

Viaduto para desafogar ponte

MARCELO ANDRADE - 10/12/2007

Obra vai ser construída na descida da 3ª Ponte para retirar 600 carros por hora das ruas de Vila Velha

LETICIA ORLANDI

O viaduto na Terceira Ponte vai permitir a redução do fluxo em 600 veículos por hora nas principais ruas de Vila Velha, nos horários de pico.

Esse número representa, segundo o diretor geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Espírito Santo (DER-ES), Eduardo Mannato, a diminuição de um quilômetro e meio de engarrafamento.

Segundo Mannato, o edital para a licitação deve ser lançado em 15 dias. A obra deve começar em meados de julho ou agosto e ficar pronta em um ano.

“Esse novo viaduto vai ajudar a retirar 600 veículos por hora das principais ruas de Vila Velha, em horários de pico, o que representa a redução de um quilômetro e meio de engarrafamento na descida da ponte”, explicou.

A alça da Terceira Ponte, que terá 800 metros, vai ser constituída por uma avenida que vai passar pelo área do Morro do Marista e pelo viaduto de 190



Morro do Marista, área onde vai ser construída a alça da Terceira Ponte, em Vila Velha

metros sobre a avenida Carioca.

O viaduto vai beneficiar os motoristas com destino ao início da Praia da Costa, Itapoã e Itaparica. Eles vão seguir pelo elevado e pelo viaduto e sair na rua Bahia, nas proximidades do Shopping Praia da Costa.

Isso vai reduzir o fluxo de veículos que passa pelas avenidas Champagnat e Hugo Musso para essa região da Praia da Costa.

A construção vai ter mão única, duas faixas de trânsito e uma para calçada de pedestres e ciclistas. O

projeto prevê, ainda, rampas de acesso a cadeirantes.

Segundo Mannato, o viaduto vai ter estrutura e suportes metálicos, como a da nova Ponte da Passagem. “Com esse tipo de estrutura vamos conseguir executar as obras sem interferir no trânsito, pois não vai ser preciso interromper as pistas”, explicou.

Para diminuir os transtornos para os condutores, vão ser usados guindastes para encaixar as estruturas metálicas. Mannato destacou que vão ser necessários

apenas pequenos períodos de intervenção nas pistas na época de instalação da estrutura metálica, em horários de baixo tráfego.

A obra vai custar R\$ 37 milhões, incluindo o valor que deve ser gasto com as desapropriações ao longo do trajeto do viaduto.

O secretário de Transporte e Trânsito de Vila Velha, Osvaldo Maturano, disse que a obra é de extrema importância para o município e que a prefeitura vai ajudar o governo a organizar o trânsito nos eventuais desvios.

COMO VAI SER O VIADUTO

A alça da Terceira Ponte, na avenida Carioca, em Vila Velha, vai ter 800 metros. Também será construído um viaduto de estrutura metálica com 190 metros. A obra deve reduzir o fluxo em 600 veículos por hora na descida da ponte.

VIADUTO

Os motoristas com destino ao início da Praia da Costa e Itapoã vão seguir o elevado que vai ser construído no Morro do Marista. Eles vão passar pela rua Perimetral e pelo viaduto até a rua Bahia, que fica nas proximidades do Shopping Praia da Costa. Isso vai evitar que os condutores que seguem em direção a essa parte da Praia da Costa deem a volta pelas avenidas Hugo Musso e Champagnat.



CENTRO

Vai ser feita uma ligação do centro de Vila Velha ao viaduto pela avenida Champagnat.



Fonte: Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES)

Governo anuncia duas novas rodovias

Dois novas rodovias, na Serra e no Sul do Estado, terão projetos concluídos até o final do ano pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Espírito Santo (DER-ES).

A Via Norte ou Contorno do Mestre Álvaro, na Serra, inicia na área do Terminal Intermodal da Serra (Tims), em Carapina, passa atrás do Morro do Mestre Álvaro e entra na BR-101, atrás do posto da Polícia Rodoviária Federal.

“O objetivo dessa via é receber todo o tráfego de caminhões pesados que vão para o Norte do Estado e hoje passam pela área de Carapina e Laranjeiras”, explicou o diretor geral do DER-ES, Eduardo Mannato.

Segundo ele, o projeto fica pronto até setembro. A estrada deve ter pista dupla e canteiro central e deve ficar pronta um ano e meio depois que o projeto for licitado.

Outro projeto que está sendo desenvolvido pelo órgão é a Via Sul, que começa no Contorno de Guarapari e encontra a BR-101 na região de o Frade e a Freira, que fica nos limites de Cachoeiro de Itapemirim, Rio Novo do Sul e Vargem Alta.

O objetivo dessa nova via é diminuir o fluxo de veículos na estrada litorânea do Sul do Estado.

Acesso liberado em avenida

JULIA TERAYAMA - 08/03/2009

A Prefeitura de Vitória libera hoje o acesso de veículos para o bairro Morada de Camburi, a partir da avenida Fernando Ferrari.

O local estava interdito para realização de obras de duplicação da via.

Os veículos que trafegam na Fernando Ferrari, no sentido Centro/Jardim Camburi, vão poder virar na rua Carlos Gomes de Sá, que fica em frente à Maternidade Santa Úrsula.

Já os veículos que saírem da Universidade Federal de Espírito Santo (Ufes) poderão seguir pela rua Carlos Gomes de Sá em dire-



Fernando Ferrari: liberação

ção à Mata da Praia.

Os condutores que seguem de Morada de Camburi em direção ao centro de Vitória poderão fazer o retorno, próximo à Fucape, para seguir pela Fernando Ferrari.

FEZINHA

Ninguém acertou a faixa principal da Mega Sena, concurso 1071, e o prêmio acumulou em R\$ 1.806.143,13. A quina saiu para 56 apostadores, que recebem R\$ 17.508,53, cada. A quadra paga R\$ 364,19 a cada um dos 3.846 ganhadores.

Não houve acertador na faixa principal da Lotomania, concurso 929, e o prêmio para a faixa de Premiação acumulou em R\$ 1.782.637,97.

MEGA-SENA

CONCURSO 1071

05 07 37 43 53 54

LOTOMANIA

CONCURSO 929

03 - 04 - 12 - 13 - 15
19 - 30 - 35 - 42 - 53
61 - 62 - 63 - 69 - 71
73 - 77 - 88 - 90 - 92

LOTERIA FEDERAL

Extração 04343

1º prêmio: 74.932 - 2º prêmio: 32.160
3º prêmio: 61.236 - 4º prêmio: 20.364
5º prêmio: 79.941