

Elevado vai melhorar trânsito em 60%

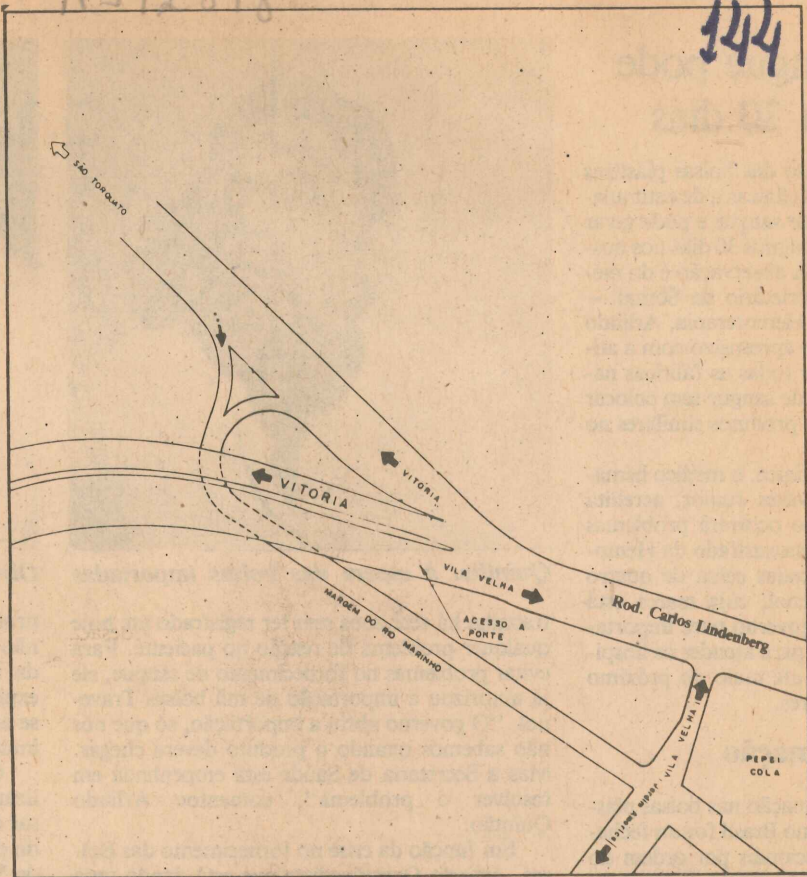
Com a inauguração do elevado Dom João Batista da Motta e Albuquerque, da segunda ponte que liga Vitória a Vila Velha, o trânsito no centro de São Torquato, especificamente na avenida Robert Kennedy, deverá ser reduzido em cerca de 60%. O fluxo atual de carros na região já atinge a 880 veículos por hora e o local é considerado um dos pontos críticos da Grande Vitória. Somente este ano, entre os meses de janeiro a agosto, foram registrados ali 104 acidentes contra os 121 ocorridos durante todo o ano passado.

A conclusão do elevado, permitindo o escoamento do tráfego pela Ponte do Príncipe, segundo o chefe da Divisão de Engenharia de Trânsito do Departamento Estadual de Trânsito, engenheiro João Carlos Campostrini, vai possibilitar uma melhoria sensível ao fluxo de veículos, especialmente se ele puder ser desviado em sua maioria por toda a extensão da ponte. Campostrini explicou que os motoristas que preferirem tomar a ponte já a partir dos seus elevados encurtarão em muito o trajeto, tanto no sentido de Vila Velha como no de Vitória, já que não terão semáforos ao longo do itinerário, até atingirem a rodovia Carlos Lindenberg.

Com a ponte liberada ao tráfego, o trajeto para Vitória poderá ser feito ao longo da rodovia Lindenberg, passando por toda a ponte com saída na altura da estação rodoviária da Ilha do Príncipe. Este é considerado o trajeto ideal para quem tem pressa de chegar.

Uma outra alternativa fica sendo a passagem por São Torquato como vem sendo feita atualmente, ou ainda por dentro de Cobilândia até alcançar a altura de Cobi, onde usarão o desvio sob o elevado, sendo este um caminho específico para quem quiser passar por São Torquato.

O ponto mais positivo desta obra, segundo o diretor do Detran, major Mário Natali, é o escoamento do trânsito na ligação Vitória-Vila Velha, considerando as poucas alternativas para a saída e entrada dos dois municípios. "Espe-



ramos que ela nos permita uma sensível redução do número de acidentes que se registram diariamente, devido à escassez de espaço para o fluxo de veículos que a região vem recebendo cada vez com maior intensidade.

Vantagens

Já o engenheiro João Carlos Campostrini alerta os motoristas para que procurem desfrutar das vantagens que a ponte vai oferecer, deixando o trajeto por São Torquato somente para os casos em que estiverem se dirigindo para Paul ou adjacências. Ele explicou que as dificuldades que o Detran encontra para melhorar o trânsito em São Torquato se devem à própria estrutura da avenida, que ao mesmo tempo em que possui calçadas estreitas, tem as passagens para pedestres muito longas, dificultado ainda pelo acúmulo de pessoas em suas extremidades, devido aos canteiros centrais serem considerados

muito estreitos (menos de 50 centímetros de largura).

A Divisão de Engenharia de Trânsito do Detran está concluindo a sinalização dos elevados da ponte, com a colocação de 10 placas indicativas, 20 placas regulamentares e quatro de advertência. Todo o trabalho, incluindo a sinalização horizontal (pintura de faixas) estará finalizado até o dia 9, quando a obra será inaugurada.

O trânsito no local será interdito a partir de 18 horas do domingo, no trecho da rodovia Carlos Lindenberg que compreende da Transportadora Continental até a saída de São Torquato, para os veículos procedentes de Vila Velha.

Para os carros procedentes de Vitória para Vila Velha, o tráfego será desviado na altura de Cobi, passando pela alça sob o viaduto da ponte, margem do Rio Marinho até alcançar a Segunda Avenida de Cobilândia com saída na Transportadora Continental e daí, Rodovia Lindenberg.