

# Reportagem Especial

SUGESTÕES PARA A GRANDE VITÓRIA

# Ideias para melhorar os bairros

Especialistas nas áreas de saúde, educação, lazer e trânsito deram sugestões para mudar a vida de moradores em 40 bairros

Kelly Kalle

Novos hospitais, complexos escolares, mais vias de acesso a bairros e áreas de lazer completas. Essas são algumas sugestões de especialistas em saúde, educação, lazer e trânsito para melhorar a vida de moradores de 40 bairros da Grande Vitória.

Para o arquiteto e urbanista Alexandre Fiorotti, o município da Serra precisa criar parques lineares, com calçadas e ciclovias.

“Também seria muito interessante se a cidade implantasse pontos de internet gratuita em praças e melhorasse a arborização urbana. As áreas de lazer também poderiam ter pistas de skate e patins, de acordo com o pedido da população.”

O especialista em avaliação de sistemas educacionais Edebrande Cavaleri acredita que em Vitória, nos bairros mais periféricos, é importante ampliar o número de escolas. “Também é importante melhorar a qualidade, por meio de qualificação de profissionais e melhor remuneração.”

Para o clínico geral e nefrologis-



OS ESPECIALISTAS Alexandre Fiorotti, Edebrande Cavaleri, Fábio Muniz e Alaor Pavesi deram sugestões para melhorar a Grande Vitória

ta Alaor Pavesi, os postos de saúde de Cariacica precisam melhorar sua infraestrutura.

“Os postos são antigos. Além disso, Cariacica precisa de um bom hospital público. A cidade é muito populosa para não ter hospital.”

Já o especialista em trânsito e

“Os ônibus devem ter mais conforto, para que a população se sinta atraída pelo transporte”

Fábio Muniz, especialista em trânsito

transporte Fábio Muniz acredita que, para melhorar a mobilidade de Vitória é preciso criar um centro de controle de tráfego automatizado.

“Assim, é possível agir com mais rapidez quando houver algum engarrafamento na cidade, além de modificar quando necessário o

tempo dos semáforos.”

Outra sugestão do especialista é melhorar o transporte coletivo municipal. “Os ônibus devem ter mais conforto, para que a população se sinta atraída com o transporte e deixe seus carros em casa. Poderia ainda ter mais linhas de ônibus com ar-condicionado.”

## Raio X da Grande Vitória Jardim Camburi é o bairro mais populoso

CARIACICA	
BAIRRO	POPULAÇÃO
1 Nova Rosa da Penha	13.849
2 Campo Grande	12.897
3 Castelo Branco	9.451
4 Jardim América	8.069
5 Presidente Médice	7.971
6 Itacibá	7.953
7 Porto Novo	7.740
8 Jardim Botânico	7.236
9 Flexal II	6.820
10 Resistência	6.620
<b>TOTAL:</b>	<b>348.738</b>

VILA VELHA	
BAIRRO	POPULAÇÃO
1 Praia da Costa	31.083
2 Itapoã	22.808
3 Coqueiral de Itaparica	13.696
4 Barramares	12.405
5 Praia de Itaparica	11.648
6 Rio Marinho	11.377
7 Aribiri	10.222
8 Vale Encantado	10.047
9 Vila Garrido	8.338
10 Soteco	8.189
<b>TOTAL:</b>	<b>414.586</b>



SERRA	
BAIRRO	POPULAÇÃO
1 Feu Rosa	19.532
2 Vila Nova de Colares	17.015
3 Planalto Serrano	15.495
4 Novo Horizonte	14.146
5 Jardim Carapina	14.052
6 Bairro das Laranjeiras	13.502
7 Barcelona	12.707
8 Carapina Grande	11.415
9 Cidade Continental	10.356
10 Nova Carapina I	9.647
<b>TOTAL:</b>	<b>409.267</b>

VITÓRIA	
BAIRRO	POPULAÇÃO
1 Jardim Camburi	39.157
2 Jardim da Penha	30.571
3 Praia do Canto	15.147
4 Maria Ortiz	13.917
5 Mata da Praia	10.594
6 Centro	9.838
7 Santa Martha	8.456
8 Itararé	7.913
9 Bonfim	7.106
10 Resistência	6.620
<b>TOTAL:</b>	<b>327.801</b>

## AS SUGESTÕES

### Hospital geral em Vitória

**TRÂNSITO**  
 > CRIAR um centro de controle de tráfego automatizado, para fazer uma operação em casos de acidentes, por exemplo, mais eficiente. Seria possível reprogramar o tempo dos sinais para melhorar congestionamentos.  
 > QUANTO aos ônibus municipais, deveriam ter mais conforto e com ar-condicionado. A informação sobre o horário dos ônibus em cada ponto poderia ser mais democratizada.  
 > NOS BAIRROS mais populosos, é preciso fazer estudo viário de circulação para saber os destinos das pessoas.

