

Cidades

Aterro vai mudar baía de Vitória

MARCELO ANDRADE/A

Obra será necessária para a construção de um túnel que ligará Vitória a Vila Velha. Área é equivalente a sete campos de futebol

Aline Nunes

Um novo aterro, para viabilizar a construção do túnel que vai ligar Vitória a Vila Velha, vai mudar a baía.

A área estimada é de 70 mil metros quadrados, no trecho da baía entre o ginásio Dom Bosco e a Ilha da Fumaça.

O tamanho é equivalente a sete campos de futebol (Maracanã), porém um pouco menor que o aterro da Praça do Papa, na Enseada do Suá, cuja área é de 90 mil metros quadrados.

Parte do aterro, em torno de 20 mil metros quadrados, servirá para a construção dos acessos ao túnel. A área restante vai ser destinada à implantação de um parque para a cidade.

Com o aterro, haverá ainda mu-

danças na Beira-Mar, pois a avenida ganharia um traçado sobre a baía, para os motoristas que seguirem no sentido Centro/Praia do Canto. Esse trecho vai passar por cima da Ilha da Fumaça, que vai ter novo acesso.

No sentido Praia do Canto/Centro, os motoristas continuarão a usar a avenida Beira-Mar e uma pista seria destinada à implantação do corredor exclusivo para ônibus.

O aterro é uma novidade dos estudos da construção do túnel, anunciado ontem, quando o governador Paulo Hartung e o secretário de Transportes e Obras Públicas, Neivaldo Bragato, falaram sobre o edital para contratar a empresa que vai desenvolver o projeto executivo.

O edital com as regras vai ser publicado amanhã no Diário Oficial.

Segundo o diretor-geral do Departamento de Estradas de Rodagem (DER), Eduardo Mannato, o projeto deve ser feito num prazo máximo de um ano e estima-se que, quando for dada a ordem de serviço para o túnel, sejam necessários dois anos e meio para a conclusão das obras.



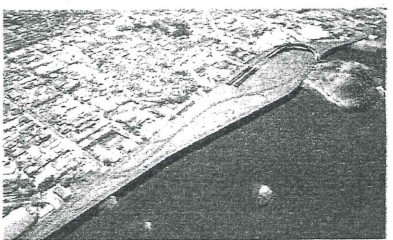
VISTA DA BAÍA DE VITÓRIA, que vai ter novo visual. Detalhes do projeto foram anunciados pelo governador Paulo Hartung e pelo secretário de Transportes e Obras Públicas, Neivaldo Bragato



O que vai mudar

Vitória quer área maior

Pedágio será cobrado em Vila Velha



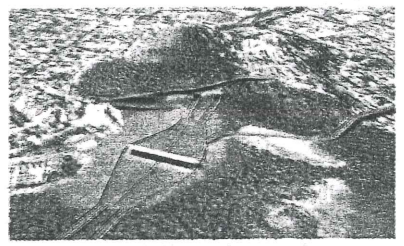
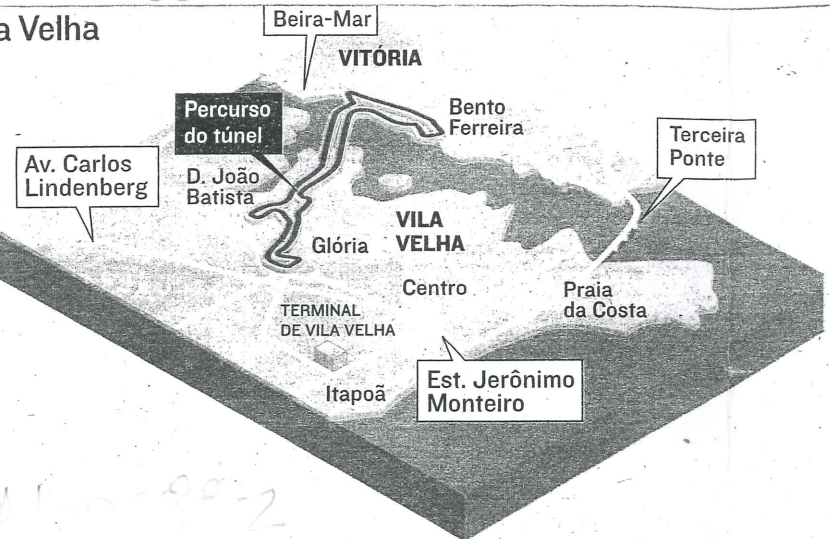
1 ATERRO

Nova área da baía de Vitória vai ser aterrada, entre o ginásio Dom Bosco e a Ilha da Fumaça. São estimados 70 mil metros quadrados, parte para acessos ao túnel, parte para um parque.



