

VILA VELHA INVESTIMENTO SERÁ DE US\$ 15 MILHÕES EM 2007

Coimex investe US\$ 400 milhões no Porto de Santos

Grupo vai implantar o terminal Embraport para ampliar sua atuação com contêineres

DENISE ZANDONADI

dzandonadi@redgazeta.com.br

Para ampliar sua participação no setor de exportação e importação, principalmente na atuação com contêineres e graneis líquidos, o grupo Coimex investirá US\$ 400 milhões para implantar a Empresa Brasileira de Terminais Portuários (Embraport), no Porto de Santos, em São Paulo.

Na semana passada, o grupo recebeu a licença ambiental, e até o final do ano começará a obra do primeiro terminal multiuso de Santos, segundo o vice-presidente executivo do grupo, Orlando Machado Junior.

O Embraport é o fortalecimento de uma estratégia do grupo que, nos últimos 15 anos, vem aumentando sua participação na área de logística no Estado por meio da Companhia Portuária de Vila Velha (CPVV) e estação aduaneira.

“O Terminal Embraport, porém, tem características diferentes dos outros investimentos porque, além de aumentar a competitividade do grupo, ampliará a capacidade de competição do próprio Porto de Santos”, explicou Machado Junior.

Do total a ser investido no Embraport, US\$ 240 milhões serão gastos em obras civis, que serão executadas em até cinco anos, e US\$ 140 milhões em investimento em equipamentos até 2017. Machado Junior explicou que o terminal terá um cais de 1,1 mil metros, dois píeres, armazéns cobertos, pátio ferroviário e estacionamento para carretas.

O terminal terá capacidade prevista de movimentação de até 1,2 milhão de contêineres

por ano e 2 milhões de metros cúbicos de álcool. Este último, segundo Machado Junior, será um dos focos do projeto. “Em três ou quatro anos, esperamos já começar a operar uma parte do terminal, dando ênfase à exportação de álcool e movimentação de contêineres”.

EXPANSÃO. O Porto de Santos não será o único a receber investimentos do grupo Coimex, cujas atividades começaram em Vitória. Na CPVV serão investidos US\$ 15 milhões até o final de 2007, para duplicar a sua capacidade operacional. Este terminal atende basicamente às embarcações que prestam serviço para as empresas petrolíferas.

A CPVV opera hoje com um cais de 285 metros e com um berço de atração para quatro embarcações. “O berço passará a ter capacidade para atracação de seis embarcações até o final do próximo ano. O investimento se justifica em função do crescimento da atividade petrolífera na Bacia do Espírito Santo”, explicou Machado Junior.

Outros R\$ 10 milhões estão sendo investidos na estação aduaneira do grupo Coimex, localizado na rodovia do Contorno. “Investimos para ampliar a área para armazenagem, o número de docas em tecnologia da informação”, ressaltou o executivo.

CARGA

1,2
milhão

É o número de contêineres por ano que devem ser movimentados pelo terminal Embraport, além de dois milhões de m³ de álcool.