

# Novo Terminal de Colatina facilitará exportação de rochas ornamentais

AJ13122

Mercadorias sairão do porto seco de Colatina já liberadas para embarque nos portos capixabas

**NILO TARDIN**  
nrtardin@redegazeta.com.br

COLATINA. A exportação de produtos, rochas ornamentais em blocos ou beneficiadas será facilitada com a abertura do Terminal Ferroviário de Cargas de Colatina, inaugurado ontem às margens do Rio Doce a 8 km do centro desta cidade.

As mercadorias sairão do porto seco de Colatina já liberadas para embarque nos portos capixabas pela Receita Federal. O registro aduaneiro emitido na

própria central de cargas aparece entre as vantagens corporativas do terminal.

Ontem, na concorrida cerimônia de apresentação do Porto Seco, o governador Paulo Hartung lembrou a importância econômica do empreendimento ao criar novas oportunidades de negócios. Cerca de 500 pessoas entre líderes políticos, empresariais e populares participaram da inauguração do Terminal de Colatina construído numa área de 250 mil metros quadrados na localidade de Maria Ortiz.

“Temos de construir um novo modelo de crescimento que permita agregar valor aos produtos e leva-los seguros aos centros consumidores”, disse Hartung. O prefeito de Colatina Guerino Balestrassi destacou a descentralização dos investi-

mentos públicos e privados fora do eixo da região metropolitana. A formação de uma “rede de cidades”, pensa Balestrassi pode criar um sistema eficiente de investimentos na saúde, educação e segurança.

Está praticamente pronto o asfalto no trecho de 4 km entre a BR-259 e o Terminal de Colatina. Um distrito industrial nasce ao lado da central de cargas. Cerca de 1 milhão de metros quadrados de terrenos foram adquiridos por sete empresas que pretendem investir na nova zona industrial.

Hoje a Marbrasa começa a construção da indústria de corte e manufatura de granito. A informação foi confirmada pelo empresário Camilo Cola, que planeja instalar 12 teares na empresa, que vai gerar 170 empre-

O NÚMERO

36

meses

Foi o prazo estipulado pelo empresário Camilo Cola para implantar a unidade da Granitos Marbrasa, no Distrito Industrial de Colatina

gos diretos. Já o presidente do Sindirochas, Aureo Mameri, prevê que o preço do transporte ferroviário pode baixar até 15% com o novo sistema.