**LAZER**  
 > EM JARDIM Camburi, há poucas praças e áreas de lazer e deve haver mais. Há praças que devem ter reformas. Em bairros mais humildes, poderiam ser construídas áreas com quadras, playgrounds, espaço para a terceira idade, academia e local onde se pudesse aprender danças, músicas e outras atividades.

**SAÚDE**  
 > VITÓRIA deveria ter um hospital geral de referência em urgência e emergência para atender a população da

Grande Vitória. Além disso, é preciso limpar córregos, fechar o valão da Leitão da Silva, para evitar doenças.

**EDUCAÇÃO**  
 > É PRECISO melhorar a qualidade da educação, capacitar profissionais, melhorar remuneração e a estrutura das escolas, além de mais unidades.

**Mais hospitais**  
 Para o cirurgião geral Rogério Luiz Silva, é preciso construir um novo hospital público na Serra. “Os que têm não dão conta mais. Além disso, não são só os moradores da Serra que atendemos, mas também de outras cidades do norte do Estado.”



Reportagem Especial

SUGESTÕES PARA A GRANDE VITÓRIA

# “Vitória precisa de um super-hospital”

O acesso à saúde dos moradores dos bairros de Vitória, e também de toda a região metropolitana, pode ser ampliado. A proposta do especialista em medicina interna Samir Tuma Júnior é a criação de um super-hospital na cidade de Vitória.

A ideia é que o local tem cerca de 1.500 ou 2 mil leitos e seja um hospital geral, referência em urgência e emergência.

“Um hospital geral, quando se planeja tem de se pensar como em um planejamento de um aeroporto: prever a demanda futura e dar possibilidade de ampliação.”

Ele ressaltou que vários hospitais já fizeram o papel de um hospital geral, como a Santa Casa de Misericórdia e o Hospital da Polícia Militar.

“Agora o São Lucas está que-

brando o galho. Ele não consegue suprir toda a demanda. Esse novo hospital deve ter pessoal capacitado, com boa infraestrutura. Ele vai encaminhar para os demais hospitais da rede as internações necessárias e cirurgias eletivas.”

E reforçou: “o hospital geral tem de ter capacidade para 1.500 leitos mesmo que não abra com todas essas vagas. Ele tem de ter capacidade para atender a 1% da população de 1,5 milhão de habitantes da Grande Vitória.”

Para Tuma, os postos de saúde municipais são muito bons, mas poderiam ter atendimento de urgência e emergência.

“Assim, minimizariam as filas de atendimentos nos hospitais públicos de Vitória. Dessa forma, não seria necessário sair de seu bairro para ser atendido.”



SAMIR TUMA JÚNIOR sugere a criação de um hospital com pelo menos 1.500 leitos. Ideia é prever demanda futura



EDNA TAVARES, doutora em Educação, sugere complexos educacionais

## Mais creches em Cariacica

Complexos escolares e mais creches. Isso é o que vários bairros de Cariacica precisam, de acordo com a doutora em Educação e psicopedagoga do Centro Educacional Sonho Meu, em Cariacica, Edna Tavares.

Para ela, o bairro Nova Rosa da Penha, mais populoso da cidade, precisa ter um complexo educacional completo, com educação infantil, ensino fundamental e médio.

“Só há uma escola de educação infantil. Seria importante se houvesse mais unidades de ensino. Nesse local, há muitas pessoas

oriundas de outros municípios, até de outros estados, ampliando o número da população.”

Em bairros, como Porto Novo, Flexal II, Porto de Santana, Castelo Branco e Jardim Botânico, falta escola em todos os segmentos.

