

Desenvolvimento Econômico/ES

Fale com a editora:
ecferreira@redgazeta.com.br

A GAZETA Vitória (ES), domingo, 5 de julho de 2009



AJ 01627

Instituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca

ECONOMIA | 21

Logística em alta. A novidade fica por conta da construção de um aeroporto voltado para cargas

Vila Velha vai ganhar portos, ponte, resorts e aeroporto

Município priorizou 11 projetos, com dinheiro público e privado, que somam R\$ 8,4 bi

RITA BRIDI
rbridi@redgazeta.com.br

■ O município de Vila Velha planeja investir R\$ 8,446 bilhões em onze projetos que serão implementados até 2025 com recursos do setor público e da iniciativa privada. Comércio exterior, logística, portos e turismo são os segmentos que mais receberão investimentos. A novidade fica por conta da construção de um aeroporto voltado para o transporte de cargas.

Os 11 projetos prioritários integram o Plano de Desenvolvimento Sustentável de Vila Velha, em fase final de elaboração. O estudo é o documento que o prefeito Neucimar Fraga está utilizando para apresentar as potencialidades do município aos grupos empresariais que demonstram interesse investir no município.

Segundo o secretário municipal de Desenvolvimento Econômico, Octaciano Neto, o plano tem dois objetivos: ter um programa de desenvolvimento e definir as prioridades de acordo com suas potencialidades. Uma das diretrizes é a de estimular o crescimento do município na região Sul e implantar projetos de infraestrutura na zona rural, para descentralizar o desenvolvimento da cidade.

Na carteira dos 11 projetos prioritários, a área portuária receberá grandes investimentos. "A área de petróleo e gás poderá trazer investimentos para Vila Velha nos próximos 40 anos", aposta o secretário. O município trabalha com a implantação de

A Vila Velha do futuro

11 projetos prioritários



O investimento total está estimado em **R\$ 1,5 bilhão**

1 Enseada de Jaburuna

Construção de três novos terminais portuários voltados ao atendimento da indústria petrolífera

4 Área do Jockey Clube, próxima ao Barra Sol

Prevê a construção de salas maiores, as chamadas lajes corporativas, para atender à necessidade das empresas já consolidadas e também às empresas de comércio exterior. Estão previstos vários empreendimentos da área imobiliária

R\$ 2,220 bilhões

6 Entorno da ES-388

Uma área de cerca de 10 milhões de metros quadrados, ao lado de Terra Vermelha e Aeroclubes. Ali deve ser instalado um polo industrial e de logística. Será construída a ponte ligando Vila Velha (Barra do Jucu) a Guarapari (Amarelos)

R\$ 60 milhões

2 Prainha

Complexo de lazer e turismo para reter por mais tempo no município o visitante do Convento da Penha. Com a dragagem da Baía de Vitória, a região da Prainha vai ter mais 5 metros de profundidade, possibilitando a construção de uma marina

R\$ 50 milhões

5 Entorno da Rodovia Leste-Oeste e da Darly Santos

A área tem vocação industrial e de logística e pode receber empreendimentos voltados para a área retroportuária e atacadista, além do centro de triagem de caminhões

R\$ 1,505 bilhão

3 Região Central

Avenidas Champagnat, Hugo Musso e Luciano das Neves: a região precisa de imóveis comerciais e shopping center

R\$ 2,070 bilhões



A Gazeta - Ed. de Arte - Genildo



7 Grande Terra Vermelha

Projeto de requalificação urbana e inclusão social. Está prevista a construção de condomínios fechados ao longo da Rodovia do Sol

R\$ 221,2 milhões

8 Faixa sul litorânea próxima a Ponta da Fruta e Interlagos

Será desenvolvido o potencial turístico da região com o objetivo de fortalecer o turismo ao Sul de Vila Velha. Está prevista a construção de restaurantes, pousadas e outros projetos na área de hotelaria

R\$ 260 milhões

9 Região do Xury/Aeroporto

Em área de 5,2 milhões de metros quadrados está prevista a construção de um aeroporto voltado para cargas. O terminal ficaria ao lado da BR 101, próximo à Ferrovia Litorânea Sul e próximo do porto. O projeto é voltado para atender à demanda das áreas de siderurgia e indústria petrolífera

R\$ 100 milhões

10 Distrito industrial/entorno da BR 101

Implantação de distrito industrial em área superior a 30 milhões de metros quadrados, ao longo da BR 101, no Seringal, na divida de Vila Velha com Guarapari. Área destinada a grandes e médias empresas

R\$ 60 milhões

11 Consolidação do Complexo Portuário de Vila Velha

Ampliação dos terminais portuários já existentes: Prysmian, LogIn (TVV), CPVV

R\$ 400 milhões

novos terminais e na ampliação dos já existentes.

Na Enseada de Jaburuna está prevista a construção de três terminais. Dois voltados para as atividades de apoio à indústria de petróleo e gás e um para o setor metalmeccânico, também voltado para a indústria petrolífera. A implantação dos três novos terminais e a ampliação dos

já existentes demandará investimento de quase R\$ 2 bilhões.

AEROPORTO

Para a Região do Xury foi projetada a implantação de um aeroporto voltado para o transporte de cargas e base para helicópteros, visando atender aos setores de siderurgia e petróleo e gás. O aeroporto será cons-

truído em uma área distante 8 km do porto, 4 km da BR 101, e 2 km da Ferrovia Litorânea Sul.

Outro projeto interessante é a criação do corredor do comércio exterior com a construção de uma ponte sobre o Rio Jucu, ligando Vila Velha (Barra do Jucu) a Guarapari (Amarelos). Foi planejada ainda uma estrada ligando o entorno das Rodovias

Leste-Oeste e Darly Santos com o entorno da ES-388. O corredor do comércio exterior, além da ligação entre Vila Velha e Guarapari, vai cortar a área rural dos dois municípios.

A região tem vocação para empreendimentos de uso misto industrial e de atividades retroportuárias e logística. A construção da ponte, explica, vai

abrir novos caminhos para se chegar aos terminais portuários e dinamizar a região.

O plano contempla áreas de lazer e turismo, inclusive com área para resort e hotéis. O projeto de restauração do patrimônio histórico da Prainha terá uma marina para reter por mais tempo na cidade os turistas que visitam o Convento da Penha.