

Vale inaugura sistema de embarque de grãos

A Companhia Vale do Rio Doce (CVRD) iniciou na quinta-feira, às 23h, o primeiro embarque de farelo de soja feito pelo sistema de grãos do porto de Tubarão, que consumiu investimentos de US\$ 10 milhões (cerca de Cr\$ 208 bilhões no paralelo).

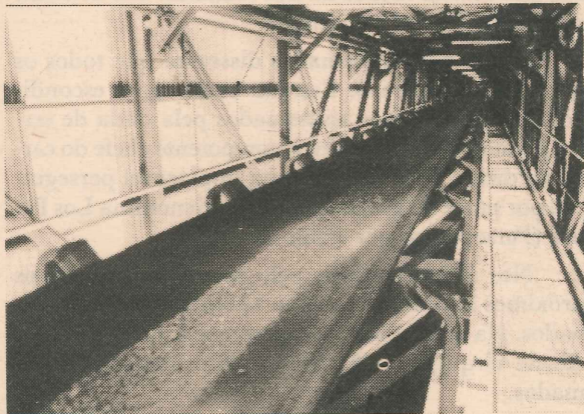
O navio Capetain Giorgis vai embarcar as 15 mil toneladas de pellets de soja de propriedade da empresa Ceval Alimentos S.A., cuja carga será embarcada para a França. A carga está vindo da Luziania, em Araguari (GO), através do sistema ferroviário que compõe o Corredor de Transporte Centro-Leste, ligando o cerrado brasileiro ao Porto de Tubarão.

A primeira operação também serviu para que os técnicos fizessem os ajustes necessários nas correias que transportam os grãos. Dos armazéns, os produtos vão seguir para uma torre de pesagem e seguem para o carregador de navios, cuja capacidade hora é de 1.500 toneladas.

O sistema é composto por uma rede ferroviária cuja capacidade de descarga é de 750 toneladas por hora, um silo horizontal onde podem ser armazenadas 50 mil toneladas de soja ou farelo, construído pela Ceval e dois silos horizontais circulares com capacidade total de 45 mil toneladas de soja, fabricado pela Richco Cereais.

Todo sistema vai ser supervisionado por computador que comandará as operações, desde a sala de controle do terminal da Praia Mole. Embora os silos sejam de propriedade das empresas Ceval e Richco toda as operações são de responsabilidade da CVRD.

Romero Mendonça



O sistema custou US\$ 10 milhões