

Romites

AJ12785

Página
TRÊS

Construção bilionária. Obra deve custar mais de R\$ 1 bilhão; a previsão é de que todas as pistas só sejam liberadas em 2040

O túnel pede passagem

Três anos é o mínimo que será preciso esperar para transitar pela 4ª ligação entre Vitória e Vila Velha

MAURÍLIO MENDONÇA
mgomes@redgazeta.com.br

O túnel, quarta ligação entre Vitória e Vila Velha, deve custar mais de R\$ 1 bilhão - serão cerca de R\$ 900 milhões só para duas das três etapas. A primeira parte começaria a ser construída a partir de junho de 2012. Se todo o cronograma previsto for mantido, o túnel começaria a ser usado pelos motoristas em 2014, dentro dos prazos mais otimistas.

A partir de amanhã, serão 90 dias para o edital de contratação da empresa que fará, em até 12 meses, o projeto executivo da obra. Com o governo recebendo o projeto em março de 2012 e abrindo o edital para contratar a empresa que fará a primeira etapa, a obra começaria em julho do mesmo ano, concluindo em até 30 meses.

Quem vai decidir a execução da obra, e como ela será financiada, é o futuro governador Renato Casagrande. "Ele já demonstrou interesse pelo edital e em conseguir formas de executar o projeto", afirma o atual governador Paulo Hartung.

Ao todo, serão três etapas da obra. Em cada uma delas será feito um túnel, com 1,8 mil metros de extensão e com duas pistas que poderão ser usadas em sentido único ou como mão dupla, dependendo do fluxo viário. "Se estiver em horário de pico, pode funcionar somente em um sentido, para aliviar o trânsito", conta Eduardo Mognato, diretor presidente

