

## PROMESSA FEDERAL

CARLOS ALBERTO SILVA



# Um novo porto até o fim de 2012

Porto de Vitória passará por obras de ampliação dos berços, derrocagem e dragagem para facilitar manobras e vindas de navios

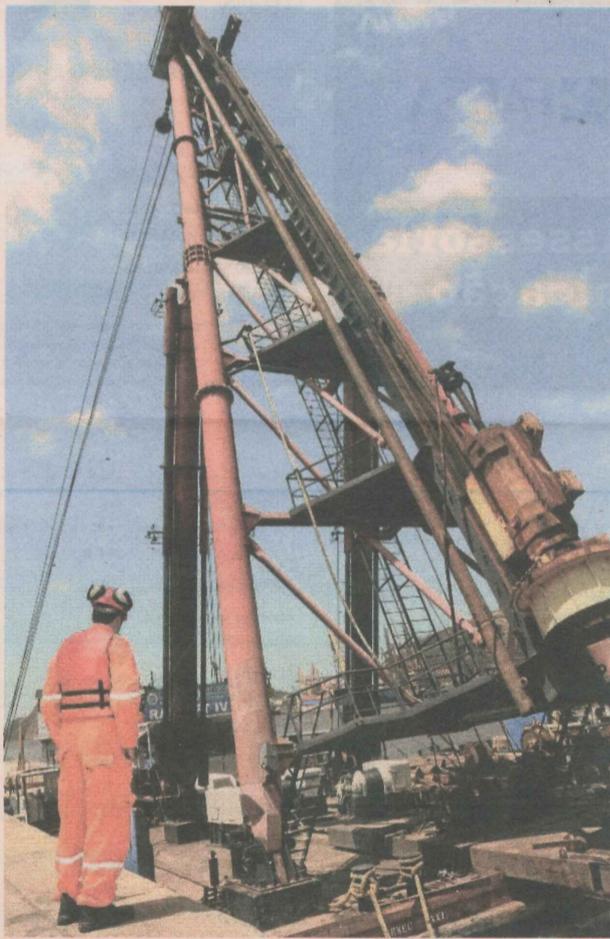
**Em visita a Vitória, ministro garantiu que desta vez as obras sairão do papel**

▲ RITA BRIDI  
rbridi@redgazeta.com.br

Até o final de 2012, estarão concluídas as obras de ampliação dos berços 101 e 102 do cais comercial e de dragagem e derrocagem do Porto de Vitória. A garantia foi dada ontem pelo ministro de Portos, José Leônidas Cristino. Ele esteve em Vitória para assinar a ordem de serviço da ampliação do cais e lançar o novo edital para a obra de dragagem.

Os investimentos divulgados pelo ministro somam R\$ 443 milhões. Todas as obras relacionadas ontem já foram anunciadas várias vezes pelo governo federal. A expectativa é que agora os projetos saiam mesmo do papel e as obras sejam iniciadas e concluídas.

O conjunto de intervenções, depois de concluído, vai representar um grande salto na movimentação de cargas e na demanda por mão de obra especializada. O número de trabalhadores portuários avulsos (TAP), que hoje é de 27 mil, passará para 60 mil, com a demanda por novos turnos. O cais comercial de Vitória, por exemplo, sairá das atuais 450 mil toneladas/ano de cargas para 2



Máquinas que vão operar durante intervenções

## INVESTIMENTO

# R\$ 443

milhões

É o volume de recursos anunciados para os vários os projetos no Porto de Vitória

milhões de toneladas.

O ministro lembrou que a área de operação do cais, hoje de 26 mil metros quadrados, passará para 40 mil metros quadrados, com o projeto de ampliação que está começando. "Vamos avançar a passos largos com as obras que serão realizadas", destacou.

De janeiro a setembro de 2010, o Porto de Vitória

## "ESTRATÉGICO"



*"O Porto de Vitória é estratégico e tem um papel extraordinário no contexto nacional. Vamos voltar aqui no final de 2012 para inaugurar as obras."*

**JOSÉ LEÔNIDAS CRISTINO**  
MINISTRO DE PORTOS

movimentou 1,6 milhão de toneladas de cargas. No mesmo período deste ano, o volume passou para 2,6 milhões de toneladas, representando crescimento de 62%. O incremento foi obtido sem as obras e, com os projetos concluídos, o porto terá um salto na competitividade.

"O principal gargalo que atrapalha o nosso desenvolvimento é a ausência de investimento em infraestrutura", destacou o governador Renato Casagrande ao lembrar que, há anos, os investimentos estão previstos e os projetos não acontecem. "Agora a roda começa a girar", enfatizou.

Com a dragagem, o por-

to terá 14 metros de profundidade e 12,5 metros de calado e condições para receber navios maiores. A melhoria no terminal, segundo o prefeito de Vitória, João Coser, beneficiará o Estado e os municípios capixabas que são beneficiários da atividade de comércio exterior.

Os investimentos destinados ao porto "rompem um período de estagnação de grandes projetos", enfatizou o presidente interino da Companhia Docas do Espírito Santo (Codesa), Hugo José Amboss. Ele lembrou que os últimos investimentos de peso no porto foram feitos na década de 70.

Mesmo sem a realização dos projetos de melhoria da estrutura portuária, a Codesa tem conseguido nos últimos anos crescimento de 50% de receitas e de cargas. O setor de petróleo e gás já reflete positivamente nas atividades do Porto de Vitória.

As atividades ligadas ao petróleo e gás, segundo Amboss, que no passado representavam apenas 6% da receita da companhia, responderam por 20% da arrecadação da Codesa no ano passado.

E a tendência é de um crescimento muito forte dessa atividade nos próximos anos, justificando os investimentos que serão realizados.

## SAIBA MAIS

### ▼ Cais comercial

A obra de reforma, alargamento e ampliação dos berços 101 e 102 do cais do Porto de Vitória será realizada pela Carioca Engenharia e custará R\$ 133 milhões.

### ▼ Atalaia

A construção do cais contínuo em substituição aos dolphins do Atalaia demandará R\$ 140 milhões.

### ▼ Dragagem

A obra de dragagem de aprofundamento e derrocagem do Porto de Vitória custará R\$ 103 milhões. O edital de licitação será publicado na próxima semana e a estimativa é que as obras comecem em quatro meses.

### ▼ Estocagem

O pátio de estocagem para carga pesada no cais custará R\$ 40 milhões.

### ▼ Superporto

O projeto para o porto de águas profundas custará R\$ 22 milhões.

## Dragagem pronta em 14 meses

▲ A obra de dragagem de aprofundamento e derrocagem (explosão das pedras que estão no fundo do mar) do canal de Vitória deve estar concluída em 14 meses. A estimativa é que serão retirados da baía 1,8 milhão de metros cúbicos de entulhos e 100 mil metros quadrados de pedras.

Com a obra, a profundidade do canal deixará os atuais 10,7 metros e terá 14,5 metros. O calado passará para 12,5 metros, possibilitando que navios maiores entrem no porto e saiam com carga total. Atualmente, por conta da pouca profundidade, o Porto de Vitória trabalha com 50% de sua capacidade de estimada.

Oficialmente iniciadas ontem, a reforma, alargamento e ampliação dos berços 101 e 102 do cais comercial do porto deverão estar concluídas em 15 meses. O comprimento atual dos berços passará dos atuais 376 metros para 476 metros. O calado de 7,7 metros passará para 12,5 metros e a área operacional, de 26 mil metros, será ampliada para 40 mil metros quadrados.