

Na dianteira

Presidente da Companhia Docas do Espírito Santo, Wilson Calmon Alves, tinha ontem o que comemorar: o Porto de Vitória passou a ser a maior porta de entrada do país de automóveis estrangeiros, arrancando a tradicional liderança do Porto de Santos.

A Receita Federal recebeu pedido para a criação de mais postos aduaneiros no Porto de Vitória por conta da chegada, nos próximos 30 dias, de 4.500 carros. "Só este ano entraram por aqui 9.088 automóveis, contra 150 em 1992", anima-se Alves.

O que atrai os importadores para Vitória é a redução de impostos e custos aduaneiros, hoje cerca de 30% dos cobrados em Santos. Com o mesmo argumento quer tirar do Porto do Rio a condição de porta de saída dos carros da Fiat.