

## NOVOS ÔNIBUS



RICARDO MEDEIROS

Até outubro, serão 180 novos coletivos, que vão substituir carros antigos

# Reforço do Transcol em 11 linhas na Grande Vitória

**Novos ônibus fazem parte de frota de 500 veículos a serem entregues até dezembro**

■ **KATILAINE CHAGAS**  
kchagas@redgazeta.com.br

Onze linhas do Sistema Transcol, de Vila Velha, Serra e Cariacica, vão ser ampliadas com a adesão de mais ônibus, a partir de 21 de setembro. Os novos veículos fazem parte da frota de 500 ônibus que serão repostos até dezembro.

A linha 515 (Terminal de Campo Grande/Terminal de Laranjeiras) vai ganhar cinco ônibus. Em Vila Velha, o reforço será nas linhas 611 (T. de Itaparica/Praia da Costa), 651 (T. de Vila Velha/Praia da Costa), 654 (Lagoa Jabatê/T. de Itaparica via Avenida Amaral Peixoto) e 662 (T. de Vila Velha/Praia da Costa via Crefes).

As linhas de Cariacica que receberão mais ônibus são 700 (T. de Campo

## MAIS VEÍCULOS

### Ampliação

#### ▼ Linhas

Vinte ônibus vão reforçar as linhas 611, 654 e 662, em Vila Velha; 700, 742 e 756, em Cariacica; e 883, 884 e 874, na Serra

### BRT

#### ▼ Renovação

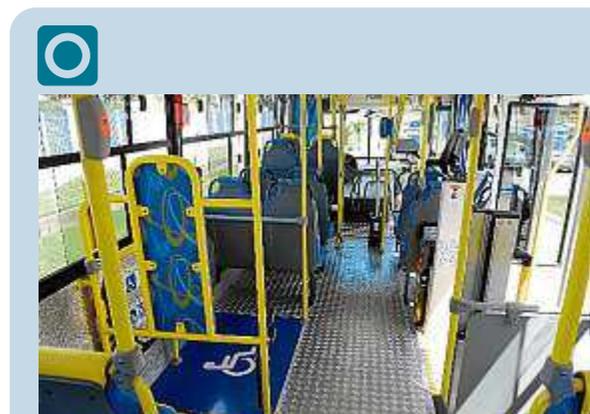
Em 2017, outros 400 ônibus serão repostos, já adaptados para os futuros corredores exclusivos

#### ▼ Média

A média de renovação vai ser de quatro anos. Hoje é de 5,5 anos

Grande/T. de Itacibá, via Campo Grande), 742 (T. de Campo Grande/T. de São Torquato, via Expedito Garcia/T. de Jardim América) e 756 (Padre Gabriel/T. de Jardim América, via Castelo Branco).

Na Serra, os novos ôni-



### Acessibilidade

A frota de 500 ônibus até dezembro será acessível a deficientes físicos. Na cor azul, os veículos vão ter capacidade para receber 80 passageiros.

bus irão para as linhas 883 (Praia de Carapebus/T. de Laranjeiras, via Cidade Continental/Laranjeiras), 884 (Bicanga/T. de Laranjeiras, via Balneário Carapebus/Oceanania/Laranjeiras) e 874 (T. de Jacaraípe/T. de Carapina,

via Portal de Jacaraípe).

Ao todo, o reforço é de 20 ônibus até o final do mês. Para os três municípios irão 13 ônibus; para Guarapari, dois; e para a linha troncal, de Campo Grande a Laranjeiras, cinco.

## Guarapari integrada ao sistema

■ A partir do dia 28 deste mês, Guarapari vai receber uma linha do Sistema Transcol, a 672, que partirá do Terminal de Itaparica, em Vila Velha, e irá até o Trevo de Setiba.

No local, o cidadão poderá pegar outro ônibus, do sistema municipal, que custa R\$ 1,90 a passagem. O valor da Transcol é de R\$ 2,45. Ao todo, o trajeto ficará por R\$ 4,35. Hoje, o mais ao Sul que o ônibus do Transcol vai é Village do Sol, próximo à Praça do Pedágio da Rodovia do Sol.

A linha 672 terá dois ônibus que circularão a cada hora. “Conforme a demanda for crescendo nós vamos ampliando o serviço”, garantiu Léo Carlos Cruz, diretor presidente da (Cetur), que estuda quais vão ser os horários de partida.

Os valores de passagem de Guarapari para Vitória variam, de acordo com a empresa que presta o serviço. Do bairro Ipiranga, em Guarapari, até o Terminal Aquaviário, em Vitória, há passagens de R\$ 7,90 e R\$ 8,05. Já quem parte da Rodoviária de Vitória para Guarapari, o valor é R\$ 13,30. O caminho de volta sai por R\$ 10,90.

Ele explicou por que a integração não vai ser física e tarifária, como acontece com outros municípios da Grande Vitória. “Não temos condição de o Transcol aqui na Grande Vitória subsidiar neste momento uma integração com Guarapari.”

Os novos ônibus fazem parte de uma frota de 500 veículos do Sistema Transcol que chegarão à Grande Vitória até dezembro deste ano. Até outubro, serão 180 novos ônibus.

A previsão é de que a maioria substitua ônibus antigos. A expectativa é de que, no saldo final, o sistema fique com até 60 novos ônibus. Hoje a frota é de 1.600 veículos.

Todos os novos ônibus são acessíveis a deficientes físicos, como determina legislação federal. “É a maior renovação da história do Transcol, desde 1986”, afirmou Fábio Damasceno, secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas.

Outra renovação da frota está prevista para 2017, quando serão comprados os ônibus já adaptados para o BRT (corredores exclusivos). “Vão ser 400 novos ônibus. Será a segunda onda de renovação”, disse o secretário.