



JUSSARA MARTINS/AT

Cruzamento das avenidas Reta da Penha com a desembargador Santos Neves, onde o trânsito é complicado

Viadutos para acabar com o trânsito lento

Especialista em Transportes defende que a construção de viadutos vai melhorar o trânsito nos principais cruzamentos

Viadutos podem ser a solução para resolver o trânsito lento, nos horários de pico, em pontos críticos de Vitória, na opinião do doutor em Transportes Rodrigo Rosa. Ele defende que os semáforos sejam retirados dos cruzamentos para não prejudicar o fluxo de veículos.

De acordo com Rosa, que também é professor do Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia (Ifes), o antigo Cefetes, a construção de viadutos seria indicada, por exemplo, nos cruzamentos entre a avenida Desembargador Santos Neves e a Reta da Penha, na Praia do Canto, e entre as avenidas Leitão da Silva e a César Hilal.

“Além do grande número de veículos na Grande Vitória, os semáforos acabam retendo o fluxo. Com isso, o engarrafamento vai aumentando. Já chegamos a um ponto crítico em Vitória. Há lugares onde, dependendo do horário, ninguém anda nas avenidas.”

No entanto, ele ressalta que somente os viadutos não vão resolver o problema do trânsito na cidade. É preciso que outras intervenções viárias acompanhem a mudança.

“Já temos construído um viaduto na região da Rodoviária. Se forem feitas algumas mudanças de direção nas vias, o trânsito poderá ficar muito melhor”, exemplificou.

Ele avalia que o impacto na construção de viadutos pode ser amenizado com desvios. “As obras causam desconforto, mas o custo-benefício, para dar mais qualidade de vida aos motoristas, vale a pena”, frisa.

O presidente do Conselho Regional de Engenharia e Arquitetura do Espírito Santo (Crea-ES), Luis Fiorotti, acredita que um transporte coletivo eficiente integrado a outros modais, como aquaviários e metrô de superfície, pode ajudar a melhorar o fluxo de veículos e de pessoas em Vitória.

Já o engenheiro de tráfego e professor Leivisgton Jansen defende a criação de cicloviárias na cidade, interligadas a outros municípios da Grande Vitória.

“Melhorar os serviços prestados pelos ônibus, com a implantação de corredores exclusivos, é importante. Soluções paralelas, como uma rede de cicloviárias para os próximos anos, também são de grande relevância”, afirmou o engenheiro.

AS SOLUÇÕES

ÔNIBUS

- Uma das alternativas apontadas por especialistas para melhorar o trânsito em Vitória é investir no transporte coletivo, com a implantação de corredores exclusivos.
- Com viagens mais rápidas e confortáveis, muitos motoristas deixariam o carro em casa para se deslocar de ônibus.
- Dessa forma, o número de veículos nas avenidas diminuirá, melhorando o tráfego.

VIADUTOS

- A construção de viadutos em cruzamentos problemáticos ajuda a melho-

rar o fluxo de veículos.

CICLOVIAS

- É importante fazer uma rede de transporte cicloviário entre Vitória e outras cidades da Região Metropolitana.

AQUAVIÁRIO E METRÔ

- Reativar o aquaviário e implantar o metrô de superfície vão dar mais agilidade às viagens na Grande Vitória.

Fonte: Engenheiro de tráfego e professor Leivisgton Jansen; doutor em Transportes e professor Rodrigo Rosa e presidente do Crea-ES, Luis Fiorotti.