Como será a quarta ligação entre Vitória e Vila Velha

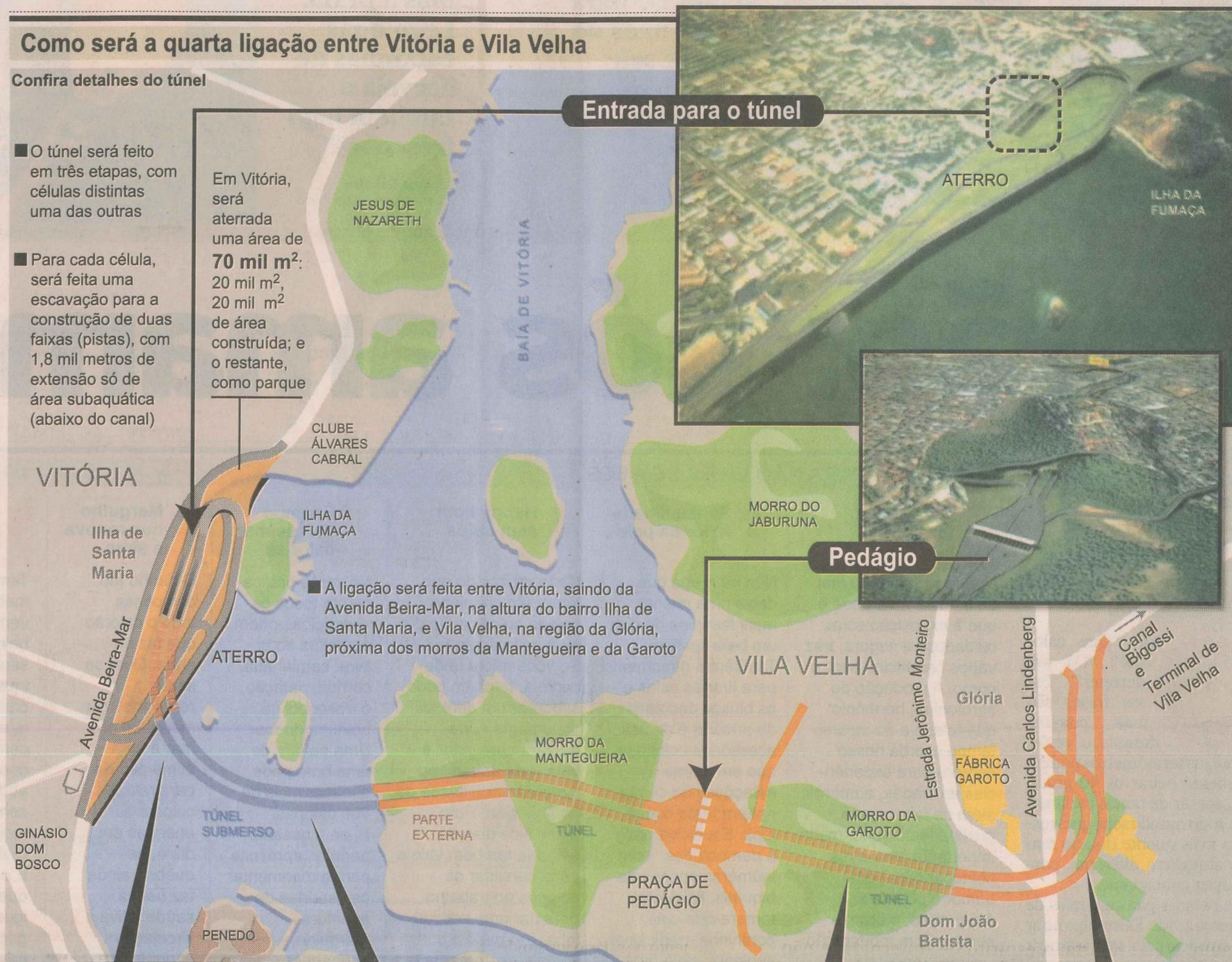
Confira detalhes do túnel

■ O túnel será feito em três etapas, com células distintas uma das outras

■ Para cada célula, será feita uma escavação para a construção de duas faixas (pistas), com 1,8 mil metros de extensão só de área subaquática (abaixo do canal)

Em Vitória, será aterrada uma área de **70 mil m²**: 20 mil m², 20 mil m² de área construída; e o restante, como parque

■ A ligação será feita entre Vitória, saindo da Avenida Beira-Mar, na altura do bairro Ilha de Santa Maria, e Vila Velha, na região da Glória, próxima dos morros da Mantegueira e da Garoto



■ O acesso virá sobre o que hoje é mar, entre a altura do Ginásio Dom Bosco e a Ilha da Fumaça

Serão duas pistas separadas pelo acesso ao túnel (uma para cada sentido da via), além de faixas exclusivas para ônibus, dentro do projeto do RPT

A saída para o Bairro da Garoto será feita com túnel de 440 metros, cortando o Morro da Garoto, e saindo em forma viária, de mais de 500 metros de extensão

governador Paulo Hartung. Ao todo, serão três etapas da obra. Em cada uma delas será feito um túnel, com 1,8 mil metros de extensão e com duas pistas que poderão ser usadas em sentido único ou como mão dupla, dependendo do fluxo viário. "Se estiver em horário de pico, pode funcionar somente em um sentido, para aliviar o trânsito", conta Eduardo Mannato, diretor-presidente do Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES).

Outro túnel ainda será feito em Vila Velha. Enquanto o que liga as duas cidades será subaquático, passando por baixo da Baía de Vitória, o segundo vai perfurar o Morro da Garoto, permitindo a ligação do túnel maior aos demais acessos da cidade: Avenida Carlos Lindenberg e Canal Bigossi.

Essa ligação será feita com a ajuda de viadutos, pelo bairro Garoto. Tanto esses viadutos, quanto os dois túneis e a área de acesso à quarta ligação, a ser construída na Avenida Beira-Mar, na Capital, terão faixas exclusivas para ônibus.

VEJA NO ONLINE

Vídeo de como vai ficar o túnel, no www.agazeta.com.br/diaadia



O acesso virá sobre o que hoje é mar, entre a altura do Ginásio Dom Bosco e a Ilha da Fumaça

Serão duas pistas separadas pelo acesso ao túnel (uma para cada sentido da via), além de faixas exclusivas para ônibus, dentro do projeto do BRT

A saída para o Bairro da Garoto será feita com túnel de 440 metros, cortando o Morro da Garoto, e saindo em forma viaduto, de mais de 500 metros de extensão

Prazos e previsões

Entenda o período de execução da obra e quanto tempo será preciso para fazer o túnel

