

AJ 00 911

Instituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca

EQUIPAMENTOS OS ANTIGOS SEMÁFOROS TAMBÉM SERÃO SUBSTITUÍDOS

Ruas de Campo Grande vão ganhar nova sinalização

Prefeitura pretende concluir obras até o final do ano e instalar sistema binário em vias

ADEMAR POSSEBOM
apossebom@redegazeta.com.br

O caos no trânsito de Campo Grande - o principal bairro comercial de Cariacica - poderá estar resolvido até o final deste ano. Até lá, a prefeitura pretende concluir obras

como a melhoria de toda a sinalização horizontal (faixas de pedestres) e vertical (placas de trânsito) do bairro, além de instalar um sistema binário de trânsito nas principais vias e substituir os atuais semáforos por novos aparelhos.

As medidas fazem parte de um projeto concluído, no final da última semana, pela equipe técnica da prefeitura, que será aperfeiçoado nas próximas semanas por uma empresa a ser contratada para finalizá-lo. E apesar de abranger inicialmente apenas a região de Campo Grande, todo o município será alvo de outros estudos para melhorias na sinalização.

Mudanças. Entre as primeiras mudanças previstas está a transformação em mão única de toda a Avenida Getúlio Vargas e a maior parte da Avenida Expedito Garcia - as principais do bairro -, além das ruas Leopoldina e Dom Pedro II, que margeiam a Ferrovia Centro-Atlântica.

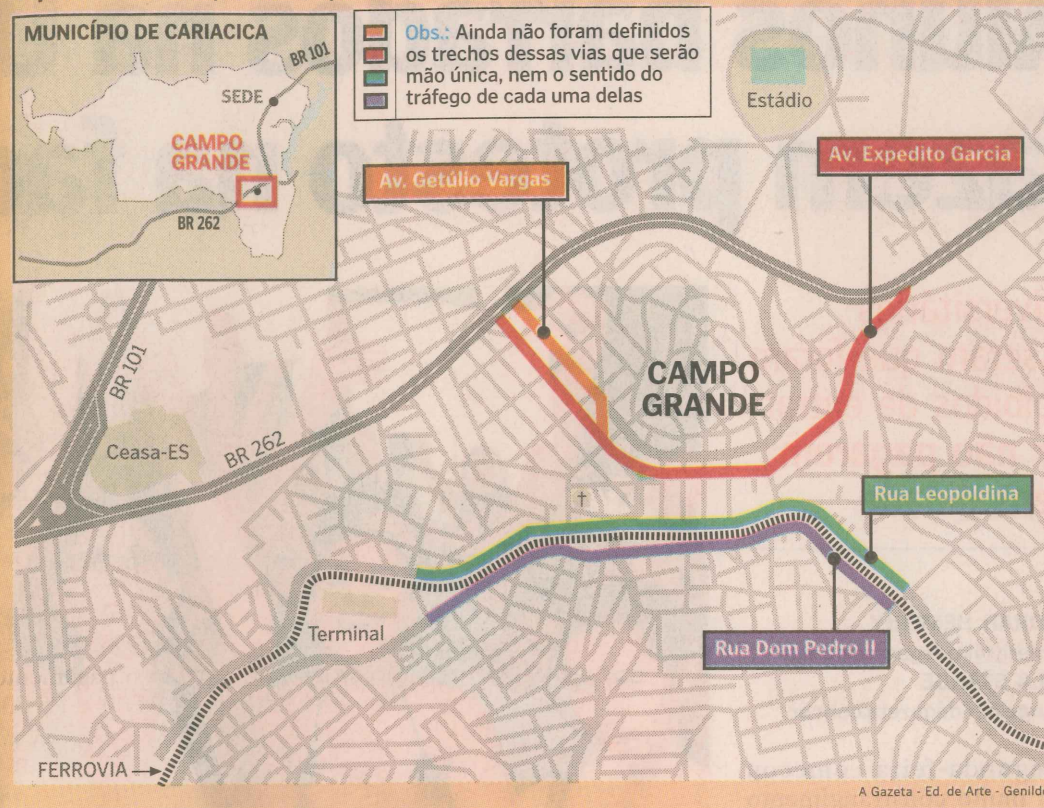
Prazo de três anos para melhorias chegarem a outros bairros

