

# Dinheiro.

**Volks faz recall do SpaceFox**

A Volkswagen abriu recall do SpaceFox ano/modelo 2012 para inspeção e substituição dos cintos de segurança laterais do banco traseiro.

EDITORA: ELAINE SILVA  
 eferreira@redgazeta.com.br  
 Tel.: 3321.8327  
 agazeta.com.br/dinheiro  
 gazetadinheiro

## R\$ 450 MILHÕES

# ITAPEMIRIM TERÁ MAIS UM PORTO DE LOGÍSTICA

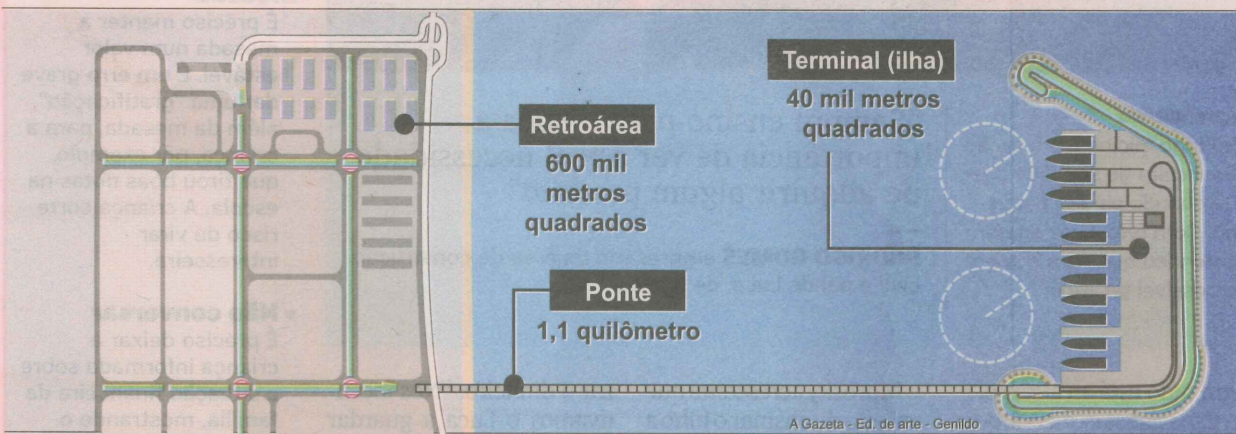
Serão gerados mil postos de trabalho na operação

ABDO FILHO  
 afilho@redgazeta.com.br

O Litoral Sul do Espírito Santo prepara-se para ser um importante polo de apoio logístico à exploração de petróleo e gás no Brasil. Depois da confirmação da vinda dos norte-americanos da Edison Chouest, foi a vez da Itaoca Offshore anunciar a construção do seu terminal em Itapemirim. Um investimento de R\$ 450 milhões cujas obras começam em julho de 2013 e a inauguração está prevista para o segundo semestre de 2013. Serão 500 postos de trabalho durante a construção e 1 mil no funcionamento.

A 130 quilômetros de Vitória e a 250 quilômetros de Macaé, a região credencia-se a dar apoio tanto às plataformas que exploram o óleo e o gás da Bacia de Campos, como as que atuam na Bacia do Espírito

### NOVO TERMINAL NO SUL



Santo. "Trata-se de uma região estratégica, próxima das duas maiores bacias petrolíferas do Brasil, responsáveis por mais de 95% das reservas provadas do país", sublinhou o diretor da Itaoca, Bruno Bendinelli.

O terminal ficará na Praia de Itaoca, num terreno de 600 mil metros quadrados que funcionará co-

mo retroárea - área para administração, serviços e armazenagem. Os berços de atracação, 12 no total - formando uma ilha de 40 mil metros quadrados -, ficarão a 1,1 quilômetro da praia, ligados por uma ponte de 11 metros de largura, por onde caminhões poderão ir e vir, e com profundidade de 9,5 metros. "Com essa ponte,

estamos preparados para a chegada de navios offshore de maior porte e não precisaremos de dragagem".

