

AJ13123

EVENTO TEMA CENTRAL SERÁ "O PAPEL DA LOGÍSTICA NO CRESCIMENTO DO ESPÍRITO SANTO" COM PAINÉIS SOBRE DIFERENTES SEGMENTOS

Fórum vai colocar o Estado no centro do debate sobre logística



Em março, empresários de todo o país irão participar do fórum em Vitória

LÚCIA GARCIA

O Estado vem se destacando no cenário nacional com o maior complexo portuário da América Latina e uma infraestrutura logística voltada ao comércio exterior. Esse cenário levou empresários de todo o país a elegerem o Espírito Santo para sediar o 1º Fórum Empresarial de Logística: Espírito Santo - Brasil. O evento será no dia 14 de março, no Hotel Ilha do Boi, em Vitória, e vai reunir representantes de grandes companhias, dos governos federal e estadual, além de especialistas do segmento.

Os números explicam porque o Espírito Santo será o centro de um debate estratégico. As exportações pelos terminais do Estado cresceram 37,90%, em 2005, atingindo o montante de US\$ 5.591.454.202,00, contra os US\$ 4.054.552.005,00 registrados em 2004.

As importações, por sua vez, alcançaram a cifra de US\$ 4.086.985.587,00, no ano passado. Isso representa 35,78% a mais do que em 2004, quando as operações somaram US\$ 3.009.942.813,00.

Vantagens. O fórum conta com o apoio da Vale do Rio Doce (Vale), Aracruz Celulose, CST-Arcelor Brasil, Petrobras, Samarco Mineração, Macroplan e a Rede Gazeta.

Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Estado do Espírito Santo (Transcargos) e a ONG empresarial Espírito Santo em Ação também apoiam o fórum de logística.

O tema central do evento será "O papel da logística no crescimento do Espírito Santo". Serão debatidos os diferentes modais (rodoviário, aéreo, marítimo e ferroviário) e a logística do petróleo e gás - um nicho de negócio em expansão, que transformou a fronteira capixaba na segunda mais importante área da Petrobras no Brasil.

Quem for assistir ao debate também saberá quais as vantagens que atraem as companhias para o território capixaba. Algumas delas, já conhecidas, são a conexão entre ferrovia-porto no Estado, aliada a áreas alfandegadas, que funcionam como portos secos, e ao suporte de uma rede de empresas prestadoras de serviços, dedicadas ao mercado externo.

Outra atrativo que será debatido é o incentivo financeiro do Fundo para o Desenvolvimento das Atividades Portuárias (Fundap).

Reflexão. De acordo com a organização do evento, o fórum surgiu da necessidade de se promover a reflexão sobre as tendências do desenvolvimento estadual, os caminhos do país rumo ao futuro e quais são as contribuições do segmento empresarial ao projeto de preparação do primeiro Plano Diretor de Logística Capixaba, batizado de Master Plan.

As propostas tiradas do fórum devem somar ao projeto "Espírito Santo 2025", que o governo do Estado está preparando.

COMO PARTICIPAR

■ **Agenda.** O 1º Fórum Empresarial de Logística: Espírito Santo - Brasil será realizado no dia 14 de março, no Hotel Ilha do Boi, em Vitória.

■ **Assunto.** O tema central em pauta será "O papel da Logística no Crescimento do Espírito Santo". A proposta do evento é abordar os diferentes modais (rodoviário, marítimo e ferroviário) e a logística do petróleo e gás, que transformou a fronteira capixaba na segunda mais importante área da Petrobras no Brasil.

■ **Público.** O público-alvo do fórum é, além de empresários e autoridades ligadas aos governos federal, estadual e municipais, executivos das empresas sediadas no Espírito Santo, senadores, deputados estaduais e federais, os 78 prefeitos e estudantes de comércio exterior.

■ **Palestrantes.** Entre os palestrantes, destaca-se o presidente do Ibralog Nyssio Ferreira Luz; o secretário executivo do Ministério dos Transportes Paulo Sérgio Oliveira Passos; Toshio Mukai, da Mukai Advogados Associados - empresa que presta assessoria ao governo federal na área das Parcerias Público Privado (PPPs) -, e outros.

