

# Porto de Vitória realiza primeiro embarque de açúcar

Foto de Gildo Loyola/25/9/91

O Porto de Vitória realiza a partir de hoje o primeiro embarque de açúcar de sua história. A carga soma 13 mil toneladas e é o primeiro lote de um total de 40 mil toneladas que a **trading** fluminense Simab embarcará pelo terminal capixaba até o final deste ano. O açúcar é originário de Campos, no Rio de Janeiro, e a primeira remessa será destinada à Somália, na África, e à Jordânia, no Oriente Médio. A carga será embarcada em, no máximo, dez dias, segundo revelou a sócia da agência de navegação responsável pela coordenação da operação, a Port Tiger, Fátima Morcelli.

A Simab usava anteriormente o Porto de Santos para promover os embarques de açúcar. A opção pelo Espírito Santo, conforme acrescentou o diretor comercial da Port Tiger, Renato Rocha Lyrio, se deve ao grande congestionamento do porto paulista. Outro atrativo foram as tarifas do Porto de Vitória. O diretor da Port Tiger destacou que, para viabilizar a vinda da carga para o Estado, a Companhia Docas do Espírito Santo (Codesa) aplicou descontos significativos na tabela de preços.

## Prazo

O navio que conduzirá a carga para a África e o Oriente Médio, o Sun Slover, é do tipo **trindek** (o porão é subdividido em vários compartimentos) e normalmente demanda 20 dias de operação para abrigar tal volume de mercadorias. Lyrio destacou que o embarque no Estado demandará a metade do prazo, porque será feito pelo sistema marinado. Ou seja, as sacas não serão embarcadas uma a uma, mas em "pacotes" de 60 unidades.

As 13 mil toneladas que compõem o primeiro lote estão distribuídas em 260 mil sacas e chegaram ao Estado há pouco mais de uma semana em um comboio de carretas. A mercadoria está armazenada na Estação Aduaneira Interior (Eadi) da Silotec, em Cariacica. O diretor da Port Tiger salientou que a Silotec também teve uma atuação de-



O açúcar ocupará o vazio deixado pelo café, que agora é exportado por Capuaba

cisiva na atração da carga da Simab.

O presidente da Codesa, Afonso Celso Andára da Silva, destacou que 90% dos embarques de café são realizados atualmente pelo Porto de Vila Velha (Capuaba). O produto operado por este segundo terminal chega ao cais já condicionado em contêineres e que no Porto de Vitória o sistema de embarque em sacas abrange apenas 10% da movimentação anual. Em função desta mudança, disse que Vitória está com uma ociosidade média de

23% e que o açúcar é a carga que reúne as melhores condições de ocupar o vazio deixado pelo café.

Andára revelou que a empresa está negociando com outros exportadores novas cargas de açúcar para o Estado. As negociações estão avançadas e ele acredita que além das 40 mil toneladas da Simab, outras 60 mil toneladas deverão ser movimentadas pelo Porto de Vitória neste ano. "A expectativa é de que embarquemos pelo menos 100 mil toneladas no decorrer de 1996", frisou.