

Voos mais seguros em Vitória

Após três anos de entraves burocráticos, a nova torre de controle do aeroporto de Vitória está operando, com 73 profissionais

Dayane Freitas

Após três anos de espera, a nova torre de controle do aeroporto Eurico de Aguiar Salles, em Vitória, finalmente está operando, o que deixa pousos e decolagens mais seguros.

A Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero) confirmou, por meio de nota, que “os serviços de transição foram finalizados, com a conclusão da operação assistida da nova torre em 13 de abril de 2016.”

Isso significa que a partir dessa data todas as operações passaram a ser realizadas na nova torre de controle, segundo a empresa.

Apesar de estar pronta desde 2013, a estrutura só começou a funcionar agora. A burocracia envolvendo vistorias, aprovações de documentos e autorizações de órgãos da aviação foram alguns dos motivos da demora.

Segundo a Infraero, o investimento foi de R\$ 16,1 milhões no projeto da nova torre, entre obras de infraestrutura e instalação de sistemas prediais diversos.

São 34 metros de altura e 1.400 metros quadrados (m²) de área total de trabalho. A torre anterior tinha 17 metros de altura e 388,2 m² de área total de trabalho.

Um total de 73 pessoas, entre civis e militares, atuam na nova estrutura, que abriga todos os serviços de navegação aérea — controle de tráfego, meteorologia, informações e telecomunicações aeronáuticas.

A Infraero explicou que a nova torre de controle do Aeroporto de Vitória faz parte do complexo da Estação Prestadora de Serviços de Telecomunicações e de Tráfego



A NOVA TORRE do aeroporto de Vitória custou R\$ 16,1 milhões e estava parada desde 2013 aguardando liberação

O NÚMERO

1.400

metros quadrados de área total de trabalho tem a torre

Aéreo de Vitória (EPTA Vitória), operada pela companhia.

A EPTA Vitória pertence à Categoria Especial (ESP) de estações. Isso significa que está dotada de estruturas de torre de controle (TWR) e de equipamentos de controle de aproximação (APP).

Segundo a Infraero, uma EPTA de categoria especial que faz o controle de aeródromo (TWR) transmite informações e autorizações às aeronaves sob sua área para a ordenação e fluidez do tráfego do aeroporto.

Cobre tanto a movimentação no

sistema de pistas e pátio quanto o tráfego dos aviões no espaço aéreo nas proximidades do aeródromo.

Já a EPTA que faz o controle de aproximação (APP) emite autorizações de tráfego às aeronaves que se encontram evoluindo em uma área de controle terminal, em um espaço projetado, garantindo que sejam cumpridas as regras de fluxo do tráfego aéreo, a manutenção da segurança e a regularidade das operações neste espaço aéreo.

Uma APP também orienta as aeronaves durante a aproximação para pouso e partida em rota.

ENTENDA

Controle de tráfego

- > **APÓS TRÊS ANOS PRONTA**, a nova torre de controle do Aeroporto de Vitória está operando.
- > **A ESTRUTURA PERMITE** controle de tráfego, meteorologia, informações e telecomunicações aeronáuticas.
- > **SÃO 34 METROS DE ALTURA** e 1.400 metros quadrados (m²) de área total de trabalho.

Fonte: Infraero e pesquisa A Tribuna.