



Eficiência operacional faz Capuaba adequado a atender Corredor de Exportação

Recorde na operação de siderúrgicos em Capuaba

O porto de Capuaba conquistou mais um índice operacional expressivo, recorde na história portuária brasileira. Em apenas vinte e duas horas de operação foram embarcadas 10.000 toneladas de produtos siderúrgicos, distancionando-se da média operacional que é a de, no máximo, 4.000 toneladas diárias. "Quando a programação é bem-estruturada, o trabalho aparece", ressalta o gerente do Porto de Capuaba, Antônio Paulo Riempszt Menezes.

A eficiência daquele porto, embora opere com instalações modestas, comparando-se às dos grandes portos do país, foi recentemente demonstrada nos desembarques de carne congelada. Foi registrada uma média de 210 toneladas diárias, marca que superou as conseguidas pelos portos de Santos, Paranaguá e Rio de Janeiro.

"O Porto de Capuaba tem condições, pelas suas características e qualidade de seu pessoal, de prestar ao usuário um serviço eficiente que permitirá ao exportador — no caso os siderúrgicos de menor porte — a utilização de Vitória como caminho mais seguro e rentável na exportação de seu produto. Tudo isso aliado à excelente condição de transporte ferroviário prestada pela Estrada de Ferro Vitória-Minas", explica Menezes.

Para o gerente de Capuaba, o alcance de índices

competitivos está na forma de se programar uma operação. Ele cita, por exemplo, a necessidade do navio se posicionar no lugar exato onde está armazenada a carga para a operação fluir naturalmente. Igualmente, Menezes diz que a carga deve estar no local e pronta para ser manuseada, para que não se registre atrasos na operação. Observando esses detalhes, diz o gerente do porto que não há com o que se preocupar, já que o pessoal envolvido na operação (guindasteiro, controlador de carga, operador) e dos sindicatos dos arrumadores e da estiva.

O berço que estava operando é 204. A carga — 2.767 amarrados de **billets** (palhanquilhas), estava armazenada no porto de Capuaba. Para o embarque foram utilizados dois guindastes de 40 toneladas e um de 12 toneladas. O transporte da carga foi feito com a utilização de três empilhadeiras, inclusive uma de 15 toneladas, recentemente adquirida pela Codepa, dentro do plano de reaparelhamento dos portos.

Também em Capuaba estão sendo desembarcadas mais de 5.000 toneladas de carne congelada. Da Irlanda, através do navio **Hunboldt**, 3.577 toneladas e, da Itália, 2.884 toneladas, através do navio **Frio Brazil**. A operação deverá ser concluída no final deste mês.