

REPORTAGEM ESPECIAL

KADIDJA FERNANDES/AT

Túnel e viadutos para melhorar o trânsito

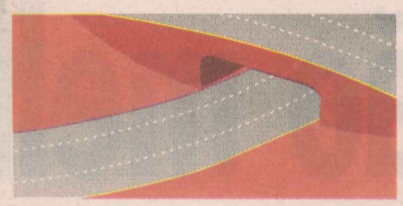
Serra terá mergulhão e ampliação da rodovia Norte-Sul. Vila Velha deve ganhar passagens por baixo da Rodovia do Sol

ALINE NUNES
ELIANE PROSCHOLDT

Pensando em melhorar a mobilidade urbana, especialmente na Serra e em Vila Velha, os prefeitos eleitos anunciaram ontem a construção de novos viadutos e um túnel.

O prefeito eleito da Serra, Sérgio Vidigal, saiu na frente e conseguiu o aval do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), para a liberação de um crédito de cerca de R\$ 50 milhões.

Na lista de prioridades estão três projetos de mobilidade: eliminação do ponto crítico próximo ao Bairro de Fátima, com a construção de um túnel na Norte-Sul, chamado de mergulhão, e a duplicação da avenida João Palácio, da Norte-Sul até a BR-101 Norte.



“Quem vem da Serra para Vitória e vice-versa não vai precisar parar em sinal, assim como quem vem do Bairro de Fátima em direção à BR-101. Será uma via livre, sem engarrafamentos”, disse Vidigal. As pistas terão mão dupla.

A segunda obra é a ampliação da avenida Norte-Sul na saída do Terminal de Cargas do aeroporto de Vitória, atravessando a BR-101 Norte, onde vai ser construído um viaduto cortando a rodovia. Só que, para isso, é preciso a autorização do Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transporte

(Dnit), por ser estrada federal.

Outra obra é uma nova avenida no bairro Carapina Grande.

Vidigal disse que para iniciar as obras, é necessária a contratação do projeto executivo.

“A contratação dos projetos foi autorizada. Agora precisa abrir licitação para contratar os projetos de execução. Com os projetos aprovados, o BID encaminha para o Tesouro Nacional, para aprovar a operação de crédito”, explicou.

A previsão é de que essa etapa dure em média oito meses, para começar as obras, e até três anos para conclusão. Mas esse tempo depende de alguns pontos, como desapropriação e licenciamento ambiental.

Em Vila Velha, o prefeito eleito Neucimar Fraga pretende construir passagens sob a Rodovia do Sol para facilitar a travessia de quem vai dos bairros Coqueiral de Itaparica e Praia de Itaparica até a orla e vice-versa. Com essa intervenção viária, os semáforos vão ser retirados de cruzamentos considerados críticos.

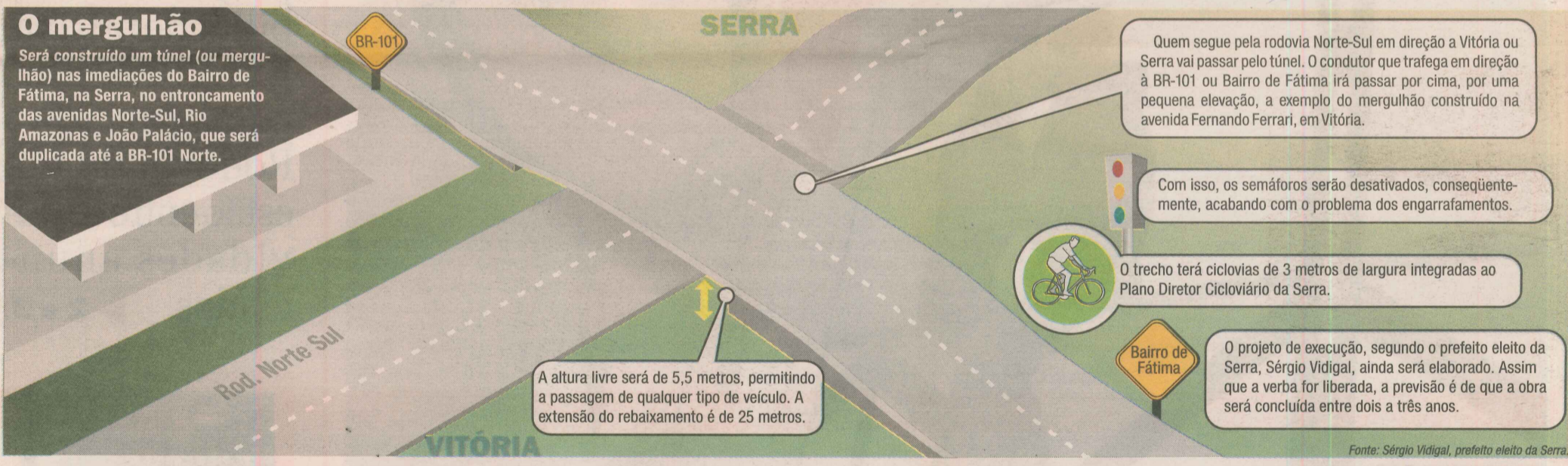
Neucimar também tem como proposta criar uma via alternativa na entrada Sul do município, paralela à avenida Carlos Lindenberg.



