

Trânsito mais lento na praça Costa Pereira

Instituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca

Paralelepípedos vão substituir asfalto em ruas do entorno da praça, no centro de Vitória, para reduzir a velocidade dos veículos

A região da praça Costa Pereira, no centro de Vitória, vai ser reurbanizada. As ruas no entorno da praça vão ganhar paralelepípedos novamente – hoje estão asfaltadas – para reduzir a velocidade dos veículos nas vias.

Segundo o secretário de Desenvolvimento da Cidade, Kleber Frizzera, o projeto é modelo de como devem ser as ruas e calçadas da cidade. Todo cabeamento será subterrâneo.

“Já estamos enterrando toda a fiação. Vamos tirar os cabos elétricos e os de telefone, que poluem o

visual da praça. Eles vão ficar subterrâneos. Isso valoriza os prédios históricos da região. Também vamos manter as pedras brancas na praça Costa Pereira”, ressaltou.

Segundo ele, vão ficar apenas os postes de iluminação. As estruturas de ferro fundido serão recuperados na praça Costa Pereira e vão ser instalados outros postes metálicos nas calçadas.

Questionado se a volta do piso de paralelepípedo poderia aumentar os engarrafamentos, por causa da baixa velocidade, o secretário garantiu que não.

“As vias no entorno da praça já



Praça Costa Pereira, no centro de Vitória, vai ter cabos de energia e telefone subterrâneos

são de baixa velocidade, cerca de 40 km por hora, mas o asfalto permite que o carro ande mais rápido. O paralelepípedo vai ajudar a manter essa média”, ressaltou.

As ruas de entorno da Costa Pereira, como a Barão de Itapemirim e a 13 de maio, também vão ganhar paralelepípedos.

O secretário disse ainda que as calçadas vão ser aumentadas, mas isso não vai afetar o trânsito e nem

reduzir os espaços para os carros na região.

Elas também vão ser recuperadas, obedecendo aos padrões estabelecidos pelo projeto Calçada Cidadã, ganhando piso especial para portadores de deficiência.

“Queremos melhorar a travessia das pessoas, com a implantação de uma faixa com base de concreto, que é mais segura para a passagem de pedestres”, explicou

o secretário Kleber Frizzera.

A última grande reforma na praça Costa Pereira aconteceu em 1983, quando ela ganhou novos canteiros e melhor iluminação.

A Costa Pereira foi inaugurada no dia 23 de maio de 1928 e a área que ocupa era conhecida por Praia, por ser banhada pelo mar antes do aterramento.

Nos anos 40, a praça ganhou um pequeno lago artificial.

COMO VAI FICAR



PAVIMENTAÇÃO

- Com as obras de revitalização da praça Costa Pereira, as ruas no entorno da praça, que hoje são alfartadas, vão voltar a ter paralelepípedos. O objetivo é reduzir a velocidade dos veículos que circulam pela via.

FAIXAS DE PEDESTRE

- As faixas de pedestre vão ser construídas com base de concreto e vão ajudar na segurança e facilitar a passagem do pedestre.

CALÇADAS

- Com a reforma nos arredores da praça Costa Pereira, as calçadas vão ser aumentadas e recuperadas respeitando as normas da Calçada Cidadã, com piso e inclinações adequados.

POSTES

- A fiação de energia e telefone da região vai passar a ser subterrânea. Vão ficar na praça somente os postes de iluminação com estrutura de ferro e outros postes metálicos.



Melhorias na Jerônimo Monteiro

A avenida Jerônimo Monteiro também vai ganhar novas calçadas, melhorias na iluminação e recuperação de prédios históricos, em uma segunda etapa do processo de revitalização do centro de Vitória.

Segundo o secretário de Desenvolvimento da Cidade, Kleber Frizzera, essa mudança ainda está em fase de projeto e não tem previsão de início.

Mas a ideia é de que seja semelhante às mudanças no entorno da praça Costa Pereira, com fiação subterrânea e a implantação da Calçada Cidadã, com piso, inclinações e rebaixamentos adequados.

Também estão previstas a criação de infraestruturas para gás, que não existem na região.

Segundo o secretário, as calçadas mais largas vão valorizar e revitalizar o comércio da região.

Frizzera também comentou sobre outro projeto que vai ser anunciado ainda neste mês pelo governador Paulo Hartung e pelo prefeito de Vitória, João Coser.

É a construção de um complexo cultural formado por uma praça e uma biblioteca, na região do estacionamento em frente ao Palácio Anchieta, na Cidade Alta.

A biblioteca vai funcionar no lugar da antiga sede da Assembleia Legislativa.