

NOVA ESTRADA

Contorno de Cariacica deve ficar pronto em um ano

Editais para obras serão lançados nesta semana; via vai ligar a ES 080 à Rodovia do Contorno

PRISCILLA THOMPSON
ppessini@redgazeta.com.br

O edital que dará início às obras de construção do Contorno de Cariacica será lançado nesta semana. A nova via – a ser construída pelo governo do Estado por um custo de cerca de R\$ 30 milhões – vai ligar a ES 080 na altura do distrito de Aruaba, em Cariacica, à Rodovia do Contorno, no mesmo município.

A obra da via – a ES 120 – faz parte do Programa de Mobilidade Metropolitana, e o objetivo é melhorar o tráfego de caminhões em Cariacica-Sede e Itacibá. A nova via terá cerca de 7km de extensão e pista única.

A expectativa é de que as obras comecem em três meses e durem pouco mais de oito meses, segundo o secretário estadual de Transportes e Obras Públicas, Fábio Damasceno.

“Essa é uma obra fundamental para melhorar o transporte de mercadorias dos produtores que vêm do Norte do Estado para a Grande Vitória ou mesmo para outras regiões e Estados. E vai aliviar o trânsito pesado nas principais vias de Cariacica”, explicou.

INTEGRAÇÃO

Ainda segundo Damasceno, a nova via vai se interligar a outras obras previstas no Programa de Mobilidade Metropolitana, que receberá um investimento de cerca de R\$ 3 bilhões para execução de mais de 50 projetos.

“O objetivo é melhorar o trânsito em toda a Grande Vitória, oferecendo alternativas viárias importantes como essa”, diz.

Outro projeto previsto pelo Estado, a Quarta Ponte está começando a sair do papel. A licitação para elaboração do projeto que prevê uma nova ligação entre Vitória e Cariacica deve ser concluída em julho.

COMO SERÁ

Confira o traçado da ES 120 - Contorno de Cariacica, nova via que fará a ligação da ES 080, no distrito de Aruaba, à Rodovia do Contorno, em Cariacica



A Gazeta - Ed. de Arte - Gilson

Mais R\$ 17 milhões para realizar 17 projetos

Além das obras previstas no Programa de Ampliação e Reabilitação da Rede Rodoviária do Estado (PAR), o governo anunciou ontem 17 outros projetos de construção e reforma de rodovias pelo Estado. Muitos desses projetos, porém, chegaram a ser anunciados

em agosto do ano passado, quando o Departamento de Estradas de Rodagem (DER-ES) comemorou 65 anos.

Continuarão à espera de execução, por exemplo, a pavimentação do trecho da ES 010 que liga Vila do Riacho, em Aracruz, a Regência, em Li-

nhares, no Norte; e a implantação dos contornos nos municípios de Anchieta, Fundão, São Mateus e de Piúma – este último ligará o município a Itaoca e Itaipava, em Itapemirim, na Região Sul.

Os 17 projetos previstos deverão exigir um investimento de mais de R\$ 17

milhões. Ao todo, serão implantados, pavimentados e reabilitados 515,24 quilômetros de vias, que vão contemplar 23 municípios do interior. Após a conclusão dos projetos, estima-se que outros R\$ 600 milhões sejam necessários para a execução das obras previstas.

Em BRs, reforma é adiada

Foi adiada para julho a licitação da reforma dos primeiros trechos das rodovias federais que cortam o Estado, antes anunciada para este mês pelo Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes (Dnit). As primeiras licitações correspondem à BR 262; ao trecho da BR 484 que corta Afonso Cláudio e ao trecho da BR 101 que vai do Km 304 ao Km 460, ao Sul do Estado.

Segundo o Dnit, o adiamento ocorreu devido à necessidade de adequação do projeto às normas técnicas do Dnit-Brasília, que exigiram reajuste da tabela de preços dos materiais e dos serviços. Nessa etapa, o Programa de Contratos de Restauração e Manutenção de Rodovias (Crema), do Dnit, tem como objetivo garantir melhoria imediata das condições da pista, inclusive no acostamento.

Os contratos terão duração de dois anos, e a restauração deve ser feita em um ano. Ao todo, oito BRs no Estado serão reformadas nos próximos anos, num investimento total previsto de R\$ 202 milhões.

OBRAS PREVISTAS

- | | | | |
|---|---|--|--|
| 1) Pavimentação da ES 010, entre Vila do Riacho, em Aracruz, e Regência, em Linhares
▼ Extensão: 32,6km
▼ Valor: R\$ 977 mil | 5) Contorno de Fundão
▼ Extensão: 5,5km
▼ Valor: R\$ 381 mil | ES 475, entre Castelo e São José de Fruteiras, em Vargem Alta
▼ Extensão: 14km
▼ Valor: R\$ 579 mil | Graça Aranha e Novo Brasil, em Colatina
▼ Extensão: 19km
▼ Valor: R\$ 592 mil |
| 2) Reabilitação do trecho da ES 010 entre Nova Almeida, Serra, e Santa Cruz, Aracruz, à fábrica de celulose Aracruz e Vila do Riacho
▼ Extensão: 51km
▼ Valor: R\$ 1,5 milhão | 6) Reabilitação das ES 164 e ES 375 e Contorno de Vargem Alta
▼ Extensão: 30,63km
▼ Valor: R\$ 1,2 milhão | 10) Implantação do Contorno de Piúma, Itaipava e Itaoca
▼ Extensão: 34,3km
▼ Valor: R\$ 1,2 milhão | 14) Contorno de São Mateus
▼ Extensão: 39km
▼ Valor: R\$ 1,5 milhão |
| 3) Implantação de rodovia entre Brejetuba e Afonso Cláudio
▼ Extensão: 33,5km
▼ Valor: R\$ 1,3 milhão | 7) Implantação da ES 181, entre Arraial do Café, em Alegre, e Alto Calçado, em São José do Calçado
▼ Extensão: 29,8km
▼ Valor: R\$ 1,2 milhão | 11) Contorno Urbano de Venda N. do Imigrante, em Via Beira-Rio
▼ Extensão: 1,4km
▼ Valor: R\$ 98 mil | 15) Implantação da ES 344, entre Vila Valério e o distrito de Fátima
▼ Extensão: 38,6km
▼ Valor: R\$ 1,1 milhão |
| 4) Implantação do Contorno de Anchieta
▼ Extensão: 18,5km
▼ Valor: R\$ 874 mil | 8) Reabilitação da ES 181, entre os distritos de Placa, Anutiba e Muniz Freire, em Muniz Freire
▼ Extensão: 40,4km
▼ Valor: R\$ 1,5 milhão | 12) Pavimentação da ES 356, entre Rio Bananal e Panorama
▼ Extensão: 5,80km
▼ Valor: R\$ 240 mil | 16) Implantação da ES 358 e ES 356, de Vila Valério a Guaxé, Linhares
▼ Extensão: 55,9km
▼ Valor: R\$ 1,5 milhão |
| | 9) Pavimentação da | 13) Implantação da ES 436, que liga Sapucaia, | 17) ES 320, entre Ecoporanga e Ponto Belo
▼ Extensão: 65,3km
▼ Valor: R\$ 1,6 milhão |