

17/6/93

Governo apresenta projeto de viaduto

Robson Maia

Um esboço da obra foi oficialmente apresentado ontem para representantes da Câmara de Vereadores e das empresas de ônibus

O governo do Estado, através da Secretaria Estadual de Transportes e Obras Públicas (Setop) começou as discussões sobre a proposta de construção de um viaduto para "desalojar" o trânsito no centro.

As obras de construção de um túnel ligando a avenida Vitória à Segunda Ponte ou de um viaduto ligando esta à avenida Beira-Mar fazem parte da segunda etapa do projeto Transcol.

O projeto está recebendo um financiamento de US\$ 100 milhões (Cr\$ 4,7 trilhões) do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES).

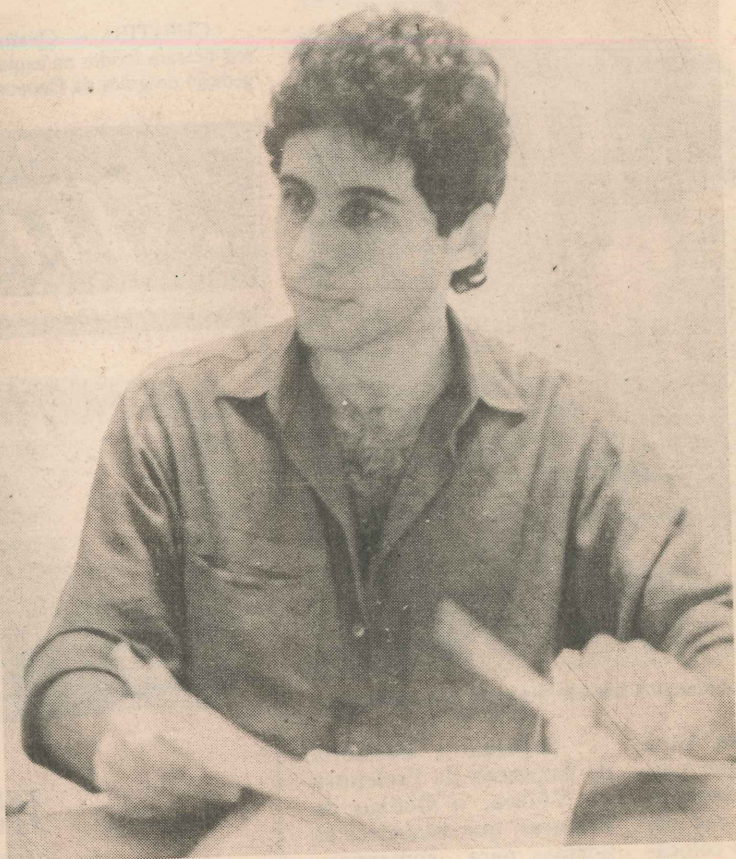
A primeira reunião para discutir o assunto aconteceu ontem pela manhã e reuniu representantes de empresários do transporte coletivo, dos vereadores de Vitória e do governo do Estado.

O presidente da Câmara Municipal de Vitória, Toninho Loureiro, disse que os vereadores já tiveram oportunidade de analisar a proposta de construção do viaduto, que não foi bem aceita.

PAISAGEM

Os vereadores entendem que o elevado prejudicaria o projeto paisagístico da cidade. A construção de um túnel teve mais aceitação entre os vereadores, já que "não mudaria o visual do centro".

Loureiro acha que existem outras obras mais necessárias para o município, "como uma



José Eduardo: é preciso um estudo sobre o fluxo de veículos

ponte entre a Praia do Canto e Jardim da Penha". Mas, na opinião dele, "o centro está entrando em colapso".

O vereador disse que alguns de seus colegas têm outras propostas para resolver o problema do trânsito no centro. Tais propostas, disse, serão apresentadas na semana que vem.

O diretor-presidente da Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (Ceturb-GV), José Eduardo Azevedo, que também participou da reunião, acha que é preciso realizar um levantamento sobre o fluxo de veículos, os impactos ambientais e o custo de cada alternativa.

Embora a Prefeitura de

Vitória já tenha se manifestado contra a construção de um túnel ou de um viaduto no centro, o subsecretário estadual de Transportes, Guerino Dalvi, garantiu que a prefeitura apenas questiona alguns pontos, que serão estudados.

"Se existir uma proposta melhor, vamos acatar porque sem a aprovação da prefeitura não podemos construir nem túnel, nem elevado", disse.

O Transcol II também prevê a pavimentação de vias urbanas na Grande Vitória, construção do terminal em Campo Grande (Cariacica) e a ligação entre a BR-262 (na altura da Ceasa) e a rodovia Darly Santos, em Vila Velha.