Trecho da Norte-Sul que vai ganhar novas intervenções

O mergulhão

Será construído um túnel (ou mergulhão) nas imediações do Bairro de Fátima, na Serra, no entroncamento das avenidas Norte-Sul, Rio Amazonas e João Palácio, que será duplicada até a BR-101 Norte.

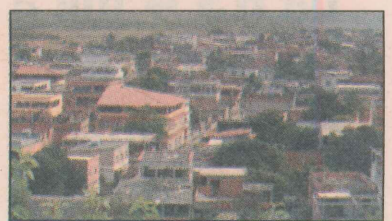


OUTROS PROJETOS

SERRA

Contorno de Vitória

Ampliação da avenida Norte-Sul na saída do Terminal de Cargas do aeroporto de Vitória, atravessando a BR-101 Norte, passando pelo bairro Jardim Carapina (foto) - onde será criada uma cerca para inibir as invasões na área do manguezal - até a Rodovia do Contorno. Está prevista a construção de um viaduto cortando a BR-101, nas proximidades da Reta do Aeroporto.



Nova avenida

Criação de uma avenida de acesso ao bairro Carapina Grande, ligando o Terminal de Carapina à BR-101 Norte. Com isso, a avenida Alpheu Ribeiro será transformada em mão única. A nova avenida vai margear o faixa de domínio da Vale e terá uma extensão de cerca de dois quilômetros.

- **Cronograma dos dois projetos:** o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) já deu sinal verde, mas é preciso apresentar os projetos de execução e aguardar a liberação da verba pelo Tesouro Nacional. Mas a previsão é de conclusão das obras em dois a três anos, após a aprovação do projeto e liberação dos recursos. Esse tempo depende também dos processos de desapropriação.
- **Investimento das duas obras:** será definido no projeto de execução.



VITÓRIA

Mergulhão

Construção da passagem subterrânea por baixo da avenida Dante Michelini para veículos que trafegam em direção à Adalberto Simão Nader (foto). O mergulhão vai começar 70 metros após a rua Antônio Borges, via transversal à avenida Dante Michelini, no sentido Praia do Canto/Jardim Camburi. Vai terminar na altura da rua Ary Ferreira Chagas, transversal à Adalberto

Simão Nader, no sentido praia/Maria Ortiz. Ele terá duas faixas de tráfego de veículos, numa extensão de 568 metros, com altura máxima de 4,60 metros.

Cronograma: inicialmente, a previsão era iniciar as obras no mês que vem, mas isso vai depender dos ajustes no projeto executivo e planejamento. A estimativa é concluir em um ano, após o início da obra.

- **Investimento:** R\$ 7.782.649,36.
- **Serafim Derenzi**
Ganhará canteiro central e calçada de três metros de largura, ciclovia (2,5 metros) e quatro túneis: próximo à usina de lixo, atravessando a Pedreira Rio Doce, em Resistência, e entre a Policlínica São Pedro e áreas nas proximidades da Faesa.
- **Cronograma:** está em fase de licitação para contratação do projeto executivo.
- **Investimento:** a previsão é de que toda a obra custe R\$ 180 milhões.

Metró de superfície

O Veículo Leve sobre Trilho (VLT) ou metrô (foto) vai passar pelas principais vias, num trajeto de 39 quilômetros, sendo quatro quilômetros subterrâneos. A proposta é integrá-lo ao Sistema Transcol, pelos terminais de Laranjeiras (Serra), Vila Velha (Centro) e Jardim América (Cariacica).

- **Investimento:** R\$ 920 milhões. A bancada federal apresentou uma emenda à Lei Orçamentária de 2009 no valor de R\$ 350 milhões para iniciar parte das obras.

