



Movimentação em porto: capacidade quadruplicada no Estado

Vitória vai ter o maior porto do País

Novo terminal, projetado para Praia Mole, vai atender toda a América do Sul. Licitação pode começar já neste mês

NEY SANTANA

O superporto que o Estado irá ganhar, em Praia Mole, será o maior do País. Mais do que isso, ele terá capacidade para atender toda a América do Sul.

Pelo projeto da Secretaria de Desenvolvimento da Cidade (Sedec) de Vitória, a movimentação de contêineres no Estado passará dos atuais 300 mil/ano para 1,2 milhão, assim que as obras, orçadas em R\$ 300 milhões, estiverem prontas, em cerca de cinco anos.

De acordo com o assessor técnico da Sedec, o engenheiro Luiz Fernando Barbosa Santos, o porto de Praia Mole será uma opção viável para as exportações e as importações da América do Sul.

“O porto da Argentina já chegou a sua capacidade máxima e atende apenas navios de, no máximo, 4 mil contêneiros. Já o de Vitória, com as melhorias, vai poder receber embarcações de mais de 13.500 contêneiros”, contou.

Segundo o Sindicato de Comércio de Importação e Exportação do Espírito Santo, atualmente o

Porto de Vitória gera 56 mil empregos diretos. Com a ampliação, é possível que esse número seja duplicado ou até triplicado. Os impostos arrecadados – hoje em dia na casa dos US\$ 3 bilhões (R\$ 6,6 bi) – também aumentariam.

Luiz Fernando diz que o Porto de Vitória foi idealizado com base no do Canal do Panamá, o qual já está recebendo melhorias (a inauguração ocorrerá em 2014).

Outra vantagem relacionada por ele é a possibilidade de aproveitamento das áreas retroportuárias da Serra, de Vila Velha e Cariacica, criando um “corredor-mãe”: “Inclusive, a duplicação da Rodovia do Contorno vai facilitar essas demandas de comércio exterior e logística, gerando emprego e renda.”

O processo de instalação do porto, para o secretário de Desenvolvimento da Cidade, Kleber Frizzera, passa pela articulação dos governos federal, estadual e municipais. Já a Secretaria Nacional de Portos informou que não há data para a instalação do superporto. Cogita-se que o processo licitatório possa acontecer neste mês.

SAIBA MAIS

- O Espírito Santo vai ganhar um **superporto** de contêineres, anexo a Tubarão (Praia Mole), na Grande Vitória. Os investimentos para implantação estão orçados em R\$ 300 milhões.
- O investimento foi garantido com a inclusão do Estado no Plano Geral de Outorga, que é vinculado ao Programa de Aceleração do Crescimento (PAC).
- O superporto poderá aumentar a movimentação atual, que em todo o Estado é de 300 mil contêneiros por ano, para **1,2 milhão** de contêneiros/ano
- O porto de **Praia Mole** foi construído originalmente para ser de uso público e, em uma segunda fase quando da futura ampliação, para atender a uma pluralização de cargas.
- Segundo projeto da Sedec de Vitória, o local tem condições para abrigar, de imediato, um terminal público de contêneiros de águas profundas,