

# Cidades.

**116 horas de trabalho por semana**

Um médico foi condenado por improbidade administrativa. Ele acumulava 116 horas de trabalho por semana, em quatro locais e duas cidades diferentes. *Página 9*

EDITORA:  
**ANDRÉA PIRAJÁ**  
apiraja@redgazeta.com.br  
Tel.: 3321.8446  
agazeta.com.br/cidades  
gazetacidades

## TRÂNSITO COMPLICADO

### GRANDE VITÓRIA: 1 MILHÃO DE CARROS CIRCULANDO

Nos últimos cinco anos, o crescimento da frota foi de 30%

✎ **CARLA SÁ**  
carla.sa@redgazeta.com.br

A frota da Grande Vitória, incluindo Guarapari, é de 767 mil carros. O número já é alto, considerando que a média é de dois habitantes por veículo. Como a região é central no Estado, recebe muitos automóveis de outras cidades e a circulação chega a um milhão.

Isso acontece porque, além da Capital, que concentra vários órgãos e serviços públicos, a Grande Vitória possui outros centros de comércio como Campo Grande, em Cariacica; Glória, em Vila Velha; e Laranjeiras, na Serra.

“Chega a quase um milhão de automóveis porque temos pessoas que saem dos municípios do entorno para circular na região, o que contribui para aumentar os congestionamentos e o número de acidentes”, diz o major Anderson Scotá, do Batalhão de Trânsito.

A grande quantidade de carros nas ruas fica visível nas horas de maior movi-

mento e tem comprometido a mobilidade urbana. “Precisamos encontrar caminhos de forma imediata para minimizar o impacto disso no dia a dia”, ressalta.

O aumento na frota vem acumulando-se há anos. Pelos dados de 2010 a 2014, comparando os números de junho de um ano ao mesmo mês do ano seguinte, percebe-se que em cinco anos, o crescimento foi de 30%. Passamos de

#### Mudança no acesso à ponte

✎ **O semáforo do cruzamento entre a Avenida Hugo Musso e a Rua Ceará, na Praia da Costa, passará a ficar sempre aberto e com o fluxo controlado por guardas. A mudança faz parte das ações entre o Estado e os municípios de Vitória e Vila Velha na tentativa de reduzir o trânsito nos acessos à Terceira Ponte.**

584 mil automóveis para 767 mil na região.

Especialistas salientam que essa é uma realidade em todas as regiões metropolitanas do país e que, em geral, as ruas não foram preparadas para receber tantos automóveis.

“Não basta ampliar a capacidade das vias existentes, porque logo depois elas serão ocupadas porque a demanda é cada vez maior”, diz o professor de engenharia de transportes da Faesa e da Universidade Federal do Espírito Santo (Ufes), Manoel Rodrigues.

Ele e o professor de engenharia de tráfego da UVV Fábio Romero defendem que a chave da solução para amenizar a situação está principalmente em oferecer um transporte público de qualidade.

Mas Romero lembra que de nada adiantam as medidas com o incentivo a compra de carros. “Enquanto o governo federal baixar o imposto para os automóveis, nada adiantará”.

RICARDO MEDEIROS



Ruas e avenidas não foram preparadas para receber tantos carros, diz especialista

#### AVANÇO DA FROTA

##### Junho de 2014

▼ **Total: 767.371**

Vitória: 188.278  
Vila Velha: 194.120  
Cariacica: 134.997  
Serra: 165.312  
Viana: 26.699  
Guarapari: 57.965

##### Junho de 2013

▼ **Total: 726.994**

Vitória: 182.292  
Vila Velha: 184.711  
Cariacica: 126.984  
Serra: 153.972

Viana: 25.005  
Guarapari: 54.030

##### Junho de 2012

▼ **Total: 681.399**

Vitória: 174.067  
Vila Velha: 174.172  
Cariacica: 118.683  
Serra: 141.538  
Viana: 22.707  
Guarapari: 50.232

##### Junho de 2011

▼ **Total: 634.454**

Vitória: 166.612

Vila Velha: 163.212  
Cariacica: 108.559  
Serra: 128.397  
Viana: 20.291  
Guarapari: 47.383

##### Junho de 2010

▼ **Total: 584.105**

Vitória: 157.978  
Vila Velha: 151.419  
Cariacica: 97.347  
Serra: 114.824  
Viana: 17.929  
Guarapari: 44.608