“Uma proposta seria viabilizar nas escolas particulares bolsas de estudos para alunos da rede pública”

Edna Tavares, doutora em Educação

Já Campo Grande, Jardim América e Itacibá precisam construir creches e escolas de educação infantil.

“Uma proposta seria viabilizar nas escolas particulares bolsas de estudos para alunos da rede pública, para poder suprir essa deficiência que tem na questão do número de vagas.”

Ela frisou que é imprescindível que anualmente sejam feitas ações para melhorar a qualidade do ensino na rede municipal.

“Além disso, há escolas que poderiam ser melhoradas no quesito infraestrutura.”

## AS SUGESTÕES



**Lazer**  
Para o arquiteto e urbanista Gregório Repsold, em bairros mais periféricos de Vitória, como Itararé, poderiam ser criadas áreas de lazer completas, com quadras, playground, espaço para a terceira idade e academia a céu aberto.

**Serra**  
de internet gratuita em praças.

**TRÂNSITO**  
> A NORTE-SUL deve ter um mergulhão. Já o Terminal de Carapina deveria ser retirado. Na estrada sentido Jacaraípe, há muitos prédios sendo construídos e a prefeitura deve estudar o local. Em Laranjeiras, é preciso retirar o trânsito de dentro do bairro.

**LAZER**  
> COMO o município é muito recortado, uma das ideias é criar parques, com calçadas, ciclovias e áreas de lazer e uso público, além de ligações para pedestres entre bairros.  
> OUTRA sugestão é implantar pontos

**SAÚDE**  
> É PRECISO ampliar o número de médicos nos postos de saúde e melhorar a remuneração. Falta vaga em hospital e posto de saúde.

**EDUCAÇÃO**  
> É NECESSÁRIO mais escolas, principalmente na educação infantil em vários bairros. É importante melhorar a capacitação de profissionais.

**Vila Velha**  
**TRÂNSITO**  
> DEVE-SE AMPLIAR o acesso interno

da Praia da Costa pela rua Don Jorge de Menezes, por meio de melhorias de sinalização e pavimentação. Deve ter ciclovia nas principais avenidas.

**LAZER**  
> TODOS OS bairros devem ter área de lazer. Um especialista propôs um caminho para pedestres e ciclistas com lazer, com 7 km, interligando Praia da Costa, Itapoã e Coqueiral, chamado “Boulevard Verde”. Canais e valões serão aterrados e terão quadras, pistas de skate, playgrounds e equipamentos de ginástica.

**SAÚDE**  
> OS HOSPITAIS devem ser ampliados. Nos postos, é preciso ter mais médicos, remédios e rapidez na realização de exames. Há bairros que precisam ter postos criados e ampliados.

**EDUCAÇÃO**  
> É PRECISO investir mais na formação de profissionais, com melhores salários, haver mais informatização nas escolas, com laboratórios. Em bairros populosos, devem ser criados complexos escolares completos.

**Cariacica**  
**TRÂNSITO**  
> NO TRECHO DA BR-262 entre a Cea-

sa e Jardim América, deve ser transformada em uma grande avenida, servida por transporte coletivo de maior capacidade, como trens.

**LAZER**  
> TODOS os bairros devem ter praças em bom estado físico e abrigar atividades para as várias idades. Devem favorecer o lazer, o esporte e a cultura. Pode abrigar um anfiteatro, quadras, bocha e playground.

**SAÚDE**  
> OS POSTOS de saúde de um modo geral devem ser ampliados. Há locais que faltam médicos. Também falta um hospital público na cidade.

**Acesso**  
O especialista em trânsito João Renato Prandina acredita que, para melhorar o acesso dos moradores ao bairro Praia da Costa, Vila Velha, é importante melhorar a rua Don Jorge de Menezes, no quesito sinalização e pavimentação.

**EDUCAÇÃO**  
> EM VÁRIOS BAIRROS, é preciso construir mais escolas. O investimento deve ser em todos os segmentos de ensino. Em vários bairros faltam creches. A qualidade de ensino também precisa ser melhorada como o aspecto físico.

Fonte: Especialistas Marcos Romanelli, Fábio Muniz, Rodrigo Rosa, João Renato Prandina, Heliomar Venâncio, Gregório Repsold, Alexandre Fiorotti, Augusto Alvarenga, Lilliam Araújo, André Abe, João Evangelista, Alaor Pavesi, Samir Tuma, Daniele Menezes, Rogério Luiz Silva, Michel Zouain, Edebrante Cavalieri, Maria José Cerutti, Penha Peterli, Maria Elouir Campos e Edna Tavares.



