

# Portos batem recorde de movimentação de cargas

Os portos que integram o complexo portuário do Espírito Santo e que são administrados pela Companhia Docas (Vitória, Capuaba e Barra do Riacho), atingiram no mês de maio o recorde de movimentação de carga geral, com um volume total de 368.945 toneladas. No mesmo mês do ano passado foram movimentadas 277.371 toneladas.

O acréscimo no volume de cargas foi obtido através dos produtos siderúrgicos exportados para o Japão, Canadá, China, Estados Unidos, Tailândia e Argentina e que foram responsáveis por 175 mil toneladas, contra 121.451 movimentadas em maio do ano anterior.

A movimentação recorde de cargas conseguida pelo complexo portuário do Espírito Santo supera a movimentação que foi alcançada em 1981, que havia obtido até então a maior movimentação mensal, quando foram registrados 285.371 toneladas. Superou também a movimentação recorde de 1983 nos meses de junho, novembro e dezembro, que obtiveram respectivamente, 293.702 toneladas, 249.756 e 301.110 toneladas.

O maior carregamento foi de 27 mil toneladas, feito através do navio

Ever Obtain, de bandeira panamenha com uma carga correspondente a US\$ 6,8 milhões, com destino ao Japão. Além dos portos administrados pela Codesa, inclusive os terminais de cereais e ro-ro, tiveram uma participação significativa no recorde alcançado em maio os terminais de petróleo da Esso e Shell.

O percentual de movimentação de carga geral chegou a 33% comparando-se maio de 1983 com o mesmo mês deste ano. Nos cinco primeiros meses deste ano, os portos somaram um total de 1.348.924 toneladas de cargas movimentadas, contra 1.255.573 no mesmo período anterior, representando um acréscimo percentual de 7,4%.

## CONTAINERS

Está sendo feito, no Porto de Vitória, durante esta semana um carregamento de café em containers, que é o primeiro neste volume. Ao todo são 1.700 toneladas de café, que serão transportadas em 101 containers, que transportarão 25 mil sacas de café. O navio Family Ivory, que vai fazer o transporte da carga de café para os Estados Unidos, opera somente com containers, no sistema full containership.