

Economia



AGÊNCIA ESTADO

EMBARQUE de soja no porto de Paranaguá: atrasos no envio do produto para países compradores, como a China

NOVOS PORTOS NO ESTADO

Exportação de soja em até quatro anos

Porto Central, no Sul do Estado, e de águas profundas, na Grande Vitória, deverão ajudar a pôr fim ao gargalo do escoamento de grãos

Pollyanna Dias

Nos próximos quatro anos, novos portos do Espírito Santo serão estratégicos para pôr fim ao gargalo do escoamento de grãos, como a soja, no País, segundo o secretário de Estado do Desenvolvimento Econômico, Nery De Rossi.

O Porto Central, que será construído em Presidente Kennedy, Sul do Estado, a partir do ano que vem, poderá se tornar um centro logístico para exportação de grãos

da região Centro-Oeste. O empreendimento deverá ficar pronto até 2017.

“O governo estadual tenta trazer a ferrovia EF-374, que deve ligar Mato Grosso, Goiás e Minas ao Espírito Santo. Com a infraestrutura ferroviária e portuária, nosso Estado será uma grande porta de saída para a soja”, revelou o secretário.

O projeto da rota ferroviária está sendo avaliado pela estatal Empresa de Planejamento e Logística (EPL).

Para Rossi, outro terminal que vai atender à demanda dos exportadores de soja será o porto de águas profundas, conhecido como superporto. Ele deverá contar com armazéns, guindastes e esteiras carregadoras de grãos.

A previsão é que ainda neste ano seja definido o local de construção do porto na Grande Vitória. No ano passado, a presidente Dilma

Rousseff anunciou R\$ 2,9 bilhões em investimentos para a instalação do superporto no Estado.

Com a medida, ações como a do grupo chinês Sunrise, que cancelou a compra de dois milhões de toneladas do produto, não deverão mais acontecer.

A companhia planeja suspender 10 de 12 navios Panamax — principais transportadores de cereais —, devido a atrasos nos embarques provocados pelo congestionamento dos portos de Santos, em São Paulo, e Paranaguá, no Paraná.

Em 2013, a safra brasileira de soja deve alcançar 82,351 milhões de toneladas, volume que representa aumento de 25,3% sobre 2012, segundo dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). A perspectiva é que a soja recupere a liderança na produção nacional de grãos, já que ficou atrás do milho no ano passado.

Portuários querem avulsos nos portos privados do País

BRASÍLIA

Em reunião na manhã de ontem com representantes do Congresso e do governo, os trabalhadores do setor portuário apresentaram um conjunto de 10 propostas de mudanças na Medida Provisória (MP) dos Portos.

Os trabalhadores ameaçam fazer greve caso o governo não atenda suas reivindicações e mude a MP. O documento pede principalmente que os operadores privados de portos sejam obrigados a contratar trabalhadores avulsos.

Mas houve uma inflexão dos



LEONARDO BICALHO - 12/03/2013

TRABALHO em porto: legislação

portuários: eles aceitaram que os operadores privados possam continuar contratando trabalhadores próprios para transportar a carga própria deles.

Entre os pedidos, os trabalhadores também solicitam que a obrigatoriedade da Guarda Portuária seja reincluída na lei e também que os Conselhos de Autoridade Portuária (CAP) voltem a ter poder decisório.

Segundo Eduardo Guterra, presidente da Federação Nacional dos Portuários, as negociações com os representantes do governo estão caminhando bem.

PALESTRA COM
AUGUSTO CURY

APÓS
6 ANOS
DE VOLTA
À VITÓRIA



ACREDITE!

VOCÊ PODE MUDAR SUA VIDA
EM 12 SEMANAS



» O autor brasileiro mais lido da década. «

FOLHA DE SÃO PAULO

CONHEÇA FERRAMENTAS QUE CONTRIBUIRÃO
PARA EDUCAR A EMOÇÃO,
VENCER O ESTRESSE E PREVENIR A ANSIEDADE!



04/ABRIL
às 19h45

Centro de Convenções
VITÓRIA - ES

GARANTA SUA PRESENÇA
E ASSISTA O AUTOR DE VÁRIOS
BEST-SELLERS
AO VIVO

Inscrições:
3208.1519
9948.1642

Apoio:



Realização:

