

QUADRUMOD



**NOVO POLO DE CARIACICA:** localizado no bairro Padre Gabriel, oferece 8 milhões de metros quadrados para a instalação de empresas. Destaque para os setores de logística e transporte

# Mais 660 vagas em Cariacica

Oportunidades serão abertas por 11 empresas que vão se instalar no polo de logística, que será concluído nos próximos dois anos

**Ney Santana**

Com investimento total de R\$ 66 milhões, 11 empresas já adquiriram 960 mil metros quadrados de um total de 8 milhões no polo de logística de Cariacica. Os novos empreendimentos vão abrir 660 oportunidades de emprego nos próximos dois anos.

O polo fica próximo ao bairro Padre Gabriel, às margens do braço sudoeste da rodovia Leste-Oeste, e, segundo o secretário de Desenvolvimento Econômico e Turismo de Cariacica, Pedro Rigo, é

tocado pela iniciativa privada.

“O poder público atua apenas como facilitador, realizando obras de infraestrutura, como a de acesso ao local”, explica.

Ainda conforme o secretário, das 11 empresas apenas uma não tem na logística sua atividade-fim. “Uma fábrica de calçados está se transferindo de Vitória para o polo. Mas é a única, porque as demais são todas de logística, setor que é favorecido pela proximidade com o cais de Capuaba”, lembra.

Rigo acredita que, até 2012, o setor deve ser o maior empregador de mão de obra do município. “Por conta disso, estamos executando um plano municipal que visa qualificar 23 mil trabalhadores em 98 profissões ligadas à logística e à indústria nos próximos dois anos.”

Nesse aspecto, a busca pela capacitação é considerada fundamental para que o trabalhador consiga ascender profissional-

mente. “O curso técnico de logística dura um ano e meio e dá condição à pessoa de conhecer de fato o que é a área”, afirma o gerente de planejamento e gestão do Senai, Luís Cláudio Magnago Andrade.

Esse conhecimento, de acordo com ele, evita, por exemplo, que se confunda logística com transporte. “Logística é inerente à gestão e está impregnada em todas as cadeias produtivas, e não apenas em uma específica”, ensina.

Com relação a salários, o Instituto Brasileiro de Logística (Ibralog) divulgou recentemente uma tabela na qual as remunerações começam em torno de R\$ 1 mil para trainees e podem chegar a R\$ 3 mil para os analistas. No nível gerencial, a média salarial gira em torno de R\$ 8 mil ou mais, dependendo da empresa e da experiência do profissional. Diretores podem chegar a ganhar mais de R\$ 20 mil, de acordo com especialistas.

## FIQUE LIGADO

### Estado tem vocação para a área

#### O QUE É

> **A LOGÍSTICA** soluciona problemas de armazenamento e distribuição de mercadorias. O profissional de logística estuda e dimensiona sistemas de transporte e condicionamento de produtos com economia e segurança, a fim de melhorar o desempenho de empresas.

#### MERCADO DE TRABALHO

> **O MERCADO** é promissor já que a necessidade de planejar adequadamente o setor de transportes é urgente. É preciso saber lidar com o trânsito caótico e com as estradas mal cuidadas do País

#### FUNÇÕES

> **O PROFISSIONAL** pode exercer as seguintes funções: gerente de logística, gerente de cadeia de suprimento, gerente de operações, supervisor de operações, supervisor de cadeia de suprimentos, analista de resultados das operações logísticas, analista de rotas e meios de transporte e analista de processos logísticos.

#### EXIGÊNCIAS

> **CONHECIMENTOS NA** área de tecnologia de informação. É importante ainda ser fluente em inglês, português e espanhol e ter habilidade para trabalhar com pessoas; ter uma visão genérica sobre custos e vendas e muita criatividade.

#### ESPÍRITO SANTO

> **O ESTADO OCUPA** posição de destaque no setor de logística nacional, pois é a segunda maior porta de saída de mercadorias do País, o que em valor, significa que 9,04% de todas as exportações do Brasil, escoam pela sua logística.

#### POLO

> **CARIACICA, QUE JÁ** se destaca na área de logística, ganha um polo para o setor localizado nas proximidades do bairro Padre Gabriel, às margens da Leste-Oeste.

> **TRATA-SE DE** uma área de 8 milhões de metros quadrados que já tem garantidas 11 empresas a serem instaladas nos próximos dois anos.

## ANÁLISE

### Estado precisa de qualificação na área

**Maria da Penha Farad**, gerente de Relações com o Mercado do Senac-ES

“No meio empresarial nunca se falou tanto em logística como nos últimos anos, e este setor tem várias razões que justificam sua existência. Por um lado, uma preocupação constante em redução dos custos das empresas; por outro, a competição cada vez mais acirrada pelo mercado consumidor.

Como a quarta economia mais competitiva do Brasil, considerando-se a forte aceleração produtiva dos parques industriais já instalados e somados a interesses de empresas estrangeiras que já fecham

acordos de estabelecerem nos próximos três anos atividades econômicas nas áreas de mineração, siderurgia e construção naval nos municípios de Anchieta, Aracruz e Presidente Kennedy, justifica-se a necessidade de capacitação da mão de obra técnica logística de apoio no Espírito Santo para todos esses empreendimentos.

Além disso, na administração dos serviços de logística cresce a procura pelo profissional capaz de desempenhar sua função e ainda buscar alternativas inovadoras.”