

LEONE IGLESIAS/AT



**TRÂNSITO NA RETA DA PENHA, NA CAPITAL, uma das avenidas que pode receber a faixa exclusiva na Grande Vitória: proposta do Estado para coletivos circularem nas vias existentes por meio de troca da sinalização na pista, separando as faixas da direita para os ônibus**

# Governo propõe pista da direita só para ônibus

**Durante reunião com prefeituras da Grande Vitória na tarde de hoje, Estado vai apresentar projeto de implantação de faixa exclusiva**

Daniel Figueredo

O governo do Estado vai apresentar hoje às prefeituras da Grande Vitória os projetos para a implantação das faixas exclusivas de ônibus, à direita da pista.

O sistema, que estava em estudo pela Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Se-

top), prevê que o sistema seja implantado em avenidas como a Reta da Penha, na capital.

Diferente do BRT – que depende de obras para a implantação dos corredores nas faixas da esquerda –, o Bus Rapid Service (BRS) é implantado nas vias existentes por meio de troca da sinalização na pista, separando as faixas da direita para os ônibus.

Aos carros, só será permitido entrar nas faixas exclusivas para fazer manobras de conversão à direita e para entrar em edifícios e estacionamentos. Caso desrespeitem a determinação, a multa prevista é gravíssima, conforme alteração realizada no Código de Trânsito Brasileiro.

A reunião, que será realizada a

partir de 14 horas no Instituto Jones dos Santos Neves, deverá apresentar o primeiro conceito para funcionamento do BRS.

O governo do Estado não antecipou detalhes da proposta que será apresentada, mas em reportagens publicadas anteriormente por **A Tribuna**, foi apontada a pretensão de instalação do sistema em uma série de avenidas da Grande Vitória.

Dentre essas avenidas estão: Fernando Ferrari, Reta do Aeroporto, Reta da Penha e o trecho entre o viaduto da Vale e Vila Rubim, na capital; Carlos Lindenberg, em Vila Velha; e Eudes Scherrer de Souza e Talma Rodrigues, na Serra.

Segundo o assessor de projetos especiais da Secretaria de Gestão

Estratégica, Sérgio Peterle, o desenvolvimento da proposta de faixas exclusivas para ônibus ficou a cargo do governo do Estado e que a reunião vai auxiliar no aprofundamento dos estudos para a implantação.

“Há necessidade de resolver alguns problemas com interferências que serão criadas no trânsito, como as questões das entradas de bairros ao longo dessas faixas exclusivas. Por exemplo, se implantado no eixo Beira-Mar, como na Ilha do Boi e Ilha do Frade”, disse.

As prefeituras de Vila Velha, Serra e Cariacica foram procuradas pela reportagem para se posicionar sobre o assunto, mas afirmaram que preferem se pronunciar após a reunião.

## Integração do transporte público vai ser discutida

O governo do Estado também vai debater hoje com os municípios de Vila Velha e Vitória a integração dos sistemas de ônibus municipais ao sistema Transcol, que é metropolitano.

A integração dos sistemas foi demandada pela Prefeitura de Vitória ao governo do Estado em ofício encaminhado à Secretaria de Estado dos Transportes e Obras Públicas (Setop) no mês passado.

O pedido da prefeitura foi realizado para tentar reduzir os problemas e déficits vividos pelo sistema municipal da capital.

Com a integração, seria cobrada uma única tarifa. O governo do Estado estuda a integração por tempo entre os ônibus de Vitória e Vila Velha com o Transcol, cobrando uma só tarifa do usuário.

Uma das questões em análise era a forma de integração dos sistemas municipais, visto que o Transcol passou por licitação em agosto de 2014. Também serão discutidos com as prefeituras os investimentos que serão realizados com verbas do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES).

ANTONIO COSME - 13/04/2016



ÔNIBUS de Vitória: integração

## ENTENDA

### Faixas exclusivas

> O GOVERNO DO ESTADO vai apresentar o projeto do Bus Rapid Service (BRS) aos municípios da região metropolitana hoje, a partir de 14 horas,

na reunião do Conselho Metropolitano de Desenvolvimento da Grande Vitória.

> A PROPOSTA é implantar uma faixa preferencial à direita nas principais

avenidas por onde passam ônibus.

> ALÉM da Reta da Penha, outras avenidas cotadas para receber o sistema são Carlos Lindenberg, em Vila Velha, e Eudes Scherrer de Souza, na Serra.

### Obras

> PARA A IMPLANTAÇÃO de sistema semelhante em outros locais do País, como São Paulo e Rio de Janeiro, foram realizadas obras de mudança de sinalização vertical e horizontal. Em alguns trechos foram instalados tachões de separação de pista e, em outros, o sistema foi introduzido apenas com pintura na pista, como

na avenida Nossa Senhora de Copacabana, no Rio de Janeiro.

### Multas

> OS MOTORISTAS que andarem nas faixas preferenciais poderão ser multados. A infração prevista para quem anda em faixas exclusivas é gravíssima, com perda de sete pontos e multa de R\$ 191,54.

> EM ALGUMAS cidades, sistemas de radar foram instalados para multar motoristas que andem mais de um quarteirão em faixas exclusivas. O radar faz o registro da primeira passagem e, na segunda, aplica a multa ao condutor.

**AVENIDA CARLOS LINDENBERG, em Vila Velha, cotada para ter uma faixa preferencial à direita para ônibus**



LUIZ PAJAU - 15/06/2015