

**Divulgação.** Os motoristas receberão panfletos informativos

# Obras de viaduto alteram o trânsito em Vila Velha

**A partir de domingo, haverá desvios para a entrada no Porto de Capuaba e na Avenida Carlos Lindenberg**

**MELINA MANTOVANI**  
mmantovani@redgazeta.com.br

■ A partir de domingo, os motoristas que passam por Vila Velha devem ficar atentos aos desvios que serão feitos próximos à construção do viaduto que vai ligar a Rodovia Darly Santos ao Porto de Capuaba. Eles serão necessários para a construção das alças de acesso viário e para a implantação do próprio viaduto na região.

Quatro novas vias estarão

disponíveis para o desvio, sendo que três delas já fazem parte do novo trajeto da região. Os pontos de desvio serão avistados pelo condutor que deixa o Centro de Vila Velha, pela Avenida Carlos Lindenberg, nas proximidades da atual entrada para o Porto de Capuaba. A via dará acesso tanto para o porto como também para a Rodovia Darly Santos.

No sentido contrário da Avenida Carlos Lindenberg, o ponto para o desvio estará próximo à unidade do Corpo de Bombeiros e vai dar a opção ao motorista de acessar a Rodovia Darly Santos e de lá, ter acesso ao desvio para o Porto de Capuaba.

No entanto, os sentidos da

Avenida Carlos Lindenberg não sofrerão modificações. Apenas os locais de desvio vão contar com novos semáforos. Alguns deles serão realocados da avenida.

## TRÂNSITO

A velocidade máxima permitida nos desvios será de 30Km/h. Na região, passam, todos os dias, cerca de 60 mil veículos.

O diretor-geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Espírito Santo (DER-ES), Eduardo Mannato, afirma os motoristas não serão prejudicados com as mudanças viárias.

“Nós vamos dar as mesmas condições ao motorista, o mes-

mo número de vias. Apenas o traçado que vai ter quer ser alterado para que nos possamos resolver de vez o problema desse ponto, que é um gargalo, e vai virar um cartão postal de Vila Velha”, ressalta Mannato.

A partir de hoje, os motoristas vão receber panfletos informativos e, no domingo, agentes de trânsito do município vão orientar os condutores na região.

As obras foram iniciadas em maio de 2009 e a previsão é de que sejam entregues no dia 30 de setembro deste ano. O investimento total do governo do Estado, incluindo as desapropriações na área, é da ordem de R\$ 100 milhões.

## Entenda as mudanças

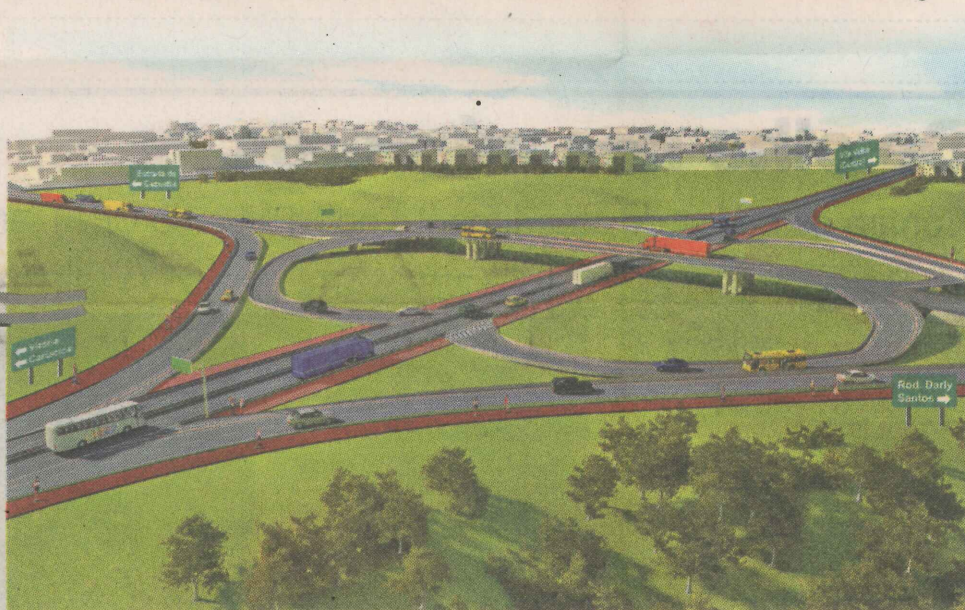
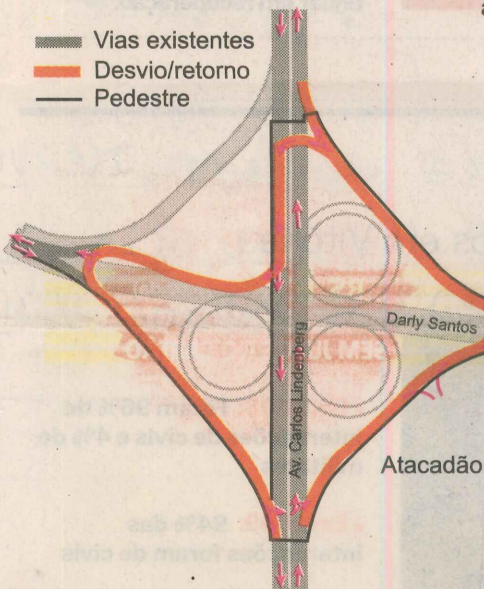
### Sentido Vila Velha - Vitória

