

**Ampliação da Fernando Ferrari.** Obras do novo acesso só devem ser concluídas no final de maio

# Viaduto da Ufes abre domingo

CARLOS ALBERTO DA SILVA

**O viaduto será aberto para o tráfego de veículos no sentido Vitória-Serra a partir das 8 horas**

**ROSANA FIGUEIREDO**

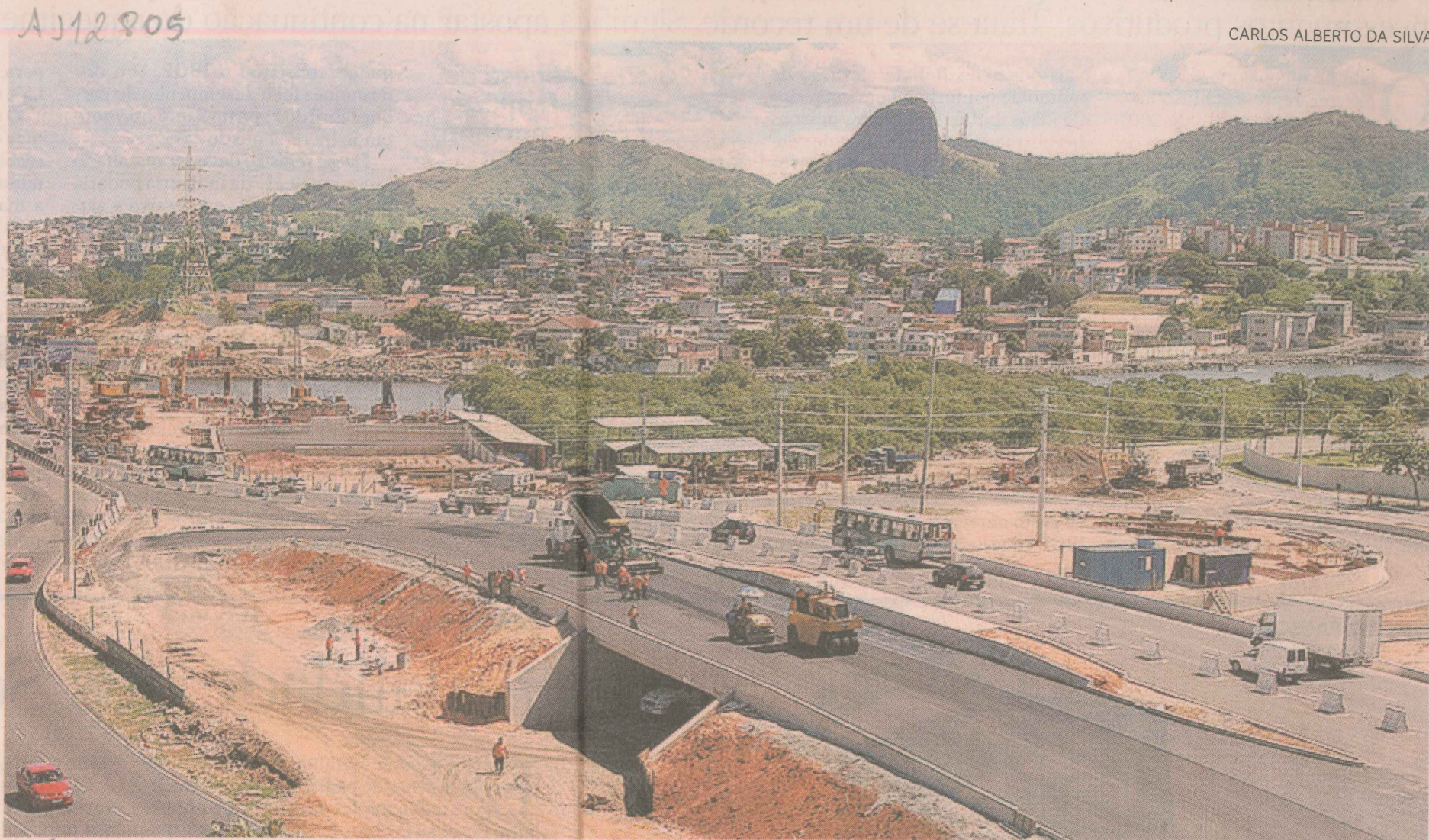
■ ■ O trânsito na Avenida Fernando Ferrari, em Vitória, pasará por mais uma alteração a partir deste domingo, dia 16. O viaduto será aberto para o tráfego no sentido Vitória x Serra. A mudança vai ocorrer a partir das 8 horas, no trecho entre a Avenida Hugo Viola e a Rua Comissário Octavio de Queiroz, no bairro Jardim da Penha.

Com as mudanças, os motoristas que dirigem no sentido Serra x Vitória terão um novo acesso à Ufes pelo viaduto. Quem vem no sentido contrário também poderá utilizar a nova entrada se passar por Jardim da Penha e retornar à Fernando Ferrari pelas ruas Hugo Viola ou Anísio Fernandes Coelho.

**PONTO TRANSFERIDO**

As alterações do Departamento de Estradas de Rodagem (DER) também incluem a interdição da Rua Pedro Feu Rosa, em Jardim da Penha. Já a pista provisória usada atualmente será desativada para a construção das duas alças do viaduto no lado de Jardim da Penha. Dessa forma, o ponto de ônibus que funciona nas proximidades será transferido.

O engenheiro fiscal da obra, Carlos Roberto de Paula, explicou que o trânsito vai fluir normalmente na avenida e que a adaptação não vai gerar transtornos. "A sinalização provisória será entregue e teremos reforço da Guarda Municipal para organizar o trânsito", disse. As obras do viaduto devem ser concluídas até o final de maio, quando as três pistas serão liberadas.



**MUDANÇAS.** Trecho que será aberto fica entre a Avenida Hugo Viola e a Rua Comissário Octavio de Queiroz, em Jardim da Penha

**Custo da obra**

**R\$ 23 milhões**

**Esse é o valor da ampliação da Avenida Fernando Ferrari, que também inclui o trecho entre a Avenida Adalberto Simão Nader e a Colchoaria Paris.**

## Novo trecho ainda sem previsão

■ ■ As obras de ampliação do trecho da Avenida Fernando Ferrari, entre a ponte da Passagem e a Colchoaria Paris, começaram em junho de 2006 e devem ficar prontas até janeiro de 2009. No entanto, as obras do trecho seguinte, entre a Colchoaria e a Avenida Adalberto Simão Nader, que devem durar seis

meses e teriam que começar logo em seguida, ainda não têm data prevista.

Segundo o engenheiro fiscal da obra, Carlos Roberto de Paula, o próximo trecho já foi licitado mas a empresa contratada não poderá iniciar os trabalhos enquanto a Prefeitura de Vitória, responsável pelas desa-

propriações no trecho, não liberar a área. "Se isso ocorrer, teremos que paralisar o contrato até que haja a liberação", explicou.

Assim que começar, a próxima etapa da obra vai deixar o trânsito lento e sujeito a engarrafamentos. "Esse é o trecho mais complicado da Fernando Ferrari,

pois não há área livre para construirmos pistas provisórias, como fizemos no trecho atual. Com isso, teremos que interditar uma pista em cada sentido para realizar as obras e isso vai causar muitos transtornos para os motoristas e moradores do entorno da avenida", avisou o engenheiro do DER.