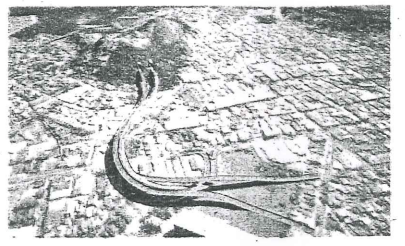
2 FLUXO

O projeto prevê a construção de três túneis, um por etapa. Dois túneis reversíveis (cujo sentido pode ser alterado, conforme o fluxo de veículos) suportam a demanda até 2031.



3 PEDÁGIO

Em Vila Velha será construída a praça do pedágio, entre o morro da Mantegueira e o da Garoto. O valor deverá ser o mesmo que o cobrado na Terceira Ponte.



4 ACESSOS

Serão construídos acessos em Vila Velha, com vias elevadas, com 520 metros de extensão. Ligações serão feitas com as avenidas Lindenberg e Salgado Filho, na Glória.

SAIBA MAIS

Vias de acesso em Vila Velha

- > **HAVERÁ TRANSPOSIÇÃO** para o bairro Garoto através de túneis de duas faixas com 440 metros sob o Morro da Garoto.
- > **NOS BAIRROS** Glória e Dom João Batista, através de vias de nível.
- > **LIGAÇÕES PARA** a avenida Carlos Lindenberg e, conseqüentemente, também ao Canal Bigossi e ao Termi-

Vias de acesso em Vitória

- > **SISTEMA VIÁRIO** conectando os túneis com a avenida Marechal Mascarenhas de Moraes (Beira-Mar).
- > **PREVISÃO** de implantação do corredor exclusivo para ônibus.
- > **CONEXÃO** com os bairros Ilha de Santa Maria e Monte Belo.

Números

- > 3.600 metros é a extensão do túnel.
- > CADA TÚNEL terá 2 faixas de tráfego
- > SÃO ESTIMADOS R\$ 510 milhões para fazer o primeiro túnel.
- > 3.5 MIL VEÍCULOS por hora deverá ser a capacidade absorvida pelo túnel, quando estiver pronto.

Fonte: Governo do Estado.

A Prefeitura de Vitória espera que o município possa participar das discussões para o desenvolvimento do projeto do túnel e defende aterro maior, que vai contribuir para a mobilidade da região.

O secretário de Desenvolvimento da Cidade, Kleber Frizzera, contou que já existem estudos do município indicando a necessidade de um aterro em torno de 150 mil metros quadrados, que começaria na Curva do Saldanha.

A expectativa de Frizzera é que esse estudo seja levado em consideração, pelo impacto que a construção do túnel vai gerar.

“A região já vem atraindo vários órgãos, como a Justiça Federal e Receita. Certamente, com o túnel, serão outros, e precisamos melhorar a estrutura viária”, comentou o secretário.

Frizzera disse que, se no edital não houver menção à prefeitura, o governo deverá ser procurado para discutir a questão.

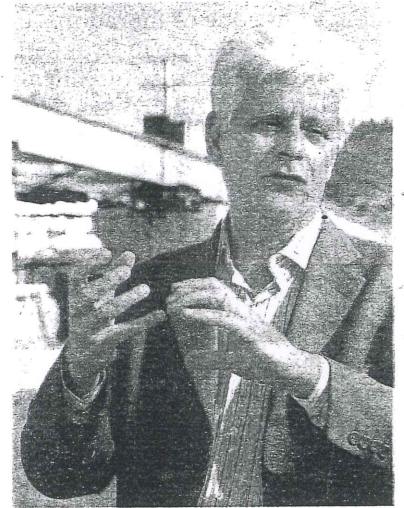
Em Vila Velha, o secretário Bruno Lorenzutti, da pasta de Transportes e Trânsito, falou que, em todos os projetos no município que contam com a parceria do governo, a prefeitura participa do deba-

te. Ele espera que o mesmo aconteça em relação a esse projeto.

O túnel, segundo o governador Paulo Hartung, foi a alternativa mais viável para a nova ligação entre Vitória e Vila Velha, sem comprometer a operação do porto, tampouco causar mais problemas no trânsito.

O modelo, subaquático (sob as rochas, debaixo d'água), é único no País e se assemelha à ligação entre Inglaterra e França.

MARCELO ANDRADE - 27/07/2010



FRIZZERA: mobilidade e estrutura

OUTROS PROJETOS

Mestre Álvaro terá contorno

Leste-Oeste em 2012

- > **CORREDOR EXCLUSIVO:** Paulo Hartung vai sancionar a lei para autorizar a captação de recursos junto ao BNDES, a fim de dar prosseguimento à implantação do corredor exclusivo para ônibus na Grande Vitória.
- > **CONTORNO DO MESTRE ÁLVARO:** no próximo mês, vai ser concluído o pro-

jeto da via que vai possibilitar a retirada do tráfego pesado da BR-101, em Carapina, deixando apenas para veículos de passeio e ônibus.

> **LESTE-OESTE:** o corredor que vai ligar Viana/Cariacica a Vila Velha fica pronto em 2012.

Fonte: Paulo Hartung e Eduardo Mannato.