



O terminal portuário recebeu investimentos de R\$ 156 milhões

Expansão do Portocel vai até 2008

As obras, que completaram sete meses, vão garantir aumento da capacidade do porto em 55%

As obras do projeto de expansão do Terminal Especializado de Barra do Riacho (Portocel) completaram sete meses. Resultado de um investimento da ordem de R\$ 156 milhões, após a conclusão das obras, em 2008, o projeto vai garantir ao Portocel a capacidade de movimentar anualmente 14 milhões de toneladas, o que representa um incremento de 55% sobre a capacidade atual.

Atualmente o Terminal Especializado de Barra do Riacho é responsável por cerca de 70% dos embarques de celulose do País.

O projeto de expansão tem como objetivo aumentar a capacidade de armazenagem e de movimentação da empresa, modernização de sua estrutura para garantir o atendimento às demandas das empresas controladoras, além da possibilidade de diversificação das cargas movimentadas.

Para ampliar sua capacidade de movimentação e armazenagem, a empresa estudou uma série de melhorias na infra-estrutura, como a construção de dois novos berços para barcaças, a construção de um terceiro berço para navios e aumento da profundidade dos berços atuais, que terão capacidade para receber grandes navios.

O projeto também prevê no-

vo acesso rodoviário, além de uma nova portaria, vestiários, ampliação do restaurante que atende aos empregados e da oficina de manutenção de empilhadeiras.

Atualmente trabalham na obra da expansão cerca de 450 pessoas. Até agora, mais de 400 mil m³ de terra foram retirados do local que vai dar lugar aos novos berços.

Um dos pontos mais importantes da obra da expansão, que é a cravação das estacas dos novos berços para navios, já está sendo executada.

Após a cravação das estacas, o trabalho das máquinas será escavar e retirar a terra, até que o berço fique com a profundidade necessária para receber os navios de grande porte.

Com a ampliação e modernização do Portocel, o tráfego na região foi modificado. O terminal construiu novo acesso rodoviário, para dar mais segurança e comodidade para quem utiliza a via que liga a ES-010 à comunidade de Barra do Riacho e a empresa.

A nova estrada, que tem cerca de 2,2 km, oferece uma pista exclusiva para os veículos que vão em direção a Barra do Riacho e outra para os veículos de carga que se dirigem ao terminal Portocel. Este novo acesso será liberado em meados de agosto.