

# APV inicia avaliação de áreas para o superporto

AJ12973

Os trabalhos de avaliação das áreas do planalto de Carapina (Serra) a serem desapropriadas para a construção do superporto de Praia Mole serão iniciados na manhã de hoje. Simultaneamente, serão mantidos os primeiros contatos com os proprietários locais a serem indenizados e será feita uma explosão experimental numa pedreira existente nas proximidades, de onde serão extraídas as pedras para o enrocamento do terminal marítimo.

A informação foi obtida ontem na Administração do Porto de Vitória, cujo chefe de gabinete, Wallace Bresciani, não forneceu maiores detalhes a respeito. Revelou apenas que, para a condução dos trabalhos, uma equipe de avaliadores da Empresa de Portos do Brasil S.A. (Portobrás), chefiada por uma engenheira, chega hoje a Vitória, desembarcando às 10h30m no aeroporto de Goiabeiras.

## DESAPROPRIAÇÃO

Para fins de desapropriação em favor da Portobrás, o presidente Geisel assinou um decreto, no último dia 29, considerando de utilidade pública uma área de 1.479.874 metros quadrados na região do planalto de Carapina, abrangendo os municípios de Serra e Vitória.

Nessa área, além do porto propriamente dito, serão realizadas obras de acostagem (enrocamento) e de proteção e serão construídos armazéns, pátios, prédios administrativos e de serviços, vias de acesso e de comunicação interna e outras edificações para atividades correlatas, além da instalação de uma pedreira industrial.

Para as indenizações, a Portobrás utilizará recursos próprios e originados de convênios firmados com a Siderbrás, já que o superporto de Praia Mole será uma obra interdependente da usina siderúrgica de Tubarão, pois, através desse terminal, ela importará carvão mineral para funcionamento de seus fornos e exportará semiacabados de aço (placas), que começará a produzir em 1982.

Baseando-se em informações anteriores do próprio Bresciani, sabe-se que, simultaneamente à avaliação dos terrenos, os proprietários serão chamados ao Porto de Vitória para a efetivação dos "acordos de indenização". Desconhece-se, porém,

o total de proprietários atingidos — ontem o chefe de gabinete não sabe informar — e o tempo que demandará essa operação.

Segundo Bresciani, tudo será feito para que as desapropriações ocorram de forma amigável, através dos acordos, deixando-se para última instância o dispositivo legal da desapropriação. Conforme ele revelou recentemente, porém, o número de proprietários atingidos é pequeno e por isso não deverão ocorrer obstáculos no processo.

No momento, quando desconhece-se quase tudo sobre o andamento das obras de Praia Mole, em virtude da relutância de Bresciani em liberar informações, não se sabe o critério a ser adotado pela Portobrás para a avaliação dos terrenos, muito embora tenha-se informado em Brasília, há algum tempo, que os valores já estavam fixados.

## A CESSO

A primeira etapa de implantação de Praia Mole constitui-se na construção de uma estrada de serviço, de 14 quilômetros de extensão por 40 metros de largura, através da qual serão transportadas as pedras para o enrocamento. Como o cronograma de obras não foi tornado público, desconhece-se o tempo estimado para a realização dessa obra.

Somente a partir de sua conclusão, porém, serão iniciadas as obras no canteiro a ser instalado próximo ao local do porto. Recente previsão de Bresciani dava conta de que isso ocorrerá no mais tardar em março próximo, enquanto estudos técnicos da Portobrás indicam que, se tocada sem qualquer problema técnico-financeiro, a implantação de Praia Mole demandará três anos e meio, o que implica na entrada em operação do porto no segundo semestre de 1982, simultaneamente com o início das atividades da Usina Siderúrgica de Tubarão.

A partir da avaliação dos terrenos e da efetivação dos "acordos" com os proprietários, a Portobrás abrirá a concorrência pública para a construção da estrada de serviço, que será totalmente cascalhada. Seu trajeto real ainda não foi divulgado, não se tendo também um mapa da região — no total de 1.479.874 metros quadrados — a ser desapropriada,