**1** O condutor que vai em direção à Rodovia Darly Santos, passando pela Avenida Carlos Lindenberg, entrará na primeira rua à direita depois do semáforo, próximo ao atual acesso do Porto de Capuaba

**2** O motorista poderá acessar o Porto de Capuaba se seguir em frente. Para voltar para a Avenida Carlos Lindenberg, ele deve acessar a primeira rua à esquerda. No final dessa via, poderá seguir para Vitória se virar à direita no semáforo. Se virar à esquerda, vai acessar o desvio para a Rodovia Darly Santos

**3** O motorista que acessar o desvio e seguir em frente vai chegar à Rodovia Darly Santos. Ao virar a primeira rua à direita, ele poderá seguir no sentido Rodosol. Virando à primeira à esquerda e seguindo em frente, ele terá acesso novamente à Avenida Carlos Lindenberg

■ Vias existentes  
■ Desvio/retorno  
— Pedestre



### Sentido Vitória - Vila Velha

**1** Os motoristas que seguem no sentido Vitória - Vila Velha, também passando pela Avenida Carlos Lindenberg, devem virar a primeira rua à direita após o sinal próximo à unidade do Corpo de Bombeiros. Essa nova via vai permitir que ele acesse Rodovia Darly Santos. Ao virar a primeira rua à direita, ele poderá seguir no sentido Rodosol. Virando a primeira à esquerda e seguindo em frente, ele terá acesso novamente à Avenida Carlos Lindenberg

**2** No final da via, virando à esquerda, o condutor terá acesso ao desvio do Porto de Capuaba. Se, no entanto, ele virar à direita chegará à Avenida Carlos Lindenberg, no sentido Centro de Vila Velha

**3** Não haverá alteração no sentido do fluxo da Avenida Carlos Lindenberg. Os motoristas que quiserem acessar Vitória ou Vila Velha por meio dessa via continuarão no mesmo percurso

A Gazeta - Ed. de Arte - Genildo

## Conheça as alterações

■ **DESVIOS.** Os motoristas começam a utilizar os desvios a partir do próximo domingo

■ **VELOCIDADE.** A velocidade máxima permitida nos desvios será de 30Km/h. Na região, passam cerca de 60 mil

veículos diariamente

■ **INFORMAÇÃO.** Panfletos serão distribuídos aos motoristas a partir de hoje. Agentes de trânsito estarão nos locais das modificações para orientar os condutores, a

partir do domingo

■ **PRAZO.** As obras do viaduto e das alças viárias na região devem ser entregues até o dia 30 de setembro deste ano, caso não haja imprevistos. Os trabalhos foram iniciados em

maio de 2009

■ **VALOR.** O investimento total do governo do Estado para a realização da obra, incluindo as desapropriações da área, é da ordem de R\$ 100 milhões