

A) 13195

# Suspensas atividades em portos

ANTONIO MOREIRA - 02/05/2009



**NAVIOS NO PORTO DE VITÓRIA:** Codesa foi multada em R\$ 100 mil por estar com as licenças ambientais vencidas

Os terminais portuários de Peiú e da Codesa estão proibidos de carregar e descarregar produtos por falta de licenciamento ambiental

Wanessa Scardua

Os terminais portuários de Peiú, em Vila Velha, e da Companhia Docas do Espírito Santo (Codesa), em Vitória, estão com as atividades embargadas, sem poder efetuar cargas e descargas nos portos. A decisão é do Ibama, que constatou, em fiscalização realizada ontem, que ambos estavam sem licenciamento ambiental.

O Terminal de Vila Velha (TVV) também foi alvo da ação, sendo multado em R\$ 100 mil por armazenar produtos químicos de forma

irregular, mas não teve atividades suspensas. “Eles armazenavam combustíveis, materiais corrosivos e ácidos sem proteção”, informou o fiscal do Ibama Fábio Murilo Wagnitz, que coordenou a ação.

A Codesa foi multada em R\$ 100 mil por estar com as licenças ambientais vencidas desde fevereiro, e também teve multa de R\$ 3,6 mil por não ter apresentado os relatórios anuais de 2006 e 2007. As atividades foram embargadas.

Quanto ao Terminal Portuário Peiú, conforme Wagnitz, não foram apresentados os relatórios anuais nos últimos cinco anos e, por isso, foi multado em R\$ 9 mil e teve os trabalhos suspensos.

“Também determinamos fraude fiscal, pois eles pagavam a taxa de controle e fiscalização ambiental menor, em torno de R\$ 450 por trimestre, por declararem que era de porte médio, mas é de grande porte e deve pagar R\$ 2.250”.

A Codesa informou que o licen-

ciamento ambiental está em trâmite e recorreu à Justiça contestando o embargo. Já representantes do terminal de Peiú disseram que houve um equívoco na transmissão de informações e que os dados foram corrigidos, mas o terminal não teve permissão para voltar a operar. O TVV informou que vai recorrer da multa.

O presidente do Sindicato do Comércio de Exportação e Importação do Estado (Sindiex), Severino Imperial, disse que a suspensão das atividades nos terminais atingirá mais a importação. “De US\$ 25 milhões de importação por dia, a Codesa é responsável por 60%, em torno de US\$ 15 milhões. Já exportação, ela responde por 10%”.

“De US\$ 25 milhões de importação por dia, a Codesa é responsável por 60%, em torno de US\$ 15 milhões”

Severino Imperial, do Sindiex