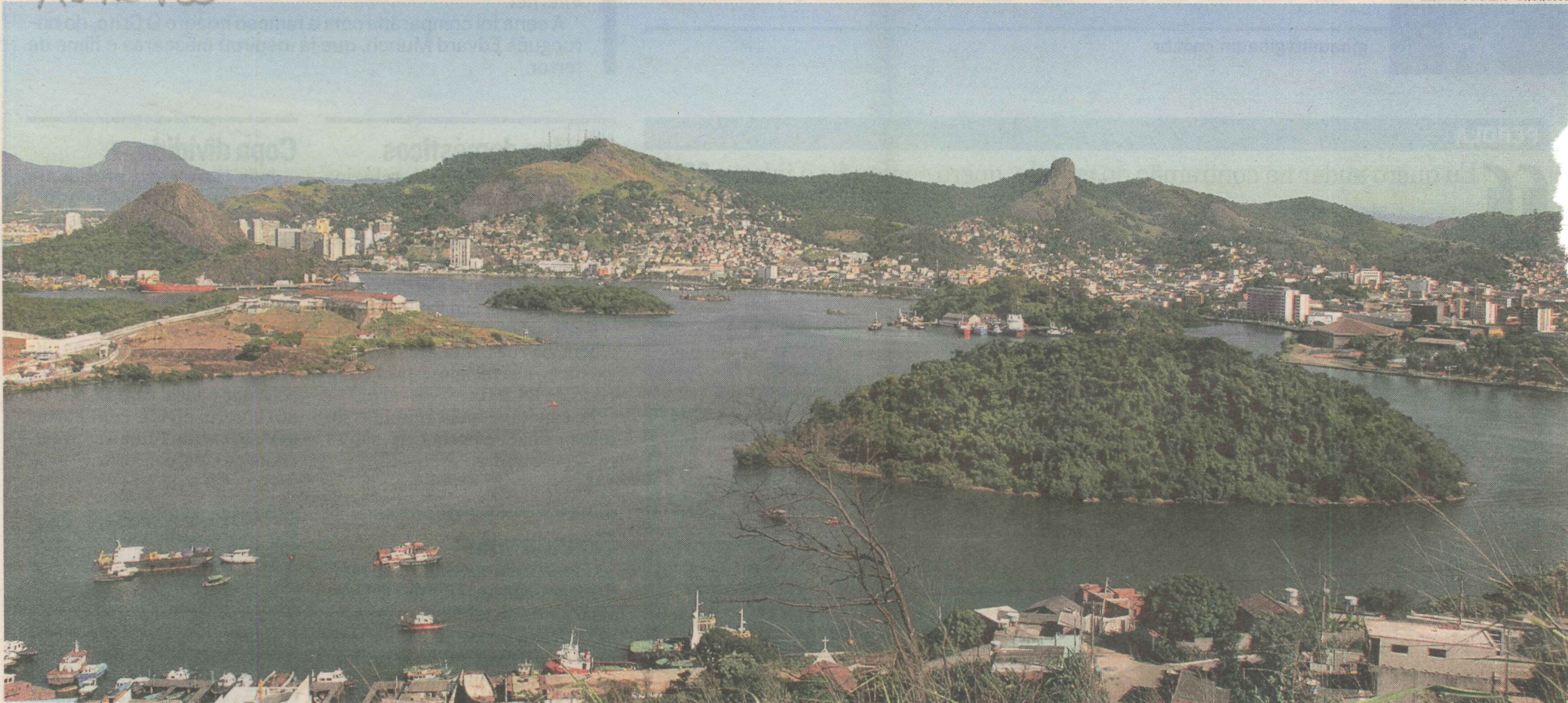


A112833

LEONARDO BICALHO - 20/03/2009



O GOVERNO do Estado anunciou a criação de um complexo portuário no local onde ainda está o presídio da Glória, que será desocupado e, posteriormente, demolido

# Vila Velha vai ganhar portos no setor de petróleo e gás

Após a desocupação, autorizada ontem pelo governo do Estado, área de presídio será usada para construção de complexo portuário

Ney Santana

Vila Velha ganhou ontem, de uma tacada só, dois novos complexos: um, penitenciário, a ser construído na zona rural do município; e outro, portuário, no local onde ainda está o presídio da Glória, que será desocupado e, posteriormente, demolido.

A assinatura para a desapropriação da área onde será construído o novo presídio – o primeiro passo para a consolidação dos empreendimentos – foi feita ontem, no Palácio Anchieta, pelo governador Paulo Hartung, em solenidade que contou ainda com o prefeito de Vila Velha, Neucimar Fraga, e diversos membros do primeiro escalão dos dois governos.

Com relação aos portos, a proposta da Prefeitura de Vila Velha é de aproveitar a área onde está o presídio para a construção de um porto-indústria, voltado ao setor metalmeccânico e à cadeia de petróleo e gás.

“Vai influenciar positivamente naquela região, porque vamos substituir um complexo que abriga 2 mil presos por uma atividade econômica, que vai gerar quase 3 mil empregos”, disse Neucimar.

## Onde vão funcionar os novos terminais

Com os portos, Vila Velha passará a ter cerca de 4 km de cais



PEDRO EW BANK/AT

FONTE: NASA

O porto-indústria se junta a outros dois empreendimentos previstos para aquela área – os portos de Nisibra e Nova Holanda –, em um aporte total de recursos da ordem de R\$ 1,2 bilhão.

“Com esses terminais, Vila Velha passa a ter quase 4 km de cais, o maior para a cadeia de petróleo e gás”, acentuou o prefeito.

Já o governador Paulo Hartung

aproveitou para falar de outra obra que vai fortalecer a atividade portuária no Estado: a dragagem e derrocagem (retirada das pedras) da baía de Vitória.

“É uma obra feita com recursos do PAC e do governo estadual, que vai levar o canal de evolução da baía para 14 metros de calado (profundidade)”, salientou.

E prosseguiu: “Com isso, o Espí-

rito Santo vai restabelecer linhas de transporte marítimo que haviam perdido.”

As obras dos terminais portuários de Vila Velha começam em 2010. As empresas responsáveis pelos portos de Nova Holanda e Nisibra receberão, nos próximos dias, a licença ambiental de instalação. Já o porto-indústria depende da desocupação do presídio.

### ÁREA DEFINIDA

#### Novos terminais vão gerar 3 mil empregos

#### DESOCUPAÇÃO

> COM A decisão do governo do Estado, ontem, de desocupar a área do Complexo Penitenciário de Vila Velha (CPVV) – que será transferido para uma fazenda próxima à localidade de Seringal, no município –, a Enseada do Jaburuna, como o local está denominado, vai ganhar três novos terminais portuários.

> DOIS JÁ estão definidos: Nova Holanda e Nisibra, ambos para a cadeia de petróleo e gás. O terceiro, além de petróleo e gás, será para o setor metalmeccânico. O investimento total é de R\$ 1,2 bilhão, com a geração de 3 mil empregos.

#### NOVA HOLANDA

> TERMINAL PRIVADO, a ser construído pela empresa Arara Azul, destinado principalmente a atividades de apoio às bases petrolíferas.

> A ÁREA TOTAL é de 90 mil metros quadrados, com dois berços de atracação.

#### NISIBRA

> TERMINAL PRIVADO, a ser construído pela empresa Exhibiz, com uma área descoberta e quatro armazéns.

> O PROJETO prevê a construção de dois cais e três berços de atracação, em uma área total de 150 mil metros quadrados.

#### PORTO-INDÚSTRIA

> TRATA-SE DE uma proposta da Prefeitura de Vila Velha ao governo do Estado para a construção de um terminal portuário no estilo supply boat (para navios de suprimentos).

> A ÁREA a ser utilizada é a do antigo presídio da Glória, em um total de quase 200 mil metros quadrados.

> ÁREA TOTAL de cais dos três portos: 1.230 metros.

Fonte: Secretaria de Desenvolvimento de Vila Velha.