O edital será lançado amanhã. Somando o tempo para as empresas terem acesso ao material e apresentarem o projeto (até 10 de fevereiro), mais a análise das propostas, serão 90 dias (final de março de 2011)

O prazo pode aumentar (sem previsão de quanto) caso alguma empresa entre com recursos durante a avaliação

A empresa que vencer o

edital terá de dez meses a um ano para fazer o projeto

O Estado ainda deve escolher como será feita a construção dos túneis: por Parceria Público Privada (PPP) ou concessão (como foi feito na Terceira Ponte)

A 1ª etapa (uma via com duas faixas) seria feita em 24 a 30 meses, pronta e liberada para trânsito em junho de 2014

Não há como executar duas etapas ao mesmo tempo por causa das escavações

A 2ª (mais uma via com duas faixas) e 3ª etapas (outra uma via com duas pistas) serão custeadas pelo pedágio. Essa última deve começar em 2031

Todo o projeto, com as três células funcionando, deve ficar pronto antes de 2040

Ligação virá com pedágio em Vila Velha

A perspectiva do túnel entre Vila Velha e Vitória, apresentada ontem, pelo Estado, prevê a construção de uma praça de pedágio no primeiro município. O valor a ser pago pelos condutores será o mesmo cobrado pela Rodosol, na Terceira Ponte. "A cobrança de pedágio no túnel não é novidade. Estava prevista desde a primeira vez

que apresentamos a proposta", frisou o governador Paulo Hartung. A intenção é que a segunda e a terceira etapas do túnel sejam executadas com o dinheiro que for adquirido na cobrança do pedágio. "A iniciativa privada será responsável pela expansão do projeto. Queremos um contrato de execução do túnel que venha por meio de uma Parceria Público Privada (com investimento dos dois setores) ou com uma concessão pública", defende o governador.

+ Túnel e obras



A quarta ligação até Vila Velha veio no estudo que fizemos, assim como mais uma ligação para Cariacica"

Paulo Hartung, governador



O projeto prevê o crescimento médio de 3%, ao ano, do fluxo de veículos entre as duas cidades"

Neivaldo Bragato, secretário estadual de Transportes e Obras Públicas

VITÓRIA

Beira-Mar: aterro ampliará pista

FÁBIO VICENTINI



Vitória vai ganhar uma nova Avenida Beira-Mar com a construção do túnel. Serão 70 mil m² de área aterrada da baía de Vitória, entre o Ginásio Dom Bosco e a Ilha da Fumaça. Desse total, 20 mil m² serão usados para o acesso do túnel, com o restante liberado

para uso coletivo, como parque. Só o aterro e acessos em Vitória estão avaliados em R\$ 73 milhões. A via será mantida para o fluxo de carros, com três faixas para cada sentido. No meio, pistas exclusivas para os ônibus, dentro do projeto de corredor exclusivo.

MESTRE ÁLVARO

Projeto novo em janeiro de 2011

Outra obra do governo do Estado, o Contorno do Mestre Álvaro – que vai mudar o traçado da BR 101, deixando grande parte da rodovia de hoje como uma via municipal – terá seu projeto de execução concluído no próximo mês. A mudança faria com que a Rodovia do Contorno saísse, na altura do Terminal Intermodal da Serra (Tims), em direção ao Mestre Álvaro, passando por trás dele, até chegar à altura do posto da Polícia Rodoviária Federal (PRF), ainda na Serra. Essa obra deve ser custeada pelo Estado, dentro do projeto de duplicação da BR 101, no Espírito Santo. "A obra vai permitir que a área de Carapina seja de responsabilidade municipal", frisa o governador Paulo Hartung. E ainda pretende tirar o fluxo pesado de caminhões dessa região.

CORREDOR EXCLUSIVO

10 dias corridos

Foi o tempo de apresentação e aprovação do projeto de lei, sancionada pelo governador como lei, ontem, que permite o pedido de aprovação e liberação de crédito ao BNDES para construir os corredores exclusivos para ônibus na Grande Vitória.

R\$ 663 milhões

É o valor previsto pelo Estado para a implantação da primeira etapa dos 52 quilômetros iniciais previstos para o BRT (corredores exclusivos de ônibus). A quantia será suficiente para construir 24km. Serão necessários mais R\$ 784 milhões para os 28 mil metros restantes.