

# Dilma vai privatizar superporto no Estado

MARCELO ANDRADE - 03/07/2011

A sinalização da União em privatizar um novo porto significa que a escolha do local do investimento foi definido: Vitória

BRASÍLIA

**P**ara tentar despertar o “espírito animal” dos empresários num quadro de estagnação econômica e, de quebra, estabelecer uma agenda positiva em meio ao julgamento do mensalão, a presidente Dilma Rousseff prepara o lançamento do Plano Nacional de Logística Integrada (PNLI).

Trata-se de um ambicioso projeto para, nos próximos 30 anos, interligar rodovias, ferrovias e hidrovias a portos e aeroportos. As medidas envolvem mudanças na legislação, concessões e Parcerias Público-Privadas (PPPs).

No transporte marítimo, fazem parte do pacote a entrega à iniciativa privada de três novos portos públicos — Manaus (AM), Bahia e, em Vitória (ES), o superporto — e a definição sobre o destino dos cerca de 90 terminais privados cujas concessões estão vencidas ou por vencer.

Além disso, o governo prepara um novo modelo de gestão dos portos federais que se encontram delegados aos estados. Investimentos de pelo menos R\$ 11 bilhões aguardam a definição de um único ponto: o que fazer com os terminais portuários que estão em mãos da iniciativa privada e cujos contratos estão expirando.

A cifra diz respeito aos 30 terminais filiados à Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP).

Luís Opice, presidente do Terminal de Contêineres da Margem Direita (Tecondi), estima que haja de R\$ 2 bilhões a R\$ 3 bilhões de investimentos a serem feitos no



**PORTO** de Vitória pode ser entregue à iniciativa privada com o pacote

Porto de Santos em 2012 e 2013 apenas aguardando a decisão do governo.

## PRESSÃO

Nas conversas internas, o ministro-chefe da Secretaria Especial de Portos, Leônidas Cristino, vem propondo que eles sejam todos licitados novamente. No entanto, o setor privado pressiona pela prorrogação dos contratos.

“O governo não tem condições de licitar 90 terminais no curto

prazo”, diz o presidente da ABTP, Wilen Manteli.

No Palácio do Planalto, a posição predominante há até pouco tempo era contra a renovação. Porém, ganha força a ala que concorda com a prorrogação de alguns contratos. Existe a possibilidade de os demais terminais privados também continuarem com os atuais concessionários.

Para tanto, teriam de ceder eventuais espaços ociosos a outros operadores de carga.

## Concessão é considerada complexa

ARQUIVO/AT

O pacote da concessão nos portos é considerado nos bastidores como o mais complexo entre as medidas em estudo.

Já a lista de projetos em rodovias, ferrovias e aeroportos a serem entregues à iniciativa privada está praticamente fechada.

Por causa das dificuldades, o ministro-chefe da Secretaria Especial de Portos, Leônidas Cristino, participou de uma verdadeira maratona de reuniões na semana passada com a ministra-chefe da Casa Civil, Gleisi Hoffmann, que coordena a elaboração do pacote.

Ele esteve no Planalto todos os dias. Na quinta-feira, reuniu-se com a presidente Dilma Rousseff para o que os assessores chamam de “sessão de espancamento” dos

projetos.

A Presidente questiona duramente cada detalhe das propostas e, normalmente, manda refazer vários pontos.

A intenção é fechar o pacote de concessões em infraestrutura para anunciar nos próximos dias.

Em seguida, virão as medidas para reduzir o custo da energia elétrica e o anúncio da prorrogação de concessões de usinas e linhas de transmissão que vão vencer em 2015.

Juntos, esses anúncios deverão dar à iniciativa privada um horizonte para o planejamento de investimentos.

Também estão em estudo novas desonerações tributárias e a reforma do PIS/Cofins.



**LEÔNIDAS CRISTINO:** maratona