Biblioteca

## Reportagem Especial



KADIDJA FERNANDES/AT

O ARQUITETO E URBANISTA Heliomar Venâncio fez o projeto do "Boulevard Verde": diversão e prática de exercício

## SUGESTÕES PARA A GRANDE VITÓRIA

# Ciclovias e esportes no lugar de valões

Arquiteto sugere complexo de lazer interligando os bairros mais populosos da cidade: Praia da Costa, Itapoã e Coqueiral

Ciclovias, pistas para caminhada e skate, quadras e playgrounds. Tudo isso no lugar de córregos e valões de Vila Velha. Essa é a proposta do arquiteto e urbanista Heliomar Venâncio para ampliar o acesso ao lazer dos moradores da cidade.

Segundo Venâncio, o complexo de lazer poderia ser implantado interligando os bairros mais populosos da cidade: Praia da Costa, Itapoã e Coqueiral de Itaparica.

"Seriam sete quilômetros de muito lazer numa via que batizei de 'Boulevard Verde'. Os moradores poderão se divertir e se exercitar em frente a suas casas ou ao longo do percurso".

E reforçou: "O 'Boulevard Verde' passaria ao lado do canal Bigossi e aproveitaria o trajeto existente de canais e valões a céu aberto, que trazem mau cheiro e doenças aos moradores. A proposta é canalizar esses valões com manilhas e os co-

Os moradores poderão se divertir e se exercitar em frente a suas casas ou ao longo do percurso"

Heliomar Venâncio, arquiteto

brir com aterro, urbanizando".

Seriam implantados uma ciclovia em todo o seu trajeto, bem como pista de corrida, passeios com pergolados, quadras esportivas, pistas de skate, playgrounds e equipamentos de ginástica.

"O 'Boulevard Verde' teria também a função de ser uma via exclusiva para pedestres e ciclistas que interligaria os bairros, estimulando as pessoas a circular a pé ou de bicicleta, sendo que, no trajeto, está o Shopping Praia da Costa, o futuro Shopping Vila Velha, UVV, Parque da Gameleira, Fórum de Vila Velha, dentre outros".

A proposta também inclui um bicicletário no Terminal de Vila Velha. "Isso estimularia as pessoas a irem ou voltarem do terminal de bicicleta, diminuindo o trânsito de veículos".

## Retirada do Terminal de Carapina

Com a intenção de minimizar os engarrafamentos na Serra, o doutor em Transportes e professor da Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes) Rodrigo Rosa acredita que é importante, primeiramente, melhorar a gestão do tráfego.

Uma das propostas é retirar o Terminal de Carapina do bairro, na Serra, e inseri-lo em um local com menos movimento de carros.

"A entrada e a saída de ônibus do Terminal de Carapina afetam o fluxo de veículos na região, deixando o trânsito lento. Ele deveria ser retirado do local e ser instalado em uma região que cause menos problemas para os motoristas e a população".

Ele ressaltou que é importante sempre realizar melhorias nas vias e, quando possível, pensar em propostas, como mergulhões e viadutos, para dar mais fluidez ao tráfego. "Por isso a importância de



JUSSARA MARTINS - 27/08/12

RODRIGO ROSA reforça a importância de um planejamento viário nas cidades para melhorar a fluidez do trânsito e diminuir o caos nas ruas e avenidas

planejamentos viários em toda a cidade".

Rosa acredita que o grande gargalo da Serra é na avenida Norte-Sul, na altura do shopping Mestre Álvaro.

"Uma ideia seria construir um mergulhão na região, reduzindo o

congestionamento".

Quanto à mudança de lugar do terminal, o governo do Estado informou que os estudos de mudança de lugar não foram concluídos. Porém, ele passará por melhorias e reformas, previstas no Plano de Mobilidade Metropolitana.

## Prefeituras anunciam mudanças nos bairros

Questionadas quanto às sugestões de especialistas para melhorar o dia a dia de moradores de 40 bairros da Grande Vitória, as prefeituras de Vitória, Vila Velha, Serra e Cariacica, além do governo do Estado, anunciaram a construção e reformas de escolas, unidades de saúde e até hospitais.

