

Instituto Jones dos Santos Neves  
Biblioteca

AJ 01697

# Economia

# 17%

MAIS ASSINANTES DA TV PAGA. A base de assinantes de TV paga cresceu 17,6% no 1º trimestre em relação a igual período do ano passado e chegou a 6,4 milhões de domicílios.

**Para estrangeiro ver.** Evento importante para a economia motivou obras emergenciais no terminal

CHICO GUEDES E GABRIEL LORDÊLLO



**PASSAGEM CARA, CONFORTO ZERO.** Usuários se queixavam ontem da lotação no aeroporto e da confusão na esteira de bagagem. Afinal, o terminal opera com mais do que o triplo de sua capacidade

# Aeroporto provisório: nova esteira rolante e pressa para tocar a obra

## Reforma no saguão será finalizada em agosto para que o Estado receba empresários alemães

RITA BRIDI  
rbridi@redgazeta.com.br

■ ■ Instalação de mais uma esteira de restituição de bagagem, ampliação da sala de desembarque, aumento do número de carrinhos para malas, pintura do prédio e readequação da parte interna do terminal. Essas são as obras emergenciais que a Infraero vai implementar no Aeroporto Eurico Salles, em Vitória, até o final de agosto.

O objetivo é melhorar as condições do terminal, reduzindo pelo menos parte do desconforto, para receber os cerca de mil empresários brasileiros e alemães que participarão do 27º Encontro Econômico Brasil-Alemanha. “É um encontro econômico importante, e o Espírito Santo estará recebendo os representantes da Alemanha em nome do Brasil”, destacou o senador Renato Casagrande.

Ele, atendendo à solicitação da Federação das Indústrias do Espírito Santo (Findes) e do governador Paulo Hartung, foi à diretoria da Infraero, em Brasília, pedir a antecipação de parte das obras que já

estavam programadas. Segundo o senador, a receptividade à solicitação foi muito boa, e a Infraero se comprometeu a antecipar parte da obra.

No próximo mês, a Infraero vai licitar o projeto de instalação de dois módulos operacionais provisórios (MOP) para ampliar a sala de embarque, de desembarque e instalar duas novas esteiras. Pelo cronograma da Infraero, as obras serão concluídas em dezembro, e o investimento previsto é de R\$ 5,65 milhões.

### DESCONFORTO

O primeiro vice-presidente da Findes, Sérgio Rogério de Castro, disse que de todas as dificuldades encontradas na preparação do encontro, a maior delas é a situação do aeroporto, que não oferece conforto aos seus usuários. Daí a decisão da Findes de pedir a antecipação de parte das obras.

Com capacidade instalada para a movimentação de 560 mil passageiros por ano, o aeroporto da Capital registrou a movimentação de 1.979.651 passageiros em 2008, e isso representa a média diária de 5.500 passageiros. Com esse resultado, a movimentação diária do aeroporto é três vezes e meia superior à sua capacidade instalada.

O resultado é desconforto para os usuários que embarcam

e desembarcam no aeroporto da Capital. O gargalo maior é na área de desembarque, que tem espaço reduzido e apenas uma esteira para bagagem. Além da demora na devolução das bagagens, quando a esteira apresenta defeito, as malas precisam ser carregadas na mão.

■ ■ **LEIA NA WEB**  
Relembre as páginas que A GAZETA já dedicou à polêmica em torno das obras do aeroporto no [www.gazetaonline.com.br/agazeta](http://www.gazetaonline.com.br/agazeta)

## Estado tenta há quatro anos sediar o evento

■ ■ **Maior inserção de empresas locais e ampliação dos negócios entre Espírito Santo e Alemanha. Essa é a expectativa do coordenador geral do Encontro Econômico Brasil-Alemanha, Sérgio Rogério de Castro. Está prevista a participação de cerca de mil empresários, sendo em torno de 750 residentes no Brasil e 250 alemães. A abertura do encontro, que acontecerá no Centro de Convenções de Vitória,**

### Números

# 560 mil passageiros

É a capacidade do terminal por ano, que dá uma média diária de 1.555 passageiros.

# 5.500 usuários

Em 2008, passaram pelo aeroporto 1.979.651 pessoas – média diária de 5.500 usuários.

### Usuários reclamam



## “Falta total de organização”

STEPHANIE PARIS  
21, universitária

“ Em São Paulo, no aeroporto de Guarulhos, quando desembarcamos de um avião, os painéis informam em qual esteira estará a bagagem a ser retirada. Aqui em Vitória falta organização. Todo mundo aqui disputa o mesmo espaço, procura as malas na mesma esteira”.



## “Tudo aqui é pequeno”

JÚLIO ANTUNES  
42, engenheiro

“ O aeroporto é inadequado para a demanda da cidade. Tudo é pequeno, só temos uma rampa de bagagens, e isso não nos permite fazer conexões com as demais localidades do país. Vim do Maranhão, passando por Brasília, São Paulo e Belo Horizonte em função da estrutura inadequada do aeroporto”.

**Parceria.** Companhia tem cinco pedidos do modelo 175 e direitos para a aquisição de mais 15

# TRIP compra jatos da Embraer

**Empresa do Grupo Águia Branca já opera duas aeronaves do mesmo tipo em rotas regionais no país**

SÃO PAULO

■ ■ A Embraer entregou, ontem, na sede da empresa, em São José dos Campos, o jato 175 para a TRIP Linhas Aéreas, a maior empresa aérea regional do Brasil, cujos sócios são o Grupo Águia Branca e Caprioli.

A companhia aérea tem cinco pedidos firmes para o Embraer 175, negócio que inclui ainda opções para outras dez aeronaves e direitos de compra para mais 15.

“Temos certeza de que, juntas, Embraer e TRIP trarão uma grande contribuição para o sistema de transporte aéreo do país”, diz Frederico Fleury Curado, presidente da Empresa Brasileira de Aeronáutica.

A nova aeronave que será entregue fará parte da frota da

TRIP, que conta atualmente com outros dois jatos 175 – modelo de E-Jet que opera pela primeira vez no Brasil – todos configurados para acomodar 86 passageiros em classe única.

As aeronaves estão sendo financiadas em Reais, conjuntamente pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Social (BNDES) e pelo Banco do Brasil.

“Iniciamos nossas operações no mercado regional há 11 anos com um EMB 120 Brasília usado, com 30 assentos, e viamos a pro-

dução moderna como um sonho distante. Hoje, somos líderes no mercado regional e, com a aquisição dos jatos Embraer, nos tornamos a companhia aérea regional que mais investe no Brasil”, afirma José Mário Caprioli, presidente da TRIP.

A nova malha da empresa contempla voos que partem do Aeroporto Santos Dumont, interligando o Rio de Janeiro a 42 municípios em todas as regiões do país, sendo 13 destinos com vôos diretos.



FILÃO. TRIP Linhas Aéreas é líder no mercado regional

DIVULGAÇÃO