

SUPEROU A EXPECTATIVA

# Movimentação de cargas no Porto de Vitória aumenta 22,5%

**Volume de cargas no 1º semestre chegou a 3,4 milhões, este ano, contra 2,7 milhões em 2013**

▄ RITA BRIDI  
rbridi@redgazeta.com.br

A movimentação de cargas nos terminais do Porto de Vitória registrou crescimento de 22,5% no primeiro semestre deste ano, em comparação com o mesmo período de 2013. Foram 3,4 milhões de toneladas em 2014 contra 2,7 milhões no semestre do ano anterior.

Granéis sólidos (fertilizante e cobre concentrado), veículos e rochas ornamentais foram as cargas mais movimentadas no período analisado. O incremento computado no período superou as expectativas da Companhia Docas do Espírito Santo (Codesa).

Por conta das obras de



ARQUIVO

**Obras para aprofundar o porto contribuíram para a alta da movimentação**

dragagem e derrocagem (explosão de rochas), para aumentar a profundidade no canal de acesso e nos berços, a previsão era de que poderia até ocorrer queda na movimentação de cargas,

explica o substituto da superintendência da Codesa, Enildo Moreira.

“A realização das obras criou uma expectativa positiva para o mercado e, com isso, tivemos a grata surpresa do acréscimo na

movimentação de cargas”, destaca Moreira. Ele lembrou que as obras de ampliação do Cais de Vitória, concluídas no ano passado, também tiveram impacto positivo nas operações realizadas no porto.

A projeção da companhia é fechar o ano com movimentação de volume superior a 6 milhões de toneladas. Para 2015, está projetado crescimento de 10% na movimentação de cargas. As obras de dragagem para que a profundidade do porto chegue a 14 metros deverão estar concluídas em dezembro.

A previsão é que, até o final do primeiro semestre de 2015, o Porto de Vitória já esteja com a nova carta náutica e possa receber navios de maior porte. Também vai possibilitar a entrada e saída de navios com carga completa e eliminar um dos antigos gargalos do porto. Atualmente, por conta da limitação imposta pela pouca profundidade do canal de navegação, os navios maiores só podem transitar com 50% de sua capacidade de cargas.