

Novo portal ES

Instituto Jones dos Santos Neves
Biblioteca

AJ 01696

Economia

8,9%

TAXA DE DESEMPREGO. A taxa de desemprego nas seis principais regiões metropolitanas (São Paulo, Rio de Janeiro, Recife, Salvador, Belo Horizonte e Porto Alegre) foi de 8,9% em abril.

Obra sem fim

Reações



VITÓRIA TERÁ AEROPORTO PROVISÓRIO

Infraero vai investir mais R\$ 3 milhões para ampliar o saguão de passageiros

Novo cronograma

■ **Rescisão.** A Infraero assinará no próximo dia 29 a rescisão amigável do contrato com o consórcio contratado para a obra.

■ **Fases.** A retomada da obra será feita em duas etapas, em diferentes processos licitatórios para atender às exigências do Tribunal de Contas da União.

■ **Conclusão.** O término de todas as etapas da obra está programado para março de 2012.

■ **Projetos.** A licitação para contratar a empresa que fará os projetos executivos que faltam será realizada até setembro e os projetos deverão estar concluídos até fevereiro de 2010

FOTO: DIVULGAÇÃO



■ **Pistas.** Entre março e junho de 2010 será feita a licitação para escolher a empresa que concluirá as pistas. As obras serão feitas entre junho de 2010 e julho de 2011. (foto)

■ **Terminal.** A licitação e a elaboração do projeto

“Depois de tantos problemas, agora temos o um novo cronograma divulgado pela Infraero, que cria nova expectativa de conclusão da obra do aeroporto”

RENATO CASAGRANDE
SENADOR

Dinheiro que foi...

R\$ 337,4 milhões

■ É o valor do contrato original do aeroporto. Em maio de 2006, as obras tiveram o ritmo reduzido, pelo atraso no repasse de dinheiro. Dos R\$ 148 milhões previstos naquele ano, apenas R\$ 20 milhões foram liberados. Em setembro do mesmo ano, o TCU divulgou um relatório que apontava várias irregularidades na obra, entre elas, superfaturamento de R\$ 50,5 milhões.

milhões

■ É o valor do contrato original do aeroporto. Em maio de 2006, as obras tiveram o ritmo reduzido, pelo atraso no repasse de dinheiro. Dos R\$ 148 milhões previstos naquele ano, apenas R\$ 20 milhões foram liberados. Em setembro do mesmo ano, o TCU divulgou um relatório que apontava várias irregularidades na obra, entre elas, superfaturamento de R\$ 50,5 milhões.

... jogado fora

10 meses sem obras

■ É o tempo que o Aeroporto de Vitória está sem obras, desde 18 de julho do ano passado, quando o TCU mandou suspender o pagamento ao consórcio que tocava a construção. O ritmo das obras já vinha lento desde 2007, quando elas foram paralisadas pela primeira vez, em 24 de abril, e depois retomadas em novembro.

Lula e aeroporto



■ **Visita.** Em fevereiro de 2005, o presidente Lula em visita ao Estado, prometeu que as obras estariam concluídas até dezembro de 2007.

■ **Rescisão.** Em 2008, no entanto, após vários indícios de superfaturamento na obra do terminal, o presidente da República determinou a rescisão do contrato entre Infraero e empreiteiras, depois de esgotadas todas as tentativas de acordo.



NOVA ÁREA CHEGADAS E PARTIDAS

Os módulos operacionais provisórios ampliarão a área dos usuários no aeroporto.

Será aumentada a sala de embarque (quadrado verde à esquerda) e também a sala de

desembarque (quadrado verde à direita), que terá mais duas esteiras para bagagens.

RITA BRIDI
rbridi@redgazeta.com.br

■ A partir de dezembro próximo, os usuários do Aeroporto Eurico Salles, em Vitória, terão um pouco mais de conforto com a implantação de dois módulos operacionais provisórios. A Infraero decidiu, enquanto não retoma as obras de modernização do terminal aéreo na Capital, investir cerca de R\$ 3 milhões na ampliação das salas de embarque e desembarque. As obras serão iniciadas em agosto e concluídas em dezembro.

Enquanto tenta criar condições para minimizar o desconforto dos usuários, a direção da Infraero começa a dar os primeiros passos para a retomada das obras, que, de acordo com o novo cronograma, estarão concluídas até março de 2012. A rescisão amigável do contrato com o consórcio será assinada no próximo dia 29. A partir daí, a Infraero poderá iniciar os procedimentos necessários para a retomada do projeto.

A decisão da Infraero foi comunicada ao senador Renato Casagrande, no início da noite de ontem. Na última sexta-feira, na reunião da bancada federal com o vice-presidente da República, José Alencar, os parlamentares solicitaram seu apoio para agilizar a assinatura do documento. Alencar, segundo Casagrande, ligou para o ministro da Defesa, Nelson Jobim, que prometeu a oficialização do rompimento contratual para este mês.

A retomada das obras das

Ampliação

Antes de iniciar as obras de ampliação do aeroporto, a Infraero construirá dois Módulos Operacionais Provisórios (Mops)

Um para embarque e outro para desembarque de passageiros

Os módulos provisórios representarão um ganho de **2.250 m²** de área



de tanto "constrangimento" que a situação lhe causou. Casagrande tem acompanhado de perto, em Brasília, as negociações entre o governo do Estado, o consórcio e a Infraero.

A divulgação do cronograma, destacou, é uma sinalização de que a nova diretoria da Infraero está interessada em retomar e concluir a obra. "Hoje estou feliz, mas ao mesmo tempo desconfiado", disse. O senador contou que pretende, juntamente com os demais integrantes da bancada, acompanhar todos os passos da obra.

ALTERNATIVA

A ampliação provisória das sa-



A sala de desembarque, que hoje tem apenas uma esteira para bagagens, ganhará duas novas esteiras.



O custo das obras de ampliação está estimado entre **R\$ 2,8 e R\$ 3 milhões**



As obras serão iniciadas no dia **15 de agosto** e concluídas no dia **15 de setembro** deste ano

A Gazeta - Ed. de Arte - Gilson

■ **Pistas.** Entre março e junho de 2010 será feita a licitação para escolher a empresa que concluirá as pistas. As obras serão feitas entre junho de 2010 e julho de 2011. (foto)

■ **Terminal.** A licitação e a elaboração do projeto executivo do novo terminal de passageiros serão feitas no período entre junho deste ano e abril de 2010. E as obras começarão em setembro de 2010 e terminarão em fevereiro de 2012.

Memória

■ **Início.** O contrato para as obras de ampliação do aeroporto foi assinado em dezembro de 2004.



■ **Dinheiro.** Em maio de 2005, o repasse de dinheiro foi reduzido e o ritmo das obras também ficou lento. O desconforto dos passageiros continua: o terminal opera acima de sua capacidade instalada de 560 mil passageiros/ano. (foto)

■ **TCU.** Em julho de 2006 o Tribunal de Contas da União fiscalizou as obras e constatou várias irregularidades.

■ **Parou.** Em abril de 2006, por conta das exigências do TCU as obras foram paralisadas e retomadas em ritmo lento somente em dezembro do mesmo ano.

■ **Determinação.** As obras foram novamente paralisadas em julho de 2008, quando o presidente Lula determinou à Infraero a rescisão do contrato.