Além de Campo Grande, outros bairros de Cariacica também terão melhorias na sinalização de

sinalizações horizontal, vertical e semaforica também deve incluir ainda todas as ruas e avenidas

Mão única

Veja as vias de Campo Grande que devem receber o sistema binário de trânsito até o final do ano



A Gazeta - Ed. de Arte - Genildo

Mas essa decisão só vai ser tomada se for apontada no estudo final.

“Muita gente só passa pela Expedito Garcia, que também é acesso a muitos bairros. O sistema binário vai dar mais velocidade e segurança a essas pessoas, pois vai dis-

tribuir o fluxo”, explicou um dos assessores técnicos que participou da elaboração do projeto inicial, Angelo Pin.

A maior parte dos recursos para todas essas melhorias no trânsito do município será destinada pelo Governo do Estado, informou o secretá-

rio municipal de Serviços Urbanos e Transportes, Manoel Rodrigues da Vitória.

“A prefeitura acertou que arcaria com o projeto, que custa em torno de 5% do total da obra, o que dá no máximo R\$ 300 mil. Cariacica é município pobre”, justificou.

Prazo de três anos para melhorias chegarem a outros bairros

Além de Campo Grande, outros bairros de Cariacica também terão melhorias na sinalização de trânsito de toda as ruas e avenidas até o final de 2008. A prefeitura já elabora o projeto que pretende executar - até o final deste mandato - em Itacibá, Alto Lage, Jardim América e Vila Capixaba. A meta está no projeto "Cariacica Limpa", segundo o secretário municipal de Serviços Urbanos e Transportes de Cariacica, Manoel Rodrigues da Vitória. A primeira etapa é a realização de melhorias em toda a região de Campo Grande, que devem acontecer até o fim do ano. A reforma geral nas

sinalizações horizontal, vertical e semaforica também deve incluir ainda todas as ruas e avenidas usadas pelo transporte coletivo. O prazo estimado é o mesmo, mas o assessor técnico da prefeitura Angelo Pin salientou que tanto os projetos, quanto as obras podem acontecer ao mesmo tempo em locais diferentes. Também está prevista a instalação de sinalização indicativa dos principais destinos da cidade, como fórum, atrações turísticas e comerciais. A definição destes pontos, no entanto, também será definida pela empresa a ser contratada para elaborar essa etapa do projeto geral.

Mais 70 vagas de estacionamento

Além da melhoria na sinalização e a implantação do sistema de trânsito de mão única, outra grande mudança está prevista para a Avenida Exedito Garcia, a principal do mais importante bairro comercial de Cariacica. A prefeitura também quer que, até o final do ano, sejam abertas pelo menos mais 70 vagas de estacionamento ao longo de avenida.

Essas vagas são ocupadas atualmente por taxistas do município, que chegam a ficar estacionados simultaneamente, durante o dia, e ocu-

pam o lugar que poderiam ser dos clientes do comércio, como destacou o secretário municipal de Serviços Urbanos e Transporte, Manoel Rodrigues da Vitória.

A alternativa aos taxistas seriam ruas transversais à Exedito Garcia, que também receberiam os cerca de 115 vendedores ambulantes que atualmente ocupam as calçadas da avenida. "A elaboração desse projeto está em pleno andamento na prefeitura e a expectativa é de que seja discutido com os ca-

melôs e os taxistas em 15 dias. Não queremos prejudicá-los", disse.

A abertura das calçadas e do estacionamento da avenida para os comerciantes inclui ainda a retirada de 40% dos telefones públicos instalados onde prejudicam a mobilidade. O secretário informou ainda que o município não enfrenta mais muitos problemas com flanelinhas, mas acrescentou que têm sido pensados projetos para ampliação do estacionamento rotativo.