

Estado tem só 0,15% do PPA

GUSTAVO BELESA

O Governo federal apresenta na próxima sexta-feira as obras emergenciais e de longo prazo na área de infraestrutura, em todo o país, que constam do Plano Plurianual (PPA) até 2007. Dos R\$ 191,4 bilhões previstos em investimentos, a expectativa, até o momento, é de que o Espírito Santo fique com apenas 0,15%, ou R\$ 290 milhões, destinados para a construção do novo Aeroporto de Vitória.

Essa obra, segundo informações dos ministros de Estado responsáveis pelo PPA, divulgadas nos últimos dias, é a única apontada como prioritária pela União. O novo aeroporto será construído pela Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero), cujo edital de licitação foi lançado há dez dias. A conclusão da obra é prevista para o final de 2006.

Orçamento

A baixa participação capixaba nas obras de infraestrutura se deve à escassez de

Prioridades do Governo federal para o país incluem apenas as obras do Aeroporto de Vitória

verba pública e à insegurança da iniciativa privada de investir no país. Além disso, por conta dos limites orçamentários, o Governo federal quer priorizar as obras à beira da inauguração.

O Governo estadual, por sua vez, encaminhou os indicativos dos projetos prioritários para o Ministério do Planejamento, com destaque para obras nas áreas de energia, segurança pública, rodovias e portuária.

Pedidos

Destes projetos, constam investimentos e modernização do sistema prisional e do aparelhamento policial; melhorias e conclusão da dragagem do canal de acesso ao Porto de Vitória, e dragagem e construção de terminais portuários no Porto de Barra do Riacho, em Aracruz; ampliação do Aeroporto de Vitória; duplicação da BR-101; conclusão do acesso à ponte

de Colatina, construção da chamada rodovia do granito, entre Nova Venécia e Ecoporanga, e início das obras da linha de transmissão de energia de Ouro Preto - Vitória (o linhão 2).

O secretário estadual de Planejamento, Guilherme Dias, entretanto, disse que não especulará sobre o que o Governo federal pode incluir no PPA, e só se pronunciará após a apresentação das obras prioritárias.

“Participamos de todas as reuniões com o Ministério de Planejamento, apresentamos nossos anseios e estamos na expectativa da apresentação dos projetos. O que tiver dentro será feito e o que não constar fica de fora”, destacou Dias, ex-ministro do Planejamento de FHC.

Ele não revelou o volume de investimento que representam os pedidos capixabas. Já o senador Gerson Camata disse que a bancada federal

trabalha com a obtenção de 2,5% dos R\$ 191,4 bilhões em infraestrutura, ou seja, cerca de R\$ 4,7 bilhões. Este percentual corresponde à participação do Espírito Santo no Produto Interno Bruto (PIB) brasileiro.

Bancada federal

O coordenador da bancada federal, senador Magno Malta, se disse surpreso com a baixa participação capixaba e pede mais respeito para o Espírito Santo. “Nossa bancada é da base de apoio do Governo federal e vou consultar o ministro para saber se é esse o pensamento do Governo federal sobre o Espírito Santo. Há 12 anos sofremos com as discriminações e vamos brigar por maior participação no PPA”, salientou o senador.

Ele disse ainda que entrará em contato com José Dirceu e Guido Mantega, ministros da Casa Civil e do Planejamento, respectivamente, e com líder do Governo no Senado, Aloísio Mercadante para tratar do assunto.

Planejamento

Veja as obras apontadas como prioritárias pela União

Transporte

- **Duplicação da Fernão Dias** previsão de R\$ 60 milhões e necessidade de pelo menos R\$ 120 milhões até o fim do ano
- **Portos** R\$ 600 milhões para o complexo do Porto de Santos (SP). Conclusão do Porto de Sepetiba e recuperação dos portos de Rio Grande (RS) e Paranaguá (PR)
- **Duplicação da BR-161 (Ceará)** R\$ 8 milhões
- **Construção da BR-163 (Cuiabá-Santarém)** R\$ 270 milhões
- **Dois pontes**, ligando Brasil a Peru e Guiana
- **Ferrovia Transnordestina** R\$ 1 bilhão

No PPA, tem
R\$ 13 bilhões

Energia

- Universalização da energia
- Construção de cinco linhas de transmissão
- Construção da hidrelétrica de Belo Monte **US\$ 7 bilhões** em sete anos
- Hidrelétrica do Rio Madeira: **R\$ 8 bilhões**

No PPA, tem
R\$ 34 bilhões

Integração Nacional

A área de recursos hídricos tem **R\$ 118 milhões** para a construção de 16 obras, entre elas:

- Barragem do Castanhão: R\$ 25 milhões, CE
- Adutora de Jucazinho: R\$ 9,5 milhões, mais R\$ 19 milhões em 2004, PE
- Platô de Guadalupe, PI
- Adutora Sertão, AL

No PPA, tem
R\$ 2,5 bilhões

Defesa

A Infraero que administra os aeroportos, tem **R\$ 2,5 bilhões** para obras como:

- **Construção do Terminal 3 de Guarulhos** R\$ 900 milhões
- **Ampliação do Aeroporto de Santos Dumont:** de R\$ 270 milhões e término em 2006
- **Reforma dos aeroportos de Florianópolis, Goiânia, Vitória, Macapá, João Pessoa e Teresina.**

CIDADES

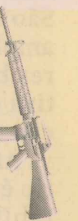
- **Urbanização de favelas** R\$ 180 milhões

No PPA, tem
R\$ 60 bilhões

Veja as obras prioritárias do Governo do Estado, para a proposta do PPA (Plano Plurianual)

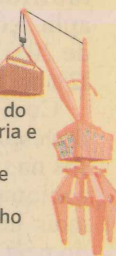
Segurança Pública

Investimento e modernização do sistema prisional e do aparelhamento policial



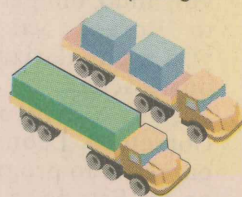
Portos

Melhorias e conclusão da dragagem do Porto de Vitória e dragagem e construção de terminais em Barra do Riacho



Rodovias

Duplicação da BR-101; conclusão do acesso à ponte de Colatina, e construção da rodovia do 'granito', entre Nova Venécia e Ecoporanga

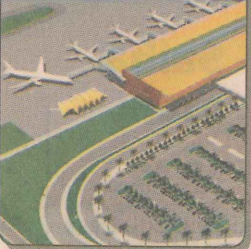


Energia

Início das obras da linha de transmissão de energia de Ouro Preto - Vitória (linhão 2)

Aeroporto

Ampliação do Aeroporto de Vitória



Carlos Alberto da Silva

Participação

A ampliação da pista do aeroporto e o novo terminal de passageiros, um investimento de R\$ 290 milhões, é a única obra garantida no Plano Plurianual, até o momento; lideranças buscam ampliar a fatia do Estado