

Pontes

112790

Cidades

Dois novos viadutos para melhorar trânsito

Vias serão criadas em Vila Velha, nos cruzamentos da Darly Santos com a rodovia Leste-Oeste. Obras começam em julho

Kamila Rangel

Mais dois viadutos vão, em breve, colaborar para a fluidez do trânsito na Grande Vitória. Eles serão construídos nos pontos comuns, ou seja, nas interseções entre a rodovia Darly Santos e a rodovia Leste-Oeste, nas proximidades da entrada para Araçás, em Vila Velha.

As obras devem começar no próximo mês, e a previsão é que durem seis meses.

As novas opções viárias serão rota para os condutores que precisarem cruzar a Darly Santos.

Quem sair de Cariacica com destino à avenida Carlos Lindenberg, por exemplo, vai passar por um dos viadutos. O mesmo vale

para quem sair de Guarapari, pela Rodovia do Sol, com destino a Campo Grande, em Cariacica.

“Alguns condutores não passarão pelos viadutos. Serão aqueles que, em vez de ter que cruzar a Darly Santos, precisarão trafegar ao longo da rodovia, que vai continuar no mesmo nível e com o mesmo traçado”, explicou o diretor do Departamento de Estradas de Rodagem do Espírito Santo (DER-ES), Eduardo Manato.

Um exemplo de quem não vai precisar passar pelos viadutos são os motoristas que, pela Darly San-

tos, vão seguir do centro de Vila Velha para a orla.

Segundo o DER-ES, os viadutos vão, entre outros benefícios, garantir a fluidez do trânsito na região e facilitar o escoamento de cargas do Porto de Capuaba.

Manato explicou que, sem eles, os cruzamentos da Darly Santos com a Leste-Oeste teriam de ser sinalizados com semáforos, o que atrapalharia o trânsito. “Os viadutos possibilitam que haja opções de tráfego em dois níveis.”

Em cada viaduto, serão investidos em torno de R\$ 2,6 milhões.

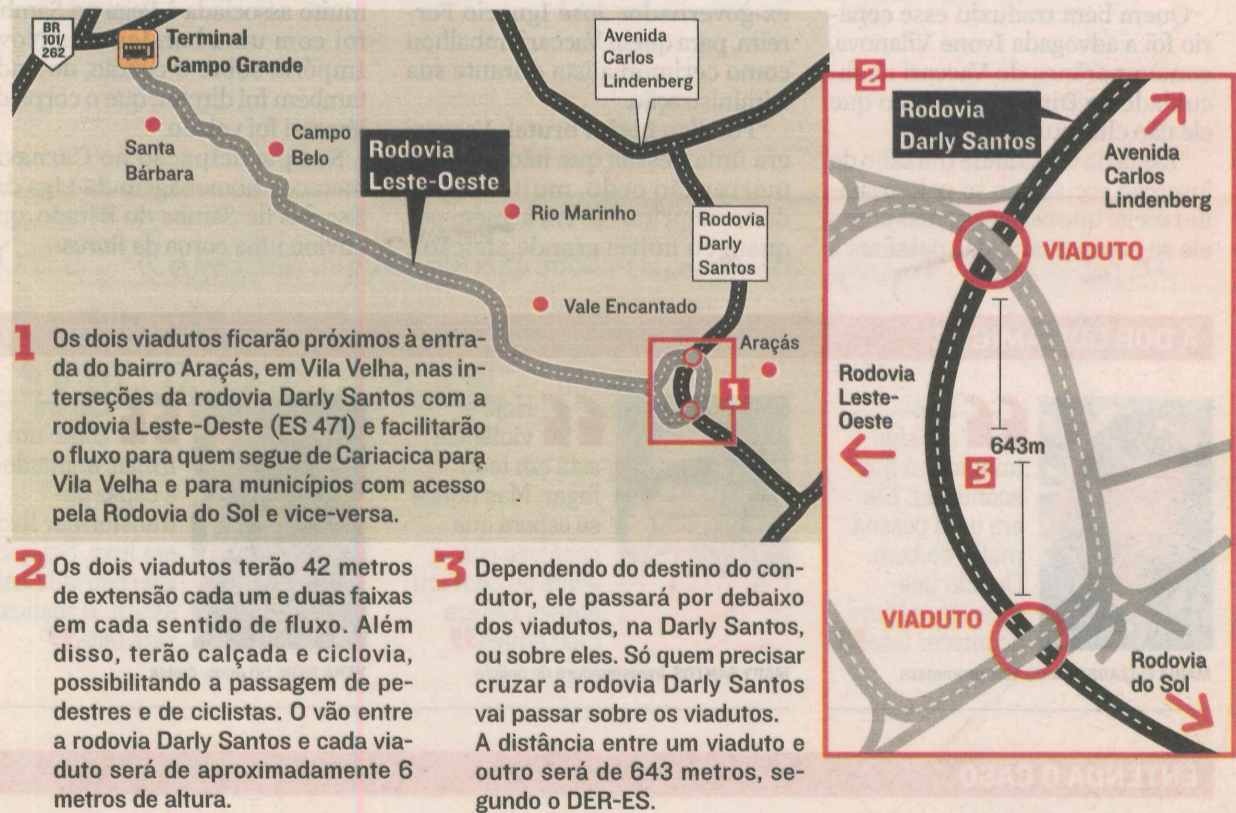
FERNANDO RIBEIRO/AT



RODOVIA DARLY SANTOS, próximo ao bairro Araçás, onde serão construídos os viadutos

Como vai ficar

Viadutos vão beneficiar quem vem de Cariacica



1 Os dois viadutos ficarão próximos à entrada do bairro Araçás, em Vila Velha, nas interseções da rodovia Darly Santos com a rodovia Leste-Oeste (ES 471) e facilitarão o fluxo para quem segue de Cariacica para Vila Velha e para municípios com acesso pela Rodovia do Sol e vice-versa.

2 Os dois viadutos terão 42 metros de extensão cada um e duas faixas em cada sentido de fluxo. Além disso, terão calçada e ciclovia, possibilitando a passagem de pedestres e de ciclistas. O vão entre a rodovia Darly Santos e cada viaduto será de aproximadamente 6 metros de altura.

3 Dependendo do destino do condutor, ele passará por debaixo dos viadutos, na Darly Santos, ou sobre eles. Só quem precisar cruzar a rodovia Darly Santos vai passar sobre os viadutos. A distância entre um viaduto e outro será de 643 metros, segundo o DER-ES.

FONTE: DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESPÍRITO SANTO (DER-ES)

FANI/AT

Passarela da ponte sai até outubro

A previsão do Departamento de Estradas de Rodagem do Espírito Santo (DER-ES) é que, em outubro, a passarela da Ponte da Passagem, em Vitória, esteja pronta. As estruturas metálicas já estão sendo instaladas.

O diretor do DER-ES, Eduardo Manato, destacou que a finalização da obra depende, dentre outros fatores, das condições climáticas.

“Temos muitas soldas para fazer, e, para isso, até a umidade alta é prejudicial.”

A nova passarela, construída ao lado da antiga Ponte da Passagem, terá 126 metros de extensão e duas torres semelhantes à da nova ponte. Assim que ela for concluída, a antiga ponte, por onde pedestres e ciclistas estão passando atualmente, será demolida.

As estruturas metálicas devem estar totalmente instaladas até agosto.

Depois dessa etapa, deverão ser iniciados os trabalhos de levantamento das torres e da colocação dos cabos de sustentação, em um procedimento semelhante ao que foi realizado na nova Ponte da Passagem, segundo informações do DER-ES.