A Secretaria de Estado de Educação (Sedu) informou que há obras de manutenção em 30 esco-

las na Região Metropolitana.

Já a Prefeitura de Cariacica explicou que está em contato com o governo e, por meio de parceria, pretende construir um hospital público na cidade.

A Prefeitura de Vitória informou que, em Jardim Camburi, já foi concluído projeto que receberá o sistema binário, que transformará ruas em mão única. Há ainda estudo de mobilidade em Maria Ortiz.

ANDRESSA CARDOSO - 14/07/12



AVENIDA CARLOS MARTINS, em Jardim Camburi.

Bairro vai ter mudanças com a implantação do sistema binário, em que há vias que se tornam mão única

## AS MELHORIAS

### Governo faz obra em 30 escolas

## Sedu

EM 2012, três grandes intervenções foram concluídas e mais duas iniciadas na Grande Vitória. Há obras em 30 escolas na Região Metropolitana.

HÁ PREVISÃO de conclusão de mais 10 obras na Grande Vitória até 2013.

## Sesa

O SÃO LUCAS, em Vitória, está sendo ampliado e reformado. O Hospital Infantil de Vitória vai ser reconstruído ainda este ano. Na Serra, um novo hospital está sendo construído. Já em Vila Velha, haverá ampliação no Antônio Bezerra de Farias e no Infantil.

## Cariacica

PROJETO prevê para o município a construção de um Centro Cultural. Na atual gestão, cerca de 40 praças foram construídas ou reformadas.

O MUNICÍPIO melhorou a infraestrutura das unidades de saúde. Está prevista este ano a inauguração da UPA no trevo de Alto Lage. O município e o governo já estão viabilizando a construção de um hospital geral. Há 17 unidades em reforma.

EM OITO anos, houve construção de 35 creches. Além disso, há projetos para mobilidade em toda a cidade.

## Vitória

NO LAZER, há 26 escolinhas de esportes. Para jovens e adultos, há três academias populares e seis ainda serão instaladas. Há 30 grupos de convivência para a terceira idade.

O ACESSO ao Ponto Vitória no site, onde se sabe o horário que o ônibus passa no ponto, será ampliado. Em Jardim Camburi, foi concluído projeto que receberá sistema binário, que transforma ruas em mão única. Há estudo de mobilidade em Maria Ortiz. Sobre ar-condicionado nos ônibus, elevaria a tarifa. Além disso, já há central semafórica automatizada.

PARA qualificação do quadro de educadores, foram promovidos em 2011

mais de 40 cursos de formação. Há várias escolas em construção.

NOVAS unidade de saúde serão inauguradas até o final do ano.

## Vila Velha

VÁRIOS postos de saúde estão sendo construídos e reformados. A assistência farmacêutica está com 98% de receitas atendidas. Sobre exames, este ano foi ampliada em seis vezes a quantidade. Foi feito plano de carreira e homologado concurso.

O MUNICÍPIO iniciou a discussão do Plano de Mobilidade e Acessibilidade Municipal. Além disso, a cidade se tornará a primeira da Grande Vitória a implantar uma ciclorrede.

OS LOCAIS sugeridos para a implantação do Boulevard Verde já fazem parte do Programa de Mobilidade Metropolitana e do Canal Bigossi.

ACADEMIAS foram implantadas e campos de futebol, reformados.

A PREFEITURA investe na formação dos profissionais de educação. Além disso, estão previstas 12 creches com apoio do governo federal e seis com recursos do Estado.

## Serra

FOI ABERTO concurso público para 603 vagas, a maioria na saúde, e está previsto mais um concurso. Várias unidades de saúde foram entregues e reformadas. O município inicia este ano a construção do Hospital Materno Infantil. O prédio que abriga a Maternidade de Carapina será transformado em hospital dia.

O MUNICÍPIO ganhará 13 unidades de educação infantil com apoio do governo federal. Além disso, os professores sempre fazem capacitação.

A PREFEITURA está fazendo modificações no trânsito de Laranjeiras. Além disso, todo o parque semafórico está sendo revitalizado na cidade.

QUANTO às obras para o lazer, as propostas dos especialistas serão analisadas e devem ser implantadas.