



Fotomontagem mostra como vai ser o viaduto no cruzamento da rodovia Darly Santos com a avenida Carlos Lindenberg, em Vila Velha. Obra começa até dezembro

Viaduto vai reduzir semáforos

Novo viaduto na Lindenberg vai deixar o trânsito mais livre e a velocidade dos veículos deve triplicar nos horários de pico

Onovo viaduto que será construído no cruzamento da avenida Carlos Lindenberg com a rodovia Darly Santos, em Vila Velha, deve triplicar a velocidade média dos veículos da região nos horários de pico.

Quem anunciou a contratação das obras para a construção do viaduto foi o governador em exercício, Ricardo Ferraço. Ele disse que a obra terá início até o final deste ano.

“Os estudos feitos indicaram uma velocidade média nos horários de pico de oito quilômetros por hora. Com a obra, teremos um fluxo livre com a previsão de que a velocidade aumente para 25 quilômetros por hora nesses horários”, contou. Segundo Ferraço, o viaduto faz

parte de uma série de obras para melhoria do trânsito na Grande Vitória, como a construção de novos terminais, aumento da frota de ônibus e duplicação e construção de novas avenidas.

“O fluxo de carros nas ruas dobrou nesses últimos 10 anos e não foram feitos investimentos por parte de outros governos para acompanhar esse crescimento”, disse.

Hoje, o governador em exercício assina a autorização para a contratação das obras. Depois disso, vão ser até 90 dias até a conclusão da fase de contratação, e as obras serão iniciadas em seguida. A previsão é que a construção seja terminada em 24 meses.

Ferraço garantiu que o trânsito não ficará interrompido en-

quanto o viaduto for construído. “Estamos utilizando tecnologia muito moderna, com um vão de 40 metros para que os carros continuem passando pelo local.”

Ele ressaltou, ainda, que a avenida Carlos Lindenberg, do trecho de Cobilândia até a região do Carrefour, já está sendo revitalizada em uma parceria com a Prefeitura de Vila Velha. Uma outra avenida ligando Campo Grande a Itaparica também será construída para aliviar o trânsito de cargas pesadas na região.

“Essas são obras essenciais para o desenvolvimento do Estado, ainda mais se lembrarmos que, pelo porto do município, passam mais de 90% das mercadorias para comércio exterior”, disse o prefeito de Vila Velha, Max Filho.

E quem está feliz com a idéia são as pessoas que passam pelo local. O caminhoneiro Francisco Pereira, 52, disse que o fluxo de caminhões pesados na região é grande. “A retirada dos semáforos vai dar uma velocidade maior para quem quer ir para o porto de Capuaba”, disse.

SAIBA MAIS

COMO SERÁ O VIADUTO

- **Extensão:** 486 metros. A pista central terá 106 metros e as alças vão variar de 80 até 110 metros.
- **Altura:** 5,5 metros
- **Pistas:** haverá duas pistas de rolamento em cada sentido, com 17,2 metros de largura na parte de cima.
- **Alças:** para descida e subida no viaduto, serão construídas quatro alças, com 8,2 metros de largura.
- **Níveis:** serão dois níveis. A Lindenberg vai passar por baixo e não haverá mais os semáforos.
- **Fluxo:** vai ser contínuo, sem interrupções
- **Investimento:** R\$ 31,7 milhões

COMO ESTÁ O TRÂNSITO HOJE

- Avenida Carlos Lindenberg

ANDRESSA CARDOSO/AT



Ferraço anunciou as obras

(nos dois sentidos) – 46 mil veículos por dia

■ Rodovia Darly Santos (nos dois sentidos) – 17,2 mil veículos por dia

■ Veículos que seguem das duas vias em direção ao cais de Capuaba – 12,5 mil

■ Total de veículos por dia no cruzamento das vias – 75,6 mil

Fonte: assessoria do governo do Estado.