

# Moradores interditam estrada e isolam 14 bairros em Cariacica

Luiz Pajó

**Toda esburacada a estrada Ferro e Aço espera há 10 anos pelo asfaltamento**

Quatorze bairros de Cariacica localizados na retroárea da Companhia Ferro e Aço de Vitória ficaram isolados por 16 horas, após a interdição da principal via de acesso, a estrada Ferro e Aço (Leopoldina), a partir das 22h30 de segunda-feira, dia 29, na altura do bairro Vasco da Gama. O trânsito só foi normalizado por volta das 15h30 de ontem.

Revoltados com as péssimas condições de tráfego, cerca de 40 moradores dos bairros Bela Aurora e Vale Esperança retiraram os paralelepípedos de um trecho de seis quilômetros das estradas Ferro e Aço e Fernando Antônio, que são municipais, inviabilizando a passagem de veículos. Eles alegam que a estrada está para ser asfaltada há 10 anos.

A estrada Ferro e Aço, que liga o bairro Vasco da Gama ao bairro Vale Esperança, e a estrada Fernando Antônio, que liga Vale Esperança ao bairro Jardim Botânico, são as principais vias de acesso a outras regiões como Boa Sorte, Sotelândia, Caramuru, Caçaroca, Castelo Branco, Rio Marinho (parte de Cariacica), Vista Mar, Bandeirante, Maracanã, Jardim de Alá, União e Liberdade.

Na noite da interdição, os primeiros a sofrerem as consequências foram os alunos da Escola José Leão Nunes, localizada em Vale Esperança, que ficaram sem ônibus para vol-

tar para suas casas, já que os veículos das viações Nova Formate e Planeta não puderam circular no trecho.

Os trajetos de ônibus foram desviados para Campo Grande e Cobilândia (Vila Velha) deixando a população sem transporte e tendo que andar para chegar ao bairro Vasco da Gama ou pegar outros ônibus que passam pelas imediações.

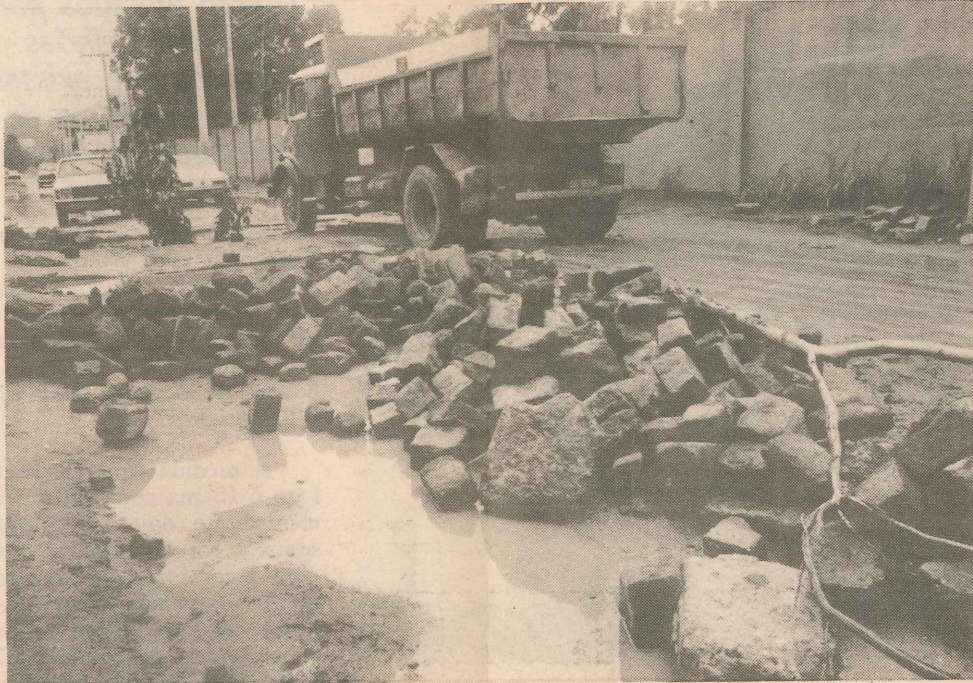
Na manhã de ontem, um carro pipa da Prefeitura de Cariacica fez a tentativa, derrapou e ficou pendurado à margem da via, consolidando a interdição.

A estrada foi desobstruída no final da tarde de ontem, por volta das 15h30, pela Prefeitura de Cariacica, mas o tráfego de veículos continuou precário.

Segundo os moradores, o grande número de buracos nas duas estradas, que ficam piores no período de chuvas, faz com que nem mesmo os ônibus consigam passar por aquelas vias.

O morador de Vale Esperança, Geraldo César Demuner, disse que a suspensão de seu carro quebra com frequência, já que diariamente passa pela estrada Ferro e Aço para chegar em Jardim América para lecionar no colégio Elizier Batista.

Muitas vezes também, segundo os moradores, os veículos caem nos grandes buracos da estrada. Alguns moradores do bairro Bela Aurora, que não quiseram se identificar, disseram que se não forem tomadas providências urgentes vão retirar todos os paralelepípedos das duas estradas.



Apesar da desinterdição, a estrada está em situação precária.

## Via vai ser usada pelo Transcol

A luta dos moradores dos bairros Vale Esperança, Bela Aurora e adjacências para o asfaltamento das estradas Ferro e Aço e Fernando Antônio já dura 10 anos. Segunda a presidente do Centro Comunitário de Vale Esperança, Cida Menegucci, em 1981 foi liberada a verba para o asfaltamento das estradas, "mas as obras não foram realizadas".

Em 1989 os moradores dos bairros próximos às estradas criaram a Comissão Pró-Asfalto e começaram a reivindicar o asfaltamento.

Em 13 de maio deste ano os moradores fizeram uma manifestação interditando a estrada Ferro e Aço. Nesse dia estiveram presentes o secretário de Obras da Prefeitura de Cariacica, Roberto Carvalho de Almeida; o secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas, João Luiz Tovar; além do prefeito de Cariacica, Vasco Alves.

Eles assinaram um convênio no dia 24 de junho, em que o Estado e o município se comprometeram a repassar verbas para asfaltar as estradas. As obras foram

assumidas pelo Estado, que pretende transformar as estradas municipais em vias do Sistema Transcol.

Até agora as obras não foram iniciadas, mas os moradores disseram que têm a promessa da Prefeitura Municipal de Cariacica e do Estado de que as estradas vão começar a ser pavimentadas brevemente.

O secretário de Obras de Cariacica, Roberto Carvalho de Almeida, não foi encontrado ontem para falar sobre o assunto. Já o diretor de Operação do Departamento Estadual de Estradas de Rodagem (DER), José Artur Bermudes da Silveira, informou apenas que o projeto de pavimentação da estrada Ferro e Aço está em andamento.

Quanto à estrada Fernando Antônio, Silveira não soube informar se ela está incluída no projeto. O diretor de Planejamento do DER e responsável pela elaboração do projeto de pavimentação da estrada Ferro e Aço, Elvio Sartório, se encontrava viajando no dia de ontem.