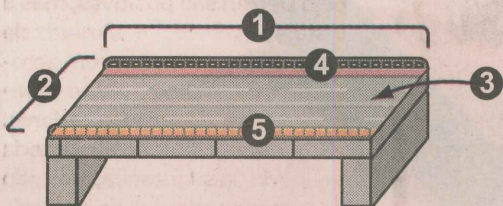


Menos semáforos. Objetivo é que trânsito na região flua bem

Dois viadutos serão construídos entre rodovias de Vila Velha

As obras

Confira onde serão erguidos os viadutos no entroncamento entre as rodovias Leste-Oeste e Darly Santos, em Vila Velha, na altura da Grande Araçás

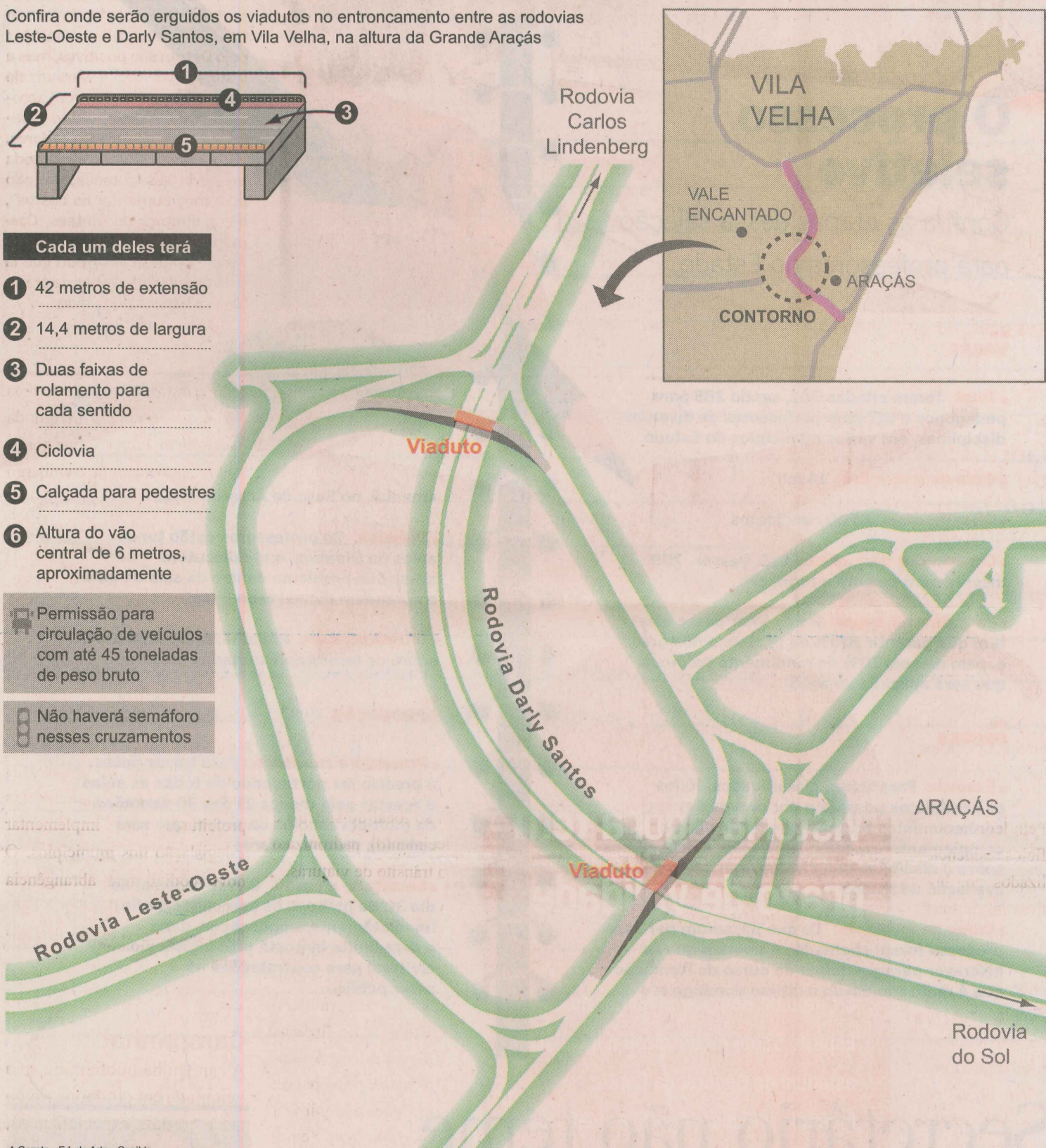


Cada um deles terá

- 1 42 metros de extensão
- 2 14,4 metros de largura
- 3 Duas faixas de rolamento para cada sentido
- 4 Ciclovia
- 5 Calçada para pedestres
- 6 Altura do vão central de 6 metros, aproximadamente

