

A113097



PORTO DE VITÓRIA: com dragagem, navio com calado maior poderá atracar

Obras no Porto de Vitória no próximo mês

A liberação do governo federal de mais de R\$ 400 milhões para modernizar o porto vai tornar o terminal mais competitivo

Rafael Moura

O pontapé inicial para as obras do Porto de Vitória será dado no próximo mês. O ministro-chefe da Secretaria Especial de Portos (SEP), Leônidas Cristino, virá a Vitória, em 30 de outubro, segundo o deputado federal Audifax Barcelos (PSB-ES), para a assinatura das quatro obras do terminal da capital e dos estudos para a implantação do superporto.

A modernização e ampliação do Porto de Vitória vai custar aos cofres do governo federal R\$ 442,2 milhões. Os recursos vão servir para deixar o terminal portuário da capital mais competitivo no País, podendo enfrentar outros tradicionais, como o de Santos.

Para o deputado, o resultado da

liberação das verbas vem do esforço do governador Renato Casagrande e da bancada capixaba, que teve reuniões junto à SEP e ao Tribunal de Contas da União.

“A partir da dragagem, navios com calados maiores poderão atracar em Vitória”, avaliou.

De acordo com a SEP, a profundidade do acesso aquaviário do porto passará de 11,4 metros para 14 metros, após a conclusão das obras.

A primeira obra a ficar pronta será a de recuperação e ampliação do cais comercial, orçada em R\$ 133,4 milhões em janeiro de 2013.

Em seguida, em outubro do mesmo ano, a dragagem de aprofundamento do acesso aquaviário, estimada em R\$ 108,8 milhões, será concluída. Além disso, será finalizada, em junho de 2014, a construção do berço nos dolphins do Atalaia, em Capuaba.

Também serão concluídos, após 2014, os estudos para a implantação do superporto, estimados em R\$ 20 milhões e, em janeiro de 2015, o Porto de Vitória contará com um pátio de estocagem para carga pesada, que custará R\$ 40 milhões.

Mudanças no porto Profundidade vai aumentar

