

Uber é liberado em Vitória

FOTOS: THIAGO COUTINHO/AT

Aplicativo que oferece transporte de passageiros poderá ser oferecido na capital. Taxistas, revoltados, fizeram protesto

Daniel Figueredo
Daniela Souza

Soob protesto e gritos de taxistas, os vereadores de Vitória liberaram ontem o uso do aplicativo Uber na capital, mantendo o veto do prefeito Luciano Rezende a um projeto de lei que proibia o uso do aplicativo de transporte particular de passageiros no município.

Os taxistas fizeram carreata e fecharam parte da avenida Beira-Mar em frente à Câmara de Vereadores para acompanhar a votação. Eles fizeram barulho nas galerias da casa, pedindo que a lei entrasse em vigor para proteger a categoria da concorrência com o aplicativo.

A lei que foi derrubada, de autoria do vereador Rogerinho, proibia o uso de aplicativos como o Uber em Vitória. O vereador, durante seu discurso na votação na Câmara, afirmou que se a lei não fosse mantida haveria possibilidade de que taxistas ficassem sem clientes e sofreriam concorrência desleal.

Ele também se posicionou de forma contrária à regulamentação do uso do aplicativo, em outro projeto de lei que tramita na Câmara.

“Como o Uber vai fazer cobrança em Vitória? Eles vão usar taxímetro? Vão cobrar só com cartão de crédito? Isso também não pode, é contra a lei”, afirmou o vereador, que já foi taxista.

Dois projetos de lei tramitam na Câmara de Vereadores para regulamentar o Uber. O autor de um dos projetos, o vereador Max da Mata,



TAXISTAS PROTESTAM contra o Uber durante a votação na Câmara de Vitória: lei que proibia o uso de aplicativos como o Uber na capital foi derrubada

que votou contra a liberação do aplicativo, pediu a retirada da urgência para a realização de uma audiência pública na segunda-feira. O horário ainda vai ser marcado.

“Votei contra para ganharmos tempo na discussão”, justificou o vereador. “Vamos discutir como vai funcionar e qual vai ser a regulamentação do Uber na cidade. Vamos adequar os dois projetos de lei em um, mais bem discutido. Queremos votá-lo na semana que vem.”

Segundo o vereador, há preocupação de que, sem regulamentação,

o Uber possa prejudicar a oferta de serviços de taxistas.

“O Uber trabalha com uma oferta infinita e com tarifa variável. Isso pode prejudicar a oferta, com muitas pessoas trabalhando ao mesmo tempo, reduzindo os custos e fazendo com que os taxistas não consigam trabalhar. É preciso discutir a regulamentação na cidade”, afirmou.

Outros pontos que serão debatidos são relativos à tributação, a questões de segurança e fiscalização da frota do Uber no município.

Serviço pode começar neste ano

O Uber, aplicativo para transporte particular de passageiros que utiliza exclusivamente carros pretos, estuda vir para Vitória ainda neste ano. A empresa comemorou a derrubada da lei que proibia o uso do serviço em Vitória.

Segundo a empresa, dentre as questões avaliadas estão a busca de profissionais para a realização do trabalho na capital com a plata-

forma do Uber. Porém, a empresa reiterou que ainda não há data definida para a implantação do serviço, que já funciona em 360 cidades do mundo.

“Ao respeitar o direito do cidadão de escolher como se movimentar pela cidade, a Câmara Municipal deu um importante passo para promover soluções inovadoras na mobilidade urbana de Vitória”, afirmou a assessoria da empresa, em nota enviada após a votação.

A empresa lembrou que cidades como São Paulo, Distrito Federal e Goiânia estão realizando esforços para a regulamentação do serviço e que, em outras cidades, como Rio de Janeiro e Belo Horizonte, leis que proibiam o uso do aplicativo foram derrubadas na Justiça.

Ele frisou que a derrubada da lei era esperada, pois já houve decisões no País que consideravam a proibição inconstitucional. “É preciso que o executivo atue para oferecer mais serviços de táxi legalizado à população. Assim, temos chance de competir com os aplicativos.”

Sindicato quer táxis executivos

O Sindicato Profissional dos Motoristas de Táxi no Estado (Sinditavi-ES) quer que um serviço de táxis executivos seja licitado na capital para evitar que motoristas do aplicativo Uber dominem o mercado. Segundo o sindicato, isso já foi discutido com a prefeitura, mas até o momento não houve resposta para solucionar o problema.

“Se é criado um táxi executivo, com preço diferenciado, não há espaço para a ilegalidade do aplicati-



VAILATI: “Chance de competir”

vo. Mas isso tem de ser feito logo, para que não exista a possibilidade de começarem a operar na cidade”, disse o presidente do Sinditavi, João Vailati.

Ele frisou que a derrubada da lei era esperada, pois já houve decisões no País que consideravam a proibição inconstitucional. “É preciso que o executivo atue para oferecer mais serviços de táxi legalizado à população. Assim, temos chance de competir com os aplicativos.”

ENTENDA O CASO

Veto do prefeito foi mantido

Veto e derrubada da lei

> O PROJETO DE LEI que proibia o Uber em Vitória foi aprovado pela Câmara de Vereadores e enviado para o prefeito Luciano Rezende, que vetou totalmente o projeto por considerá-lo inconstitucional.

> O VETO TOTAL do projeto de lei foi analisado ontem pela Câmara de Vereadores, em sessão ordinária.

> COMO FOI MANTIDO o veto, a lei, antes aprovada na Câmara, foi derrubada em definitivo e o projeto não precisa voltar para análise do prefeito.

VOTARAM PELA LIBERAÇÃO DO UBER

> Davi Esmael
> Fabrício Gandini

> Luiz Emanuel
> Marcelão
> Namy Chequer
> Reinaldo Bolão
> Sérgio Magalhães
> Vinícius Simões

VOTARAM PELA PROIBIÇÃO DO UBER

> Max da Mata
> Neuzinha
> Rogerinho
> Wanderson Marinho
> Zezito Maio

SE ABSTEVE

> Devanir Ferreira

LICENCIADO

> Luisinho

FALA, LEITOR!



GISLENE FERREIRA, 47, auxiliar administrativo

“Com o Uber, vai ter mais concorrência e teremos um melhor atendimento no serviço de transporte”



JEANE SOBRINHO, 42, policial militar

“Todos os transportes têm de melhorar. Com a concorrência, há chance de que o preço dos serviços sejam reduzidos”



IRINEU FERNANDES, 64, assist. administrativo

“Seria muito bom ter o Uber, pois com a concorrência quem ganha é o consumidor. Os taxistas terão de melhorar o serviço”



WAGNER LEMOS, 32, economista

“O uso do aplicativo, além de ampliar o mercado de trabalho, possibilita um melhor atendimento à população”