Bendinelli afirmou que a retroárea já está dimensionada para o crescimento da produção nacional. "Já temos uma enorme demanda reprimida para esse tipo de serviço, além disso, até 2020 a produção de

óleo e gás no Brasil atingirá a média diária de 6,03 milhões de barris, mais que o dobro da produção atual".

Atualmente, há uma grande defasagem entre a oferta e a demanda desse tipo de serviço no Brasil, os portos são verdadeiros gargalos e, o pior, não há para onde eles expandirem-se.

O governador Renato

Casagrande mostrou-se satisfeito com a ida de mais esse empreendimento para Itapemirim. "O melhor é que a região recebe empreendimentos com grande potencial de atração de outros investimentos e muito demandado pela indústria do petróleo e do gás. Várias empresas de exploração já estiveram aqui no gabinete reclamando dos gargalos logísticos que o setor enfrenta no Brasil".

O governo espera que os empreendimentos da Itaoca Offshore e da Edison Chouest atraíam empresas fornecedoras de serviços para a região Sul. Isso porque as plataformas são cidades flutuantes que demandam por todo e qualquer tipo de serviço.

O projeto será apresentado à população, para consulta pública, no próximo dia 8, na Escola Magdalena Pisa, às 19 horas.

## Deputado cobra duplicação de via que liga Itapemirim à 101

O deputado estadual Theodorico Ferraço, esposo da prefeita de Itapemirim, Norma Ayub, cobrou do governador Renato Casagrande, durante o anúncio do novo empreendimento no município, a duplicação da Rodovia do Penedo, que liga a ES 487 à Rodovia do Sol (ES 060), uma das ligações de Itapemirim com a BR 101.

"Itapemirim precisa dessa intervenção do Estado para comportar todo

esse volume de investimentos que está chegando. Não queremos só a melhoria, queremos duas pistas para ir, duas pistas para voltar e a ciclovia. Já temos projeto pronto", argumentou o parlamentar.

Ele lembra que além do terminal da Itaoca Offshore, o município receberá a base logística da norte-americana Edison Chouest e que a Vale já comprou um terreno de 1 mil hectares na região. "A

intenção deles é de construir uma siderúrgica, não sei se hoje ou daqui a dez anos, só sei que nenhuma empresa gasta R\$ 75 milhões num terreno à toa".

O governador Renato Casagrande disse que o Estado dará todo suporte estrutural necessário. "Os novos empreendimentos exigem que os municípios tenham ligação direta com a BR 101 e o Estado está aqui para garantir esses investimentos".

### TERMINAL PORTUÁRIO OFFSHORE ITAOCA

**Investimento**  
 R\$ 450 milhões

**Empregos**  
 500 durante as obras e 1 mil na operação

**Onde**  
 O terminal ficará na Praia de Itaoca, Itapemirim, a 130 quilômetros de Vitória e a 250 quilômetros de Macaé

**Cronograma**  
 O início das obras está previsto para julho de 2013. A operação começa

no segundo semestre de 2015

**Atuação**  
 A base logística vai prestar serviços para empresas que exploram óleo e gás nas bacias de Campos e Espírito Santo

**Estrutura**  
 Serão 12 berços de atracação, um cais de 230 metros só para serviços, 9,5 metros de profundidade, 600 mil metros quadrados de retroárea, ponte de 1,1 quilômetro (11 metros de largura que ligará a

retroárea ao terminal de 40 mil metros quadrados e heliporto

**Serviços**  
 Berços para atracação, fornecimento de combustíveis, armazenagem de carga, coleta e destinação de resíduos, limpeza de tanques, fornecimento de água, pequenos reparos, galpão para armazenagem de químicos e fornecimento de fuidos de perfuração e completação