

Faixa para ônibus em 12 avenidas

LEONE IGLESIAS - 17/05/2016

Em avenidas como Fernando Ferrari e Reta da Penha, governo vai criar pistas onde só será permitido o tráfego de ônibus

Daniel Figueredo

O governo do Estado apresentou aos municípios a proposta de criação de faixas preferenciais para ônibus nas principais avenidas da Grande Vitória por onde circula o Transcol.

Inicialmente, a proposta do governo é implementar as faixas em traçado de aproximadamente 36 km como do sistema BRT (corredor exclusivo para ônibus), que passa por 12 avenidas, como Reta da Penha e Fernando Ferrari.

Diferente do BRT – que depende de grandes obras para a implantação dos corredores nas faixas da esquerda –, o Bus Rapid Service (BRS), Serviço Rápido por Ônibus, é implantado nas vias existentes por meio de troca da sinalização na pista, segregando a faixa da direita para ônibus e permitindo que carros entrem nelas apenas para fazer manobra de entrada em edifícios ou conversões à direita.

Segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Paulo Ruy Carnelli, a implantação do BRS foi negociada junto ao Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) e deve começar no início de 2017.

“Como não há dinheiro suficiente para fazer o BRT, vamos executar obras prioritárias, como a Leste-Oeste e as entradas sul (Portal do



RETA DA PENHA terá novo sistema: ideia é que viagens de ônibus fiquem até 25% mais rápidas nos horários de pico

Príncipe) e norte de Vitória (Reta do Aeroporto) e implantar as faixas preferenciais, que darão um bom ganho de tempo nas viagens de ônibus sem custos tão elevados.”

Carnelli explicou que a ideia é fazer com que os ônibus andem em uma velocidade maior, possibilitando ganho de até 50% no tempo de viagem fora dos horários de pico e de 25% nos horários de pico.

Outro aspecto apontado por ele é que os trajetos podem ser ampliados futuramente. Ele citou que há intenção de expandir o sistema ao longo do eixo da avenida Beira-Mar e avenida Dante Michelini, no fim da orla de Camburi.

No entanto, o secretário citou que antes de implantar o BRS é necessário fazer a integração dos sistemas municipais de Vitória e Vila

Velha, que funcionam hoje de forma separada do Transcol.

“A integração dos sistemas municipais precisa ser feita para que as faixas preferenciais funcionem com eficiência. Não adianta fazer faixas preferenciais se gerarmos engarrafamentos com ônibus nelas. Sem isso, não há racionalização das linhas e há aumento dos custos do sistema”, afirmou.

AS AVENIDAS

Novos corredores

VITÓRIA

- > Reta do Aeroporto
- > Fernando Ferrari
- > Reta da Penha
- > Desembargador Santos Neves
- > César Hilal
- > Avenida Vitória
- > Princesa Isabel
- > Jerônimo Monteiro

VILA VELHA

- > Carlos Lindenberg
- > Luciano das Neves

SERRA

- > Eudes Scherrer de Souza
- > BR-101

SAIBA MAIS

Infração é gravíssima

Faixas preferenciais

> O GOVERNO DO ESTADO vai apresentar o projeto do Bus Rapid Service (BRS) – Serviço Rápido por Ônibus – aos municípios da Grande Vitória.

> A PROPOSTA é implantar uma faixa preferencial à direita nas principais avenidas por onde passam ônibus. Motoristas só poderão utilizar a faixa da direita para entrar em garagens, prédios e fazer a conversão à direita.

Implantação

> PARA A IMPLANTAÇÃO do sistema

são necessárias mudanças de sinalização vertical e horizontal.

> OS MOTORISTAS que andarem nas faixas preferenciais serão multados. A infração prevista para quem anda em faixas de ônibus é gravíssima, com sete pontos na carteira e multa de R\$ 191,54.

> A FISCALIZAÇÃO será feita por sistemas de radar instalados para multar motoristas que andem mais de um quarteirão em faixas de ônibus. O radar faz o registro da primeira passagem e, na segunda, aplica a multa.

TRÂNSITO na avenida Carlos Lindenberg, em Vila Velha, uma das vias que deverão ter faixa preferencial para ônibus



KADIDJA FERNANDES - 02/09/2014

Transcol ligado a linhas municipais

O governo do Estado vai fazer estudos ainda neste ano para a integração dos sistemas municipais de Vila Velha e Vitória ao Transcol. E para resolver a questão da não existência de terminais em Vitória, o Estado vai permitir que passageiros possam trocar de ônibus utilizando apenas uma passagem.

Segundo o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, Paulo Ruy Carnelli, o estudo de origem e destino vai ser contratado pelo Estado para dimensionar como as linhas funcionarão nos bairros que são atendidos exclusivamente por ônibus municipais.

“Os moradores querem manter a qualidade do serviço oferecido. Vamos tentar dar opções para que os usuários tenham viagens mais rápidas para sair dos bairros e pegar outros ônibus nos principais corredores. Além disso, também será preciso ouvir as comunidades. Com o estudo e a discussão, vamos definir como serão as linhas nos bairros”, explicou.

Segundo a subsecretária de Estado da Mobilidade Urbana, Luciene Becacici, as viagens dos ôni-

bus de bairro deverão ser mais curtas e realizadas com uma frequência maior, o que ocasionaria redução da espera nos pontos.

A ideia do governo é que estudos de origem e destino estejam definidos até o fim do ano. Para Carnelli, a integração vai auxiliar na redução dos custos sobre o sistema Transcol, que ficaria mais eficiente.

“Hoje, o Transcol compete com o sistema municipal e, aos poucos,

reduziu a demanda. Se o sistema for bem montado, vai reduzir os custos de manutenção, pois as viagens vão ser melhor programadas. Atualmente, subsidiamos o Transcol em R\$ 115 milhões por ano.”

Ele lembrou que os dois municípios já fizeram pedidos formais ao governo do Estado para incluir o sistema municipal no Transcol.

Uma das questões que está sob análise é se será necessário realizar nova licitação para fazer a integração ou se vai ser possível utilizar a mesma licitação. “Acreditamos ser possível, pois as concessões foram feitas por região.”

“Vamos tentar dar opções para que os usuários tenham viagens mais rápidas para sair dos bairros e pegar outros ônibus nos principais corredores”

Paulo Ruy Carnelli, secretário dos Transportes e Obras Públicas



LEONE IGLESIAS/AT