■ **Apoio.** O fórum conta com o apoio de empresas como da Vale do Rio Doce (CVRD), da Aracruz Celulose, da CST-Arcelor

Fórum vai colocar o Estado no centro do debate sobre logística



GARGALOS. A necessidade de novos investimentos portuários estará na pauta do fórum sobre logística promovido com apoio da Rede Gazeta. FOTO: EDSON CHAGAS

Em março, empresários de todo o país irão participar do fórum em Vitória

LÚCIA GARCIA

O Estado vem se destacando no cenário nacional com o maior complexo portuário da América Latina e uma infraestrutura logística voltada ao comércio exterior. Esse cenário levou empresários de todo o país a elegerem o Espírito Santo para sediar o 1º Fórum Empresarial de Logística: Espírito Santo - Brasil. O evento será no dia 14 de março, no Hotel Ilha do Boi, em Vitória, e vai reunir representantes de grandes companhias, dos governos federal e estadual, além de especialistas do segmento.

Os números explicam porque o Espírito Santo será o centro de um debate estratégico. As exportações pelos terminais do Estado cresceram 37,90%, em 2005, atingindo o montante de US\$ 5.591.454.202,00, contra os US\$ 4.054.552.005,00 registrados em 2004.

As importações, por sua vez, alcançaram a cifra de US\$ 4.086.985.587,00, no ano passado. Isso representa 35,78% a mais do que em 2004, quando as operações somaram US\$ 3.009.942.813,00.

Vantagens. O fórum conta com o apoio da Vale do Rio Doce (Vale), Aracruz Celulose, CST-Arcelor Brasil, Petrobras, Samarco Mineração, Macroplan e a Rede Gazeta.

Entidades como o Sindicato das Empresas de Comércio Exterior (Sindiex), a Federação das Indústrias do Estado do Espírito Santo (Findes), o

Sindicato das Empresas de Transportes de Cargas do Estado do Espírito Santo (Transcares) e a ONG empresarial Espírito Santo em Ação também apóiam o fórum de logística.

O tema central do evento será "O papel da logística no crescimento do Espírito Santo". Serão debatidos os diferentes modais (rodoviário, aéreo, marítimo e ferroviário) e a logística do petróleo e gás - um nicho de negócio em expansão, que transformou a fronteira capixaba na segunda mais importante área da Petrobras no Brasil.

Quem for assistir ao debate também saberá quais as vantagens que atraem as companhias para o território capixaba. Algumas delas, já conhecidas, são a conexão entre ferrovia-porto no Estado, aliada a áreas alfandegadas, que funcionam como portos secos, e ao suporte de uma rede de empresas prestadoras de serviços, dedicadas ao mercado externo.

Outra atrativo que será debatido é o incentivo financeiro do Fundo para o Desenvolvimento das Atividades Portuárias (Fundap).

Reflexão. De acordo com a organização do evento, o fórum surgiu da necessidade de se promover a reflexão sobre as tendências do desenvolvimento estadual, os caminhos do país rumo ao futuro e quais são as contribuições do segmento empresarial ao projeto de preparação do primeiro Plano Diretor de Logística Capixaba, batizado de Master Plan.

As propostas tiradas do fórum devem somar ao projeto "Espírito Santo 2025", que o governo do Estado está preparando, com o objetivo de envolver a sociedade na construção de uma visão de desenvolvimento sustentável.

COMO PARTICIPAR

■ **Agenda.** O 1º Fórum Empresarial de Logística: Espírito Santo - Brasil será realizado no dia 14 de março, no Hotel Ilha do Boi, em Vitória.

■ **Assunto.** O tema central em pauta será "O papel da Logística no Crescimento do Espírito Santo". A proposta do evento é abordar os diferentes modais (rodoviário, marítimo e ferroviário) e a logística do petróleo e gás, que transformou a fronteira capixaba na segunda mais importante área da Petrobras no Brasil.

■ **Público.** O público-alvo do fórum é, além de empresários e autoridades ligadas aos governos federal, estadual e municipais, executivos das empresas sediadas no Espírito Santo, senadores, deputados estaduais e federais, os 78 prefeitos e estudantes de comércio exterior.

■ **Palestrantes.** Entre os palestrantes, destaca-se o presidente do Ibralog Nyssio Ferreira Luz; o secretário executivo do Ministério dos Transportes Paulo Sérgio Oliveira Passos; Toshio Mukai, da Mukai Advogados Associados - empresa que presta assessoria ao governo federal na área das Parcerias Público Privado (PPPs) -, e outros.

■ **Apoio.** O fórum conta com o apoio de empresas como da Vale do Rio Doce (CVRD), da Aracruz Celulose, da CST-Arcelor Brasil, Petrobras, Samarco Mineração, a Macroplan e a Rede Gazeta.