Permissão para circulação de veículos com até 45 toneladas de peso bruto

Não haverá semáforo nesses cruzamentos



Estruturas serão erguidas na região da Darly Santos e da Leste-Oeste, que está em construção

MAURÍLIO MENDONÇA
mgomes@redegazeta.com.br

■ O cruzamento entre as rodovias Darly Santos e Leste-

Oeste – esta última, ainda em construção –, em Vila Velha, terá dois viadutos. O objetivo do governo do Estado é garantir um melhor fluxo de veículos, sem interrupção por semáforos. A obra foi licitada e deve começar no próximo mês, no valor aproximado de R\$2,6 milhões para cada viaduto.

O Departamento de Estra-

das de Rodagens do Espírito Santo (DER-ES), responsável por administrar a construção da via e dos viadutos, acredita que as obras podem ser executadas em seis meses.

“Mas sabemos de alguns empecilhos que podem causar atraso. Nossa intenção é executar os viadutos junto da terceira etapa da Leste-Oeste, que com-

preende uma região próxima do local onde ficarão as novas estruturas. É difícil informar, exatamente, um prazo final para conclusão”, afirmou o diretor-presidente do DER-ES, Eduardo Manatto.

Durante a construção dos viadutos, também serão feitos os acessos aos bairros próximos do local, como Darly Santos, Pontal das Garças, Novo México e Araçás. Cada um dos viadutos terá 42 metros de extensão, com largura de 14,4 metros – suficiente para duas faixas em cada sentido – e um vão central de seis metros de altura, aproximadamente.

“Com cruzamentos livres de semáforos, o trânsito fica melhor para todos. A região será muito utilizada por caminhões, em direção à Capuaba, e por ônibus, já que a Leste-Oeste vai reduzir o tempo de viagem entre Cariacica e Vila Velha, ligando os terminais de Campo Grande e de Itaparica.

ETAPAS

Cada uma das três etapas da rodovia é realizada por uma empreiteira; e os dois viadutos, por uma quarta empresa. A primeira dessas fases é desenvolvida na região de Cariacica, entre a BR 101, na região de Campo Grande, e o bairro Ponto Belo, e deve ficar pronta ainda neste ano.

“Nas demais etapas, estamos com complicações na execução, seja por conta das estações de energia seja pelo terreno alagadiço. Temos que aterrar a área aos poucos, com cuidado, deixando a região bem firme para a execução dos trabalhos”, explica Manatto.

Informe Publicitário.

NOTA PÚBLICA DO MAGISTÉRIO À SOCIEDADE CAPIXABA

Suspensão de aulas durante a Copa

Comunidade Escolar e Conselho de Escola devem ter autonomia para organizar reposição

O magistério estadual repudia a atitude autoritária do governo de impor a suspensão das aulas nos dias de jogos da seleção brasileira na Copa e a imediata reposição no sábado seguinte ao dia do jogo. Tal medida fere a autonomia das escolas assegurada na LDB - Lei de Diretrizes e Bases da Educação.

As escolas deveriam ter sido consultadas sobre a melhor forma de permitir que os alunos assistissem aos jogos sem maiores prejuízos para o bom andamento das atividades planejadas desde o início do ano.

No entendimento do Sindiupes, a comunidade escolar que se sentir prejudicada com a alteração do calendário letivo deve ter liberdade para se reunir com o conselho de escola e organizar com autonomia a reposição das aulas que não forem lecionadas nos dias de jogos da seleção. Somente desse modo será garantida a melhor opção para a democracia nas escolas e o desenvolvimento educacional!

Diretoria Colegiada



Filiado à **CNE**
SINDIUPES
EM DEFESA DA ESCOLA PÚBLICA

www.sindiupes.org

**POR UMA EDUCAÇÃO PÚBLICA,
DEMOCRÁTICA E DE QUALIDADE**