

Movimento de cargas nos portos do ES caiu 9,5%⁺

O complexo portuário do Espírito Santo apresentou no ano passado uma movimentação de cargas 9,5% menor que o realizado em 1981, queda proporcionada pela diminuição nas exportações de minério de ferro (10,4%), produtos siderúrgicos (6,7) e nas importações de cereais (13%), derivados de petróleo (10,2%) e especialmente a diferença por não ter sido feita durante o exercício qualquer importação de equipamento para a Siderúrgica de Tubarão — realizada toda em 81 — o que gerou um saldo negativo de 39,1% nas importações do cais comercial de Vitória.

O resultado, divulgado ontem pela Administração do Porto de Vitória (APV) reflete as dificuldades geradas por um período instável nos negócios internacionais, embora tenha tido pontos positivos que mantiveram o nível das movimentações de cargas como dos melhores do país. Pontos como carga geral que cresceu 12%, celulose cujas exportações foram 4,8% maiores, produtos siderúrgicos que também cresceram 105,3% nas vendas e equipamentos, **containers**, e cargas frigorificadas que cresceram 231,5%, também no sentido da exportação.

Na opinião do superintendente da APV, Jacob Ayub o resultado do ano foi considerado bom, excetuando-se o minério. Segundo ele, o resultado, se considerado que o minério corresponde a 30% do resultado da receita operacional da empresa, conclui-se por um desempenho positivo, principalmente porque foram movimentadas mais de mil toneladas por metro linear de cais em 82, enquanto que, na razão portuária, é considerada uma boa média um volume de 750 toneladas por metro ao ano.

PORTOS

Cais Comercial de Vitória — Na exportação houve um crescimento de 41,0% em relação ao ano anterior, para uma movimentação de 377 mil toneladas em 82 para 267 mil toneladas no ano anterior. Na importação houve um decréscimo de 39,1% em virtude de paralisação das importações de equipamentos da CST, foram movimentadas, nesse sentido, 270 mil toneladas no ano passado e 444 mil toneladas no ano anterior.

Cais Comercial de Capuaba — Neste porto também foi positiva a movimentação no sentido da exportação. Foram 377 mil toneladas movimentadas em 82 e 267 mil toneladas em 81 o que garantiu um incremento da ordem de 39,1%. Na

importação houve uma queda de 3,7% para uma movimentação de 434 mil toneladas no ano passado contra 451 em 81.

Terminal de Cereais — Neste cais que não exporta, o movimento no sentido da importação caiu 12,9 no exercício passado em relação ao anterior. Foram 242 mil toneladas em 82 contra 278 mil toneladas em 81.

Cais Industrial de Paul — Na exportação houve uma queda de 6,7% para uma movimentação de 672 mil toneladas em 82 contra 720 mil toneladas em 81. Na importação a queda foi de 6,2% para uma movimentação de 2,2 milhões de toneladas no ano passado contra 2,3 milhões de toneladas no exercício anterior.

Barra do Riacho — Neste porto especializado na exportação de celulose foi movimentado no sentido da exportação um total de 322 mil toneladas em 82 contra 307 mil no ano anterior, representando um crescimento de 4,8%. Na importação de insumos básicos para a produção da celulose houve basicamente uma estabilização, com um crescimento de 0,5% para uma movimentação de 43,8 mil toneladas no ano passado contra 43,6 mil toneladas no ano anterior.

Terminal de Tubarão — As exportações de minério caíram 10,7% para uma movimentação de 58,6 milhões de toneladas em 82 contra 65,6 milhões no ano anterior. Na importação de derivados de petróleo houve uma queda de 7,1% para uma movimentação de 692 mil toneladas contra 745 mil toneladas em 81.

Terminal de Ubu — A queda na exportação de minério foi de 5,9% para uma movimentação de 3,9 milhões de toneladas em 82, contra 4,2 milhões em 81. Na importação de derivados de petróleo houve uma queda de 36,5% para uma movimentação de 56,2 mil toneladas em 82 contra 88,6 mil toneladas no ano anterior.

Terminal de Regência — Neste porto que embarca o petróleo extraído do litoral capixaba enviou para as refinarias cariocas um total de 882 mil toneladas do produto em 82 contra 420 mil toneladas durante 81, representando um incremento de 109,6%.

Roll-on-Roll-off — Neste terminal, anexo ao cais de Capuaba houve um crescimento de 35,7% para uma movimentação geral de 439 mil toneladas no ano passado contra 323 mil toneladas no exercício anterior.