



Bebida e direção. O Detran elaborou uma proposta para mudar a Lei Seca e abriu consulta pública ao texto no seu site. O bafômetro não seria mais exigido para atestar o uso de álcool. **PÁG. 10**

Dia a dia

www.twitter.com/gazetadia_dia

A112486

Debaixo d'água. Nova ligação entre Vitória e Vila Velha deve ser feita em etapas e cobrar pedágio

Governador eleito dá sinal verde para projeto executivo de túnel

Editais serão lançados na próxima semana para contratação da empresa que vai desenvolver o projeto

ANNY GIACOMIN
agiacomin@redgazeta.com.br
GERALDO NASCIMENTO
gnascimento@redgazeta.com.br

O governador eleito do Estado, Renato Casagrande, deu sinal verde para que o governador atual, Paulo Hartung, contrate o projeto executivo do túnel que ligará Vitória a Vila Velha. Esse estudo - com custo estimado em R\$ 10 milhões -, é que vai definir por onde o túnel vai passar e quanto a obra vai custar, além de citar os imóveis que poderão ser desapropriados e as possíveis medidas de compensação por conta das questões ambientais.

Casagrande frisou ainda que "todas as obras que estão em andamento no Espírito Santo vão continuar sendo feitas em seu mandato". Já aquelas que ainda não possuem o projeto concluído, vão ter a definição apenas no ano que vem.

"Eu e o atual governador nos reunimos e definimos em conjunto que é importante contratar o projeto executivo do túnel.

Esse projeto vai dizer o custo e a melhor forma de engenharia. Assim, podemos buscar a parceria privada para execução da obra", explicou Casagrande.

O edital para contratação da empresa que fará o projeto deve ser publicado já na próxima semana, segundo Paulo Hartung. "Recebemos o sinal verde do governador eleito para lançar o edital e vamos fazê-lo. É importante deixar claro que, neste momento, ainda não se trata da obra, mas sim do projeto que vai definir como será a obra", alertou.

ESTUDO

O governo tem se baseado em um estudo que apontou a necessidade da realização de uma quarta ligação entre Vitória e Vila Velha, considerando o fluxo intenso de veículos entre as duas cidades. A ideia é que o túnel saia da Avenida Beira-Mar, na Ilha de Santa Maria, Vitória, e siga até três pontos distintos em Vila Velha: Glória, Aribiri e Avenida Carlos Lindenberg.

O projeto básico do túnel já foi feito. Paulo Hartung, inclusive, já havia sinalizado que haverá necessidade de recorrer à iniciativa privada para viabilizar a construção do túnel, o que pode ser feito por meio de parceria. O governo também considera a cobrança de pedágio para a passagem pela via.

No início de setembro, o governador anunciou um orçamento de R\$ 1 bilhão para 2011, destinado à execução de novas obras públicas no Estado, além

A quarta ligação

Confira detalhes do projeto do empreendimento que deve ligar Vitória a Vila Velha, mas que está nas mãos do novo governo



A Gazeta - Ed. de Arte - Genildo

TÚNEL
Em agosto de 2009, o Estado anunciou a intenção de construir um túnel entre Vila Velha e Vitória. A previsão é lançar o edital para contratar uma empresa que desenvolva o projeto de engenharia na semana que vem

ACESSOS
A previsão é de quatro entradas no túnel: uma em Vitória, na Ilha de Santa Maria (próximo ao antigo aquaviário); e as outras três em Vila Velha, sendo uma em Aribiri, outra na Avenida Carlos Lindenberg e a última entre Centro e Canal Bigossi

LIGAÇÕES
As células são independentes. Todas saem de Vitória, do mesmo ponto, e chegam a Vila Velha. A célula pode ser de apenas um sentido ou ter mão-dupla

Projetos para 2011

AQUAVIÁRIO. O projeto de criar outra alternativa de transporte pelo mar (além do túnel) está parado. O governador eleito, Renato Casagrande, espera a conclusão do estudo aprofundado para ver a viabilidade da obra

CORREDOR EXCLUSIVO. A implantação do BRT (Bus Rapid Traffic) ou corredor exclusivo para ônibus deve continuar em todo o Estado. E os projetos são apresentados de acordo com as obras de construção ou reforma de vias para implantação do sistema (algumas já estão incluídas em orçamento de 2011)

TÚNEL. A concepção está pronta, mas falta o projeto de engenharia, avaliado entre R\$ 10 milhões e R\$ 15 milhões. Caberá ao próximo governo decidir se fará a obra e de que forma: com verba própria, financiamento ou em parceria com a iniciativa privada

MESTRE ÁLVARO. O Contorno do Mestre Álvaro, na Serra, está previsto para o orçamento de 2011 e é avaliado, até agora, em R\$ 100 milhões, pelo menos. O projeto de engenharia, feito pelo DER, está em fase de

“Vamos dar continuidade a todas as obras que estão em andamento no Estado; as outras, que não têm projeto



Bebida e direção. O Detran elaborou uma proposta para mudar a Lei Seca e abriu consulta pública ao texto no seu site. O bafômetro não seria mais exigido para atestar o uso de álcool. **PÁG. 10**

Debaixo d'água. Nova ligação entre Vitória e Vila Velha deve ser feita em etapas e cobrar pedágio

Governador eleito dá sinal verde para projeto executivo de túnel

Editais serão lançados na próxima semana para contratação da empresa que vai desenvolver o projeto

ANNY GIACOMIN
agiacomin@redgazeta.com.br
GERALDO NASCIMENTO
gnascimento@redgazeta.com.br

■ O governador eleito do Estado, Renato Casagrande, deu sinal verde para que o governador atual, Paulo Hartung, contrate o projeto executivo do túnel que ligará Vitória a Vila Velha. Esse estudo - com custo estimado em R\$ 10 milhões -, é que vai definir por onde o túnel vai passar e quanto a obra vai custar, além de citar os imóveis que poderão ser desapropriados e as possíveis medidas de compensação por conta das questões ambientais.

Casagrande frisou ainda que "todas as obras que estão em andamento no Espírito Santo vão continuar sendo feitas em seu mandato". Já aquelas que ainda não possuem o projeto concluído, vão ter a definição apenas no ano que vem.

"Eu e o atual governador nos reunimos e definimos em conjunto que é importante contratar o projeto executivo do túnel.

Esse projeto vai dizer o custo e a melhor forma de engenharia. Assim, podemos buscar a parceria privada para execução da obra", explicou Casagrande.

O edital para contratação da empresa que fará o projeto deve ser publicado já na próxima semana, segundo Paulo Hartung. "Recebemos o sinal verde do governador eleito para lançar o edital e vamos fazê-lo. É importante deixar claro que, neste momento, ainda não se trata da obra, mas sim do projeto que vai definir como será a obra", alertou.

ESTUDO

O governo tem se baseado em um estudo que apontou a necessidade da realização de uma quarta ligação entre Vitória e Vila Velha, considerando o fluxo intenso de veículos entre as duas cidades. A ideia é que o túnel saia da Avenida Beira-Mar, na Ilha de Santa Maria, Vitória, e siga até três pontos distintos em Vila Velha: Glória, Aribiri e Avenida Carlos Lindenberg.

O projeto básico do túnel já foi feito. Paulo Hartung, inclusive, já havia sinalizado que haverá necessidade de recorrer à iniciativa privada para viabilizar a construção do túnel, o que pode ser feito por meio de parceria. O governo também considera a cobrança de pedágio para a passagem pela via.

No início de setembro, o governador anunciou um orçamento de R\$ 1 bilhão para 2011, destinado à execução de novas obras públicas no Estado, além de manutenção de serviços ligados ao setor. Apenas a construção do túnel não tem verba prevista no orçamento, que ainda será apresentado para aprovação dos deputados estaduais.

A quarta ligação

Confira detalhes do projeto do empreendimento que deve ligar Vitória a Vila Velha, mas que está nas mãos do novo governo



A Gazeta - Ed. de Arte - Genildo

..TÚNEL

Em agosto de 2009, o Estado anunciou a intenção de construir um túnel entre Vila Velha e Vitória. A previsão é lançar o edital para contratar uma empresa que desenvolva o projeto de engenharia na semana que vem

..ETAPAS

A intenção é de fazer a obra em etapas, construindo a ligação por baixo da Baía de Vitória

..ACESSOS

A previsão é de quatro entradas no túnel: uma em Vitória, na Ilha de Santa Maria (próximo ao antigo aquaviário); e as outras três em Vila Velha, sendo uma em Aribiri, outra na Avenida Carlos Lindenberg e a última entre Centro e Canal Bigossi

..CÉLULAS

A obra deve ser feita com parceria privada e cobrança de pedágio (valor parecido ao da Terceira Ponte). A cada célula

poderia-se cobrar pedágio

..LIGAÇÕES

As células são independentes. Todas saem de Vitória, do mesmo ponto, e chegam a Vila Velha. A célula pode ser de apenas um sentido ou ter mão-dupla

..VALOR

O valor da obra só será definido após o projeto de engenharia. Nele define-se o tempo de concessão para explorar o túnel

Projetos para 2011

..AQUAVIÁRIO. O projeto de criar outra alternativa de transporte pelo mar (além do túnel) está parado. O governador eleito, Renato Casagrande, espera a conclusão do estudo aprofundado para ver a viabilidade da obra

..CORREDOR EXCLUSIVO. A implantação do BRT (Bus Rapid Traffic) ou corredor exclusivo para ônibus deve continuar em todo o Estado. E os projetos são apresentados de acordo com as obras de construção ou reforma de vias para implantação do sistema (algumas já estão incluídas em orçamento de 2011)

..TÚNEL. A concepção está pronta, mas falta o projeto de engenharia, avaliado entre R\$ 10 milhões e R\$ 15 milhões. Caberá ao próximo governo decidir se fará a obra e de que forma: com verba própria, financiamento ou em parceria com a iniciativa privada

..MESTRE ÁLVARO. O Contorno do Mestre Álvaro, na Serra, está previsto para o orçamento de 2011 e é avaliado, até agora, em R\$ 100 milhões, pelo menos. O projeto de engenharia, feito pelo DER, está em fase de conclusão. O trecho será incluído à BR 101, em contrapartida à duplicação de toda a rodovia, no Estado

“ Vamos dar continuidade a todas as obras que estão em andamento no Estado; as outras, que não têm projeto concluído, vão ser definidas apenas no ano que vem.”

RENATO CASAGRANDE
GOVERNADOR ELEITO