



PERSPECTIVA DO novo terminal, que poderá receber os navios chamados porta-contêineres pós-panamax

# Porto em Vitória será o mais profundo

Com a construção, a capital terá o porto mais profundo do mundo com até 23 metros. Franceses têm interesse no negócio

Fernando Mendes

O superporto de Vitória poderá ser o primeiro do País e da América Latina com profundidade de até 23 metros, e o mais profundo do mundo.

A informação foi passada ontem pelo presidente da Companhia Docas do Espírito Santo (Codesa), Ângelo Baptista, na 4ª Agenda Bilateral Vitória Dunkerque, na sede da Federação das Indústrias do Espírito Santo (Findes).

O encontro reuniu grupos de empresários capixabas e franceses, além de representantes da Comunidade Urbana de Dunkerque (França) e da Prefeitura de Vitória, que assinaram um acordo de cooperação para fortalecer os negócios na área de comércio exterior.

Baptista apresentou para a comunidade francesa o complexo portuário capixaba, com destaque para o superporto que deverá ser construído em Praia Mole, em Vitória, nos próximos anos.

“Precisamos encontrar alterna-

tivas para continuarmos nessa vocação portuária”, disse ele.

Baptista apresentou ainda as dificuldades enfrentadas nos portos capixabas e as ações que o governo vem desenvolvendo para melhorar a situação, como a dragagem do Porto de Vitória.

O representante do Porto de Dunkerque, Yvan Gomet, também apresentou as possibilidades de negócios para os capixabas.

Já o representante da Câmara do Comércio e Indústria da Comunidade Urbana de Dunkerque, François Lavallée, informou que será proposta a criação de um centro de distribuição de produtos capixabas na França.

“Nosso objetivo é desenvolver intercâmbio e estamos à disposição das empresas para facilitar as trocas”, disse Lavallée.

O prefeito João Coser e o presidente da Comunidade Urbana de Dunkerque, Pierre-Michel Delabarre, assinaram um novo acordo de cooperação institucional, técnica e financeira para a elaboração de projetos que beneficiem as comunidades parceiras.

Entre as principais ações previstas estão a exportação de produtos capixabas por meio da implantação de uma rota marítima entre os portos de Dunkerque e Vitória, além de intercâmbios culturais e intelectuais para estudantes e professores da rede pública e privada.

## SAIBA MAIS

### Construção será em três fases

#### Investimento

> O TOTAL DE investimentos previsto para o superporto é de R\$ 800 milhões.

#### Contêineres

> COM o novo terminal, a movimentação de contêineres no Estado passará de 300 mil por ano para dois milhões.

#### Empregos

> A PREVISÃO é que sejam gerados mais de dois mil empregos diretos com a operação do terminal.

#### Arrecadação

> OS IMPOSTOS arrecadados, que somam hoje R\$ 6,6 bilhões, podem ser mais do que duplicados.

#### Profundidade

> O BRASIL e a América Latina não possuem ainda um porto de águas profundas para contêineres.

> SÓ ESSE tipo de terminal, com profundidade de 16 metros a 23 metros, atende aos novos navios, chamados porta-contêineres pós-panamax.

#### Fases

> O NOVO porto vai ser construído em três fases, de acordo com a demanda.

> VAI ter sete berços de atracação, sendo cinco para contêineres e dois para cargas em geral.

#### Prazo

> A EXPECTATIVA é de que o porto seja instalado dentro de cinco anos.

#### Licitação

> O PROCESSO de licitação para a contratação da empresa que fará o projeto básico da construção do terminal deve ser aberto no próximo mês.

> A PREVISÃO inicial é de que ele seja realizado em oito meses.

> O INVESTIMENTO do governo federal e estadual nessa etapa será